

# CO<sub>2</sub>-Jaarrapportage FY2023

Oktober 2022 t/m september 2023

Volgens ISO-14064-1 | CO<sub>2</sub>-Prestatieladder Handboek v3.1

2024-07-08

Public © 2024 CGI Inc.

**CGI**

# Inhoudsopgave

<b>1. Inleiding – samenvatting</b>	<b>4</b>
<b>2 Methode</b>	<b>5</b>
2.1 Organisatorische grens	5
2.2 Operationele grens	6
2.2.1 Scope 1 – Directe emissies	6
2.2.2 Scope 2 – Indirecte emissies	7
2.2.3 Scope 3 – Overige indirecte emissies	7
2.2.4 Verbranding van biomassa	8
2.2.5 Reductie/Verwijdering CO <sub>2</sub>	8
2.3 Datacollectie	8
2.3.1 Hiërarchie van gegevensbronnen	8
2.3.2 Meting	8
2.4 Wijzigingen en her-calculaties	8
<b>3 Resultaten</b>	<b>9</b>
3.1 CO <sub>2</sub> emissie FY2023	9
3.1.1 Scope 1 – Directe emissies	10
3.1.2 Scope 2 – Indirecte emissies	11
3.1.3 Scope 3 – Overige indirecte emissies	12
3.2 CO <sub>2</sub> -emissie projecten met gunningsvoordeel	13
3.3 Vergelijking met voorgaande periode	14
3.3.1 Mobiliteit	15
3.3.2 Vliegreizen	16
3.3.3 Energieverbruik kantoorlocaties	16
3.3.4 Externe datacenters	16
3.3.5 Overige maatregelen	17
3.4 Voortgang ten opzichte van referentiejaar	17
3.5 Vooruitblik	18
3.6 Onzekerheden in de resultaten	18
3.7 Referenties	21
<b>4 Appendix</b>	<b>22</b>

**Eigendom**

De informatie in dit document is wettelijk bevoorrecht voor CGI. Dit document kan niet worden gereproduceerd in welke vorm dan ook op een mechanische of elektronische manier, inclusief elektronische archiveringssystemen, zonder de schriftelijke goedkeuring van CGI. De ontvangende partij is alleen voor evaluatiedoeleinden vrijgesteld van deze beperking.

# 1. Inleiding – samenvatting

CGI is een dienstverlenend bedrijf dat zakelijke dienstverlening, systeemintegratie en outsourcing biedt aan haar klanten over de hele wereld. Het internationale hoofdkantoor bevindt zich in Montreal (Canada). Het hoofdkantoor van CGI Nederland is gevestigd in Rotterdam.

CGI wordt geïnspireerd en geleid door de [CGI-droom](#). Deze droom stimuleert ons om aan de behoeften van klanten, professionals en aandeelhouders te voldoen. Zo worden wij gemotiveerd om bij te dragen aan de economische, sociale en milieu gerelateerde behoeften van de gemeenschappen waarin we werken en leven. Hiervoor streven wij een eigen Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen (MVO)-beleid (In dit document wordt verder het begrip Environment, Social & Governance (ESG) gehanteerd) dat na te lezen is in het [CGI Milieubeleidsplan FY2021 – FY2025](#). De Global ESG Policy van CGI is in 2012 geformaliseerd en in 2023 geüpdatet. Hierin staan CGI's wereldwijde ESG-doelstellingen omschreven. Onze wereldwijde organisatie is dusdanig ingericht om een duurzame organisatiecultuur mogelijk te maken en in ieder land zijn taken en verantwoordelijkheden bij een lokaal ESG team belegd<sup>1</sup>.

Vermindering van de CO<sub>2</sub>- uitstoot is één van de belangrijkste doelstellingen van het [ESG-beleid](#) van CGI Nederland. Door nadruk te leggen op een duurzame bedrijfsvoering wordt een bijdrage geleverd aan maatschappij, omzetonwikkeling en een efficiënte bedrijfsvoering. CGI is een duurzame leverancier en een aanbieder van duurzame diensten. Het is onze ambitie om het ISO14001 certificaat<sup>1</sup> en het niveau 5 certificaat van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder te behouden.

Dit document is opgesteld in het kader van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder en rapporteert de actuele CO<sub>2</sub>-emissie conform ISO 14064-1 voor CGI Nederland BV over het fiscale jaar 2023 (1 oktober 2022 t/m 30 september 2023).

In fiscaal jaar FY2023 zien we dat een aantal trends zich ten opzichte van FY2022 doorzetten. De scope-1 uitstoot daalt gestaag, waarbij scope-2 in de categorie elektriciteitsverbruik door het groeiend aandeel elektrische auto's juist toeneemt. In scope-3 zien we ook een groei in uitstoot in met name de categorieën vliegvluchten en eigen rijders.

---

<sup>1</sup> Zie website [CGI Nederland](#)

## 2 Methode

Dit document beschrijft hoe CGI invulling geeft aan vraag 3.A.1 en 4.A.1 van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder: “...een uitgewerkte actuele emissie-inventaris voor scope 1, 2 & 3 CO<sub>2</sub>-emissies conform ISO 14064-1”.

### 2.1 Organisatorische grens

De organisatorische grens voor deze rapportage is bepaald aan de hand van de GHG-protocol methode<sup>2</sup> op basis van operationele controle. Het hoogste hiërarchische niveau is hierbij CGI Group Inc., ook wel CGI Group. De scope van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder certificering, en daarmee ook deze emissierapportage, is CGI Nederland, onderdeel van CGI Group. CGI Nederland B.V. is 100% dochter van CGI Limited en heeft geen dochterondernemingen: alle activiteiten waarover CGI Nederland B.V. de regie voert zijn toegewezen aan de CO<sub>2</sub>-inventaris. Met behulp van de laterale analyse is aangetoond dat de bijdrage aan omzet geleverd door concernaanbieders kleiner is dan 1,7% en verwaarloosbaar mag worden geacht. Voor meer details wordt er verwezen naar het document ‘Verantwoording Organisatorische Grens’.

De verantwoordelijkheid voor Environment, Social & Governance, en daarmee ook de uitvoering van het CO<sub>2</sub>-reductieplan voor CGI Nederland B.V. ligt bij de ESG-Manager Nederland.

CGI Nederland had in FY2023 gemiddeld 2.251 medewerkers in dienst en waren zeven gedeelde kantoorlocaties in gebruik, te weten:

- Rotterdam
- Arnhem
- Eindhoven
- Groningen
- Maastricht
- Amsterdam
- Amstelveen (gesloten per 31-8-2023).

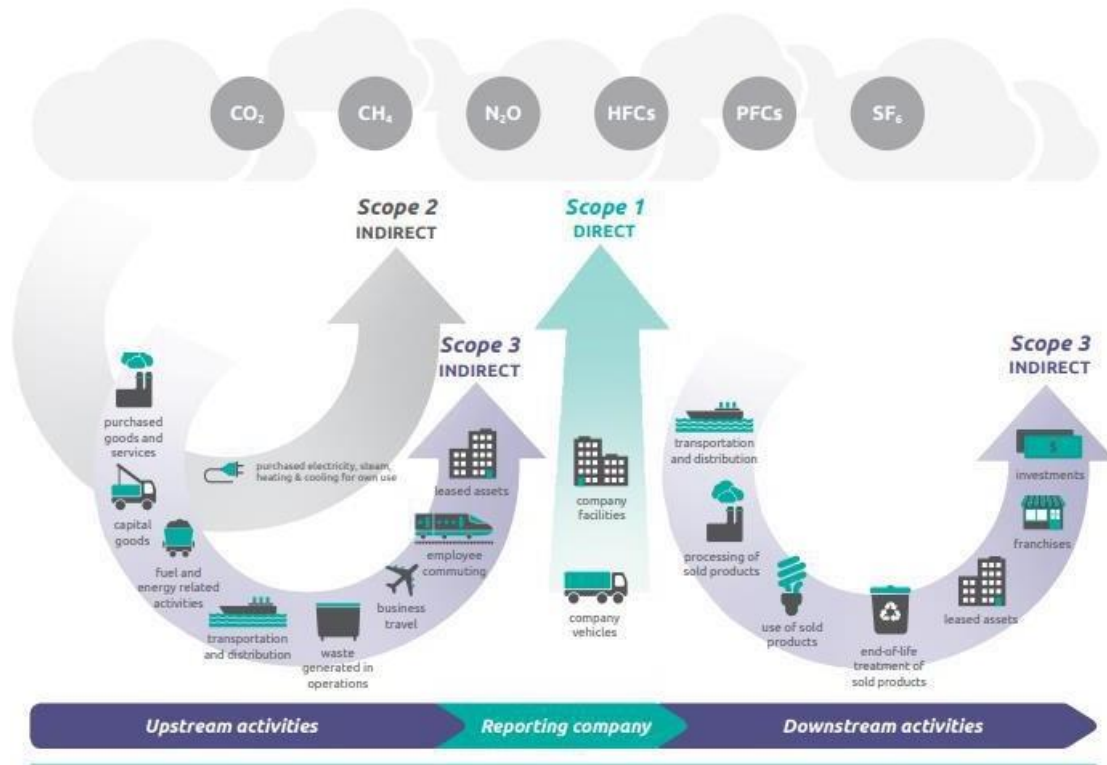
Daarnaast werd gebruik gemaakt van twee externe datacenters.

De volgende onderdelen zijn in scope / worden beoordeeld:

- CGI NL kantoren
- Leaseauto's
- Eigen auto's werknemers
- Externe datacenters
- Openbaar vervoer
- Vliegreizen

## 2.2 Operationele grens

Bedrijfsonderdelen van CGI Nederland die betrekking hebben op CO<sub>2</sub>-emissie zijn: CRE (Corporate Real Estate), Mobiliteit, Travel en GTO (Global Technology Operations). Voor afbakening van de operationele grens is de scope-indeling van het Handboek CO<sub>2</sub>-prestatieladder 3.1 aangehouden, zoals weergegeven in figuur 1.



Figuur 1 - Overzicht scopes en emissies in de waardeketen [aangepast van Handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1, SKAO, 22 juni 2020]

### 2.2.1 Scope 1 – Directe emissies

Scope 1 emissies zijn emissies die direct door de organisatie worden veroorzaakt, zoals het verbranden van gas en het verbruik van brandstof door leaseauto's voor zakelijk (exclusief woon-werk) gereden kilometers. Voor het berekenen van de scope 1 CO<sub>2</sub>-emissie zijn de volgende bronnen meegenomen:

- Verbruik van aardgas voor verwarming van gebouwen (m<sup>3</sup>);
- Verbruik leaseauto's, benzine en diesel, zakelijk (liters);
  - Wegingsfactor opgenomen van 67% zakelijke kilometers (33% is privé);
  - Reizen van managers naar klanten, dit is ongeveer 30% van hun reizen;
  - Reizen van consultants naar hun werkplek op klantlocaties;
  - Reizen van consultants naar een CGI-locatie voor een klantopdracht (service of project).

Koudemiddelen zijn niet opgenomen, aangezien deze minder materieel zijn en de data niet van voldoende kwaliteit en incompleet is<sup>2</sup>.

<sup>2</sup> Zie 3.6 Onzekerheden van de resultaten.

## 2.2.2 Scope 2 – Indirecte emissies

De scope 2 – of: indirecte – emissie wordt bepaald door verbruik van elektriciteit en stadsverwarming in de kantoren en datacenters, de kWh van de elektrische leaseauto's, de gedeclareerde kilometers voor privéauto's voor zakelijke reizen, vliegreizen en gedeclareerde OV kilometers. De volgende bronnen zijn meegenomen:

- Verbruik groene stroom (kWh);
- Verbruik grijze stroom (kWh);
- Stadsverwarming (GJ);
- Verbruik leaseauto's, elektrisch, zakelijk (kWh);
  - Wegingsfactor opgenomen van 67% zakelijk kilometer (33% is privé);
  - Reizen van managers naar klanten, dit is ongeveer 30% van hun reizen;
  - Reizen van consultants naar hun werkplek op klantlocaties;
  - Reizen van consultants naar een CGI-locatie voor een klantopdracht (service of project);

Niet meegenomen in scope 2 is stroomverbruik met een elektrische lease auto die niet geboekt of betaald zijn door CGI. Emissies uit energieverbruik van IT-hardware, in operationeel beheer bij CGI maar geplaatst in externe datacenters, worden ook meegenomen in scope 2 aangezien we hier operationele controle over hebben.

## 2.2.3 Scope 3 – Overige indirecte emissies

Overige indirecte emissies, als gevolg van activiteiten van het bedrijf, maar veroorzaakt door bronnen die geen eigendom zijn of beheerd worden door het bedrijf, vallen onder scope 3. Dit zijn onder andere emissies door productie van ingekochte materialen, verwerking van afval en gebruik van producten of diensten door klanten. Sinds FY2018 hebben we het woon-werk verkeer van zowel de leaseauto's als de eigen auto's in scope 3 opgenomen aangezien deze relevant zijn voor de ketenanalyse. In de rapportage zijn hiervoor meegenomen:

- Verbruik privéauto's, benzine en diesel, zakelijk (liters);
  - Reizen van consultants naar hun werkplek op klantlocaties;
  - Reizen van consultants naar een CGI-locatie voor een klantopdracht (service of project);
- Regionale vliegreizen < 700 km (passagiers km);
- Europese vliegreizen 700 – 2500 km (passagiers km);
- Intercontinentale vliegreizen > 2500 km (passagiers km);
- Openbaar vervoer (passagiers km);
- Energieverbruik voor koeling- en energiebeheerssystemen data centers (PUE factor).

Broeikasgasemissies voortkomend uit energieverbruik voor koeling en energiebeheer voor deze IT-hardware wordt meegenomen in scope 3, aangezien we geen operationele controle over deze koeling- en energiebeheerssystemen hebben. Dit energieverbruik wordt berekend door de PUE factor (Power Usage Efficiency factor) toe te passen op het energieverbruik van IT-hardware, volgens de volgende formule: Energieverbruik van koeling en energiebeheer van IT-hardware is (PUE factor van externe datacenter -/- 1) X energieverbruik van IT-hardware onder operationeel beheer van CGI. Een meer gedetailleerde beschrijving van de scope 3 emissies is opgenomen in de Ketenanalyse<sup>3</sup>.

---

<sup>3</sup> We verwijzen naar onze [website](#) voor de ketenanalyse.

## 2.2.4 Verbranding van biomassa

CGI verbrandt zelf geen biomassa.

## 2.2.5 Reductie/Verwijdering CO<sub>2</sub>

CO<sub>2</sub>-verwijdering vindt niet plaats bij CGI.

## 2.3 Datacollectie

De data wordt per kwartaal aangeleverd door de verantwoordelijke member(s) van de afdelingen Facilities, Mobility en Datacenters en gerapporteerd. CGI werkt samen met CFP voor het verzamelen van de data voor de gebouwen. Alle milieu gerelateerde data wordt verwerkt door ons team in India in de Carbon footprint rapportage en geëvalueerd en goedgekeurd door de CSR-manager.

### 2.3.1 Hiërarchie van gegevensbronnen

Ons doel is om gegevens te verzamelen en te gebruiken van de meest complete, robuuste bronnen om betrouwbare en geloofwaardige gegevens te leveren die compleet en uitgebreid zijn voor onze stakeholders. De volgende datakwaliteit hiërarchie wordt gehanteerd:

1. Directe meting en rapportage door onafhankelijke derden.
2. Directe meting en rapportage door interne medewerkers.
3. Schattingen op basis van reisenquêtes medewerkers. (Wegingsfactor opgenomen van 67% zakelijk / 33% privé)

Hoewel we er alles aan doen om alle relevante informatie via directe meting vast te leggen, is het niet altijd haalbaar om alle emissiebronnen te meten.

### 2.3.2 Meting

De CO<sub>2</sub>-emissie inventaris van ons referentie jaar, boekjaar 2014, is geverifieerd door het onafhankelijke bedrijf DNV GL. Voor de CO<sub>2</sub>-emissie van dit jaar zijn de actuele conversiefactoren gebruikt<sup>4</sup>.

## 2.4 Wijzigingen en her-calculaties

De berekening voor de emissies van leaseauto's zijn verfijnd door rekening te houden met het exacte aantal auto's van elk type en de verdeling over managers en consultants. Voor de totale CO<sub>2</sub>-emissie maakt dit geen verschil.

---

<sup>4</sup> [lijst met CO<sub>2</sub>emissiefactoren](#)



# 3 Resultaten

De Carbon Footprint als resultaat van de operationele activiteiten van CGI Nederland wordt uitgedrukt in tonnen CO<sub>2</sub>. Scope van de rapportage is de data van de eerste helft van het boekjaar (Fiscal Year) 2023: periode oktober 2022 t/m september 2023. Voor projecten waarop gunningsvoordeel verkregen is, geldt dat de Carbon Footprint apart zal worden benoemd. In FY2023 waren er 20 projecten actief.

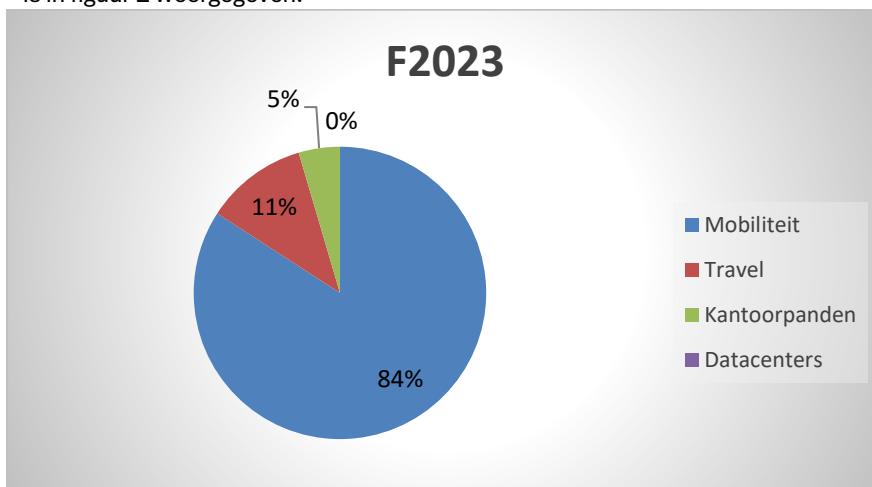
## 3.1 CO<sub>2</sub> emissie FY2023

Emissie per scope (tCO <sub>2</sub> )		FY2023
<b>Scope 1</b>	Kantoorpanden – aardgas	87
	Zakelijk - lease auto's Fossiel	2.285
	<b>Totaal scope 1</b>	<b>2.372</b>
<b>Scope 2</b>	Kantoorpanden – elektriciteit	89
	CGI datacenters – elektriciteit	0
	Kantoorpanden – stadsverwarming	42
	Zakelijk - lease auto's Elektrisch	512
	<b>Totaal scope 2</b>	<b>643</b>
<b>Scope 3</b>	CGI datacenters – elektriciteit PUE	0
	Woon-werk - lease auto's Fossiel	388
	Woon-werk - lease auto's Elektrisch	148
	Woonwerk - eigen rijders Fossiel	36
	Zakelijk - eigen rijders Fossiel	667
	Travel – vliegreizen	542
	Mobiliteit – OV	1
	<b>Totaal scope 3</b>	<b>1.783</b>
	<b>TOTAAL tCO<sub>2</sub></b>	<b>4.798</b>
<i>Aantal medewerkers</i>	<i>2.251</i>	

Tabel 1 - tCO<sub>2</sub> FY2023 onderverdeeld per scope voor totaal aantal medewerkers CGI Nederland.

## 3.1. Emissieverdeling per Scope

De verdeling van de CO<sub>2</sub>-emissie in percentages over de vier modaliteiten Mobiliteit, Travel, Kantoorpanden en Datacenters is in figuur 2 weergegeven.



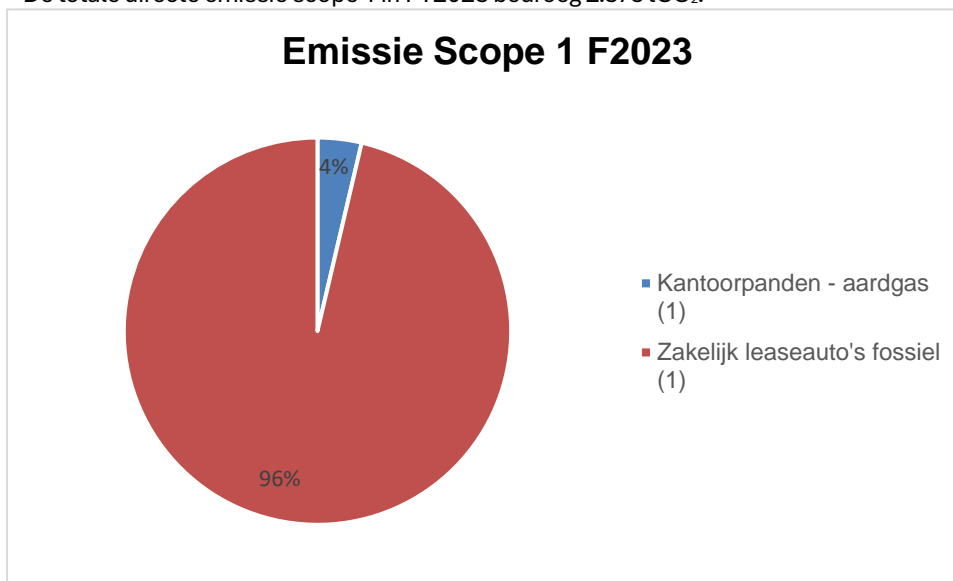
Figuur 2 – Percentuele onderverdeling CO<sub>2</sub>-emissie FY2023

De grootste bijdrage aan de CO<sub>2</sub>-emissie, 84%, wordt veroorzaakt door mobiliteit: zakelijke en woon- werkkilometers gereden met de leaseauto of eigen auto en de gedeclareerde kilometers met openbaar vervoer. Dit is lager dan het percentage van de vorige rapportage (toen: 91%). Dit komt vooral door de stijging van de uitstoot door vliegreizen die onder Travel vallen. Het aandeel steeg van 2% in FY2022 naar 11% in FY2023.

Een deel van de elektriciteit die wordt gebruikt voor de CGI-kantoren, komt van 'groene' hernieuwbare bronnen uit Nederland en is als zodanig niet meegerekend in de CO<sub>2</sub>-emissie. Een deel van de CGI-kantoren gebruikt elektriciteit uit 'groene' hernieuwbare bronnen uit de rest van Europa en wordt wel meegerekend in de CO<sub>2</sub>-emissie. Daarnaast worden de kantoren verwarmd middels aardgas of stadsverwarming, ook dit wordt meegenomen in de totale CO<sub>2</sub>-emissie.

### 3.1.1 Scope 1 – Directe emissies

De totale directe emissie scope 1 in FY2023 bedroeg 2.375 tCO<sub>2</sub>.

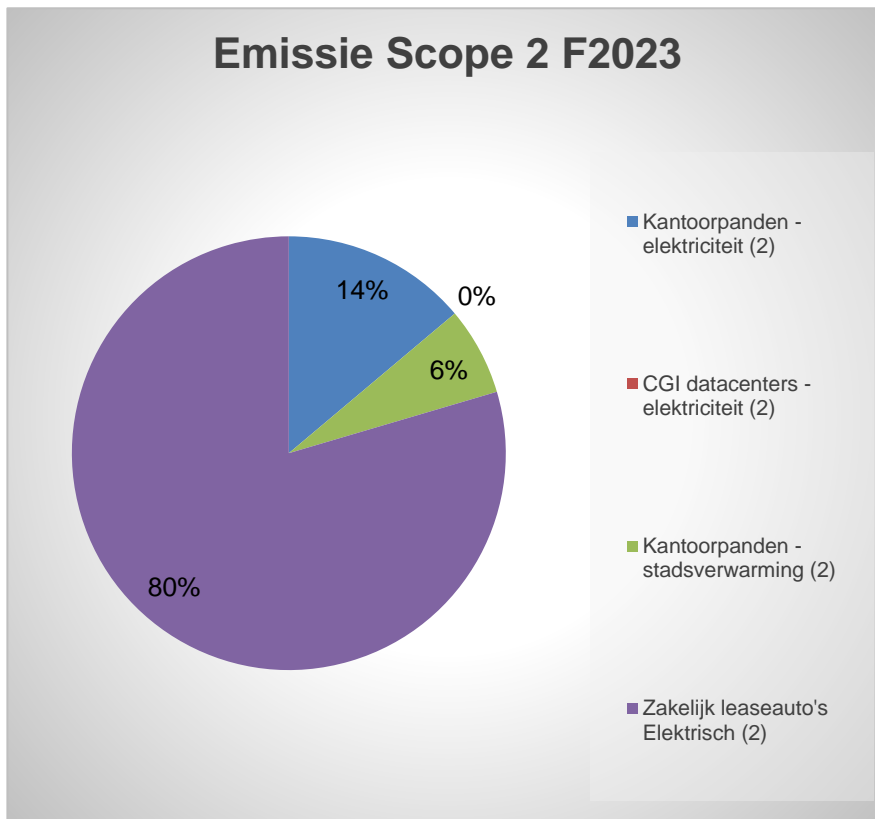


Figuur 3 – Percentuele onderverdeling CO<sub>2</sub>-emissie scope 1 FY2023

Hiervan werd 96% (2.285) tCO<sub>2</sub> veroorzaakt door het zakelijk gebruik van fossiele brandstof leaseauto's. De overige 4% (87 tCO<sub>2</sub>) wordt veroorzaakt door verbranding van aardgas voor verwarming van de kantoren. Met zakelijk gebruik leaseauto's hebben we in totaal 163 tCO<sub>2</sub> minder uitstoot dan FY2022. Waar we in voorgaande jaren een stijging van de uitstoot in zakelijke leaseauto's fossiel zagen, zien we inmiddels de verwachte daling inzetten. Hoewel de uitstoot zich deels verplaatst naar scope-2 door toegenomen elektriciteitsverbruik van elektrische auto's, kunnen we de daling in scope-1 verklaren door een afname van het aantal zakelijke leaseauto's met fossiele brandstofmotoren.

### 3.1.2 Scope 2 – Indirecte emissies

De totale emissie voor scope 2 in FY2023 bedroeg 643 tCO<sub>2</sub>.

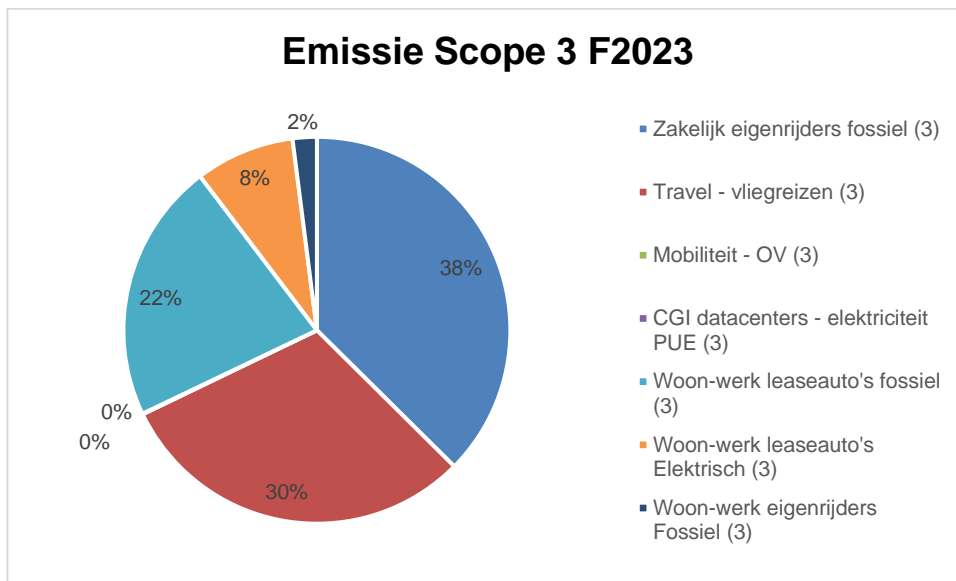


Figuur 4 – Percentuele onderverdeling CO<sub>2</sub>-emissie scope 2 FY2023

De grootste bijdrage aan de indirecte emissies van scope 2 is door de zakelijke mobiliteit met als grootste component de elektrische zakelijke leaseauto's (80%), gevolgd door het elektriciteitsverbruik (14%) en gebruik van stadsverwarming (6%) door onze kantoren. Ten opzichte van dezelfde periode (FY2022) zijn de absolute waarden met betrekking tot mobiliteit flink toegenomen. Dit is in lijn met ons beleid rondom het verder elektrificeren van ons leasewagenpark.

### 3.1.3 Scope 3 – Overige indirecte emissies

De totale directe emissie scope 3 in FY2023 bedroeg 1.783 tCO<sub>2</sub>.



Figuur 5 – Percentuele onderverdeling CO<sub>2</sub>-emissie scope 3 FY2023

De ketenanalyse voor woon-werk verkeer heeft ervoor gezorgd dat een deel van de CO<sub>2</sub>-emissie door lease en privé auto's naar scope 3 is verschoven. Omdat de bijdrage van de PUE factor voor datacenters 0 tCO<sub>2</sub> vanwege de Nederlandse Wind energie, bestaat de scope 3 emissie geheel uit die van mobiliteit.

Het woon-werk verkeer van de leaserijders heeft twee componenten, die van auto's op fossiele brandstof, met een bijdrage van 388 tCO<sub>2</sub> (38%), en die van elektrische auto's met 148 tCO<sub>2</sub> (8%). De bijdrage van het woon- werk verkeer van eigen rijders is 36 tCO<sub>2</sub> (2%). Het aandeel van elektrisch rijden in Scope 3 is gedaald van 60% in FY2022 naar 8% in FY2023 doordat elektrische leaseauto's nu in Scope-2 worden meegenomen. Enkel woon-werkverkeer met deze auto's is nog onderdeel van Scope-3. 30% van de uitstoot in Scope 3 wordt veroorzaakt door vliegereizen.

## 3.2 CO<sub>2</sub>-emissie projecten met gunningsvoordeel

In FY2023 is CGI in totaal met 20 projecten actief waarop gunningsvoordeel is verkregen. Voor deze projecten wordt deels gebruik gemaakt van de faciliteiten van CGI, zoals kantoorruimte in Rotterdam, capaciteit in het externe datacenter en mobiliteitsvoorzieningen. In FY2023 kan 65,70 tCO<sub>2</sub>, oftewel 1,42% van de totale emissie, worden gerelateerd aan deze projecten.

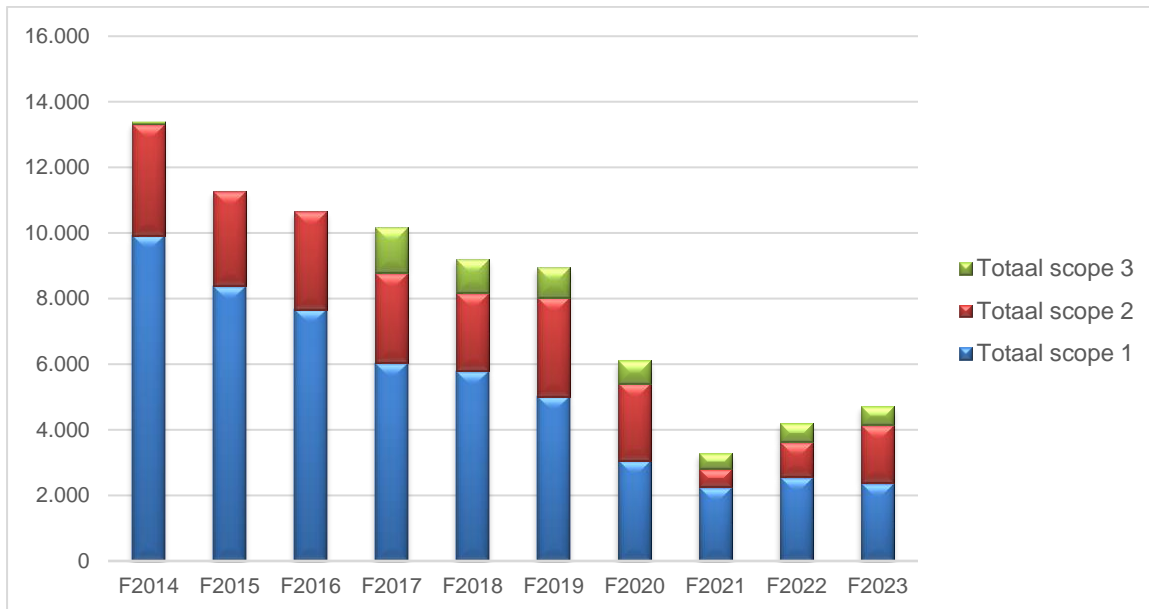
	Emissie per scope (tCO <sub>2</sub> )	FY2023
Scope 1	Kantoorpanden - aardgas (1)	2,67
	Zakelijk - lease auto's Fossiel (1)	34,98
	<b>Totaal scope 1</b>	<b>37,65</b>
Scope 2	Kantoorpanden - elektriciteit (2)	2,70
	CGI datacenters - elektriciteit (2)	0,00
	Kantoorpanden stadsverwarming (2)	1,29
	Zakelijk - lease auto's Elektrisch (2)	7,81
	<b>Totaal scope 2</b>	<b>11,8</b>
Scope 3	CGI datacenters – elektriciteit PUE (3)	0,00
	Woon-werk - lease auto's Fossiel (3)	5,95
	Woon-werk - lease auto's Elektrisch (3)	2,26
	Woon-werk - eigen rijders Fossiel	0,55
	Zakelijk - eigen rijders Fossiel (3)	10,17
	Travel - vliegreizen (3)	0,00
	Mobiliteit - OV (3)	0,01
	<b>Totaal scope 3</b>	<b>18,94</b>
<b>TOTAAL tCO<sub>2</sub></b>	<b>68,39</b>	
	<b>1,43%</b>	

Tabel 2 – CO<sub>2</sub>-emissie gunningsvoordeelprojecten per scope

Voor de gunningsprojecten worden geen andere reductiemaatregelen getroffen dan de reductiemaatregelen die van toepassing zijn op de gehele bedrijfsvoering van CGI Nederland. Van de 20 projecten worden er 13 op locatie Rotterdam uitgevoerd: projectmedewerkers wonen in de buurt van deze locatie, waardoor emissie door mobiliteit beperkt wordt.

### 3.3 Vergelijking met voorgaande periode

CGI heeft zichzelf ten doel gesteld om t.o.v. FY2019 50% CO<sub>2</sub> emissiereductie in FY2025 te realiseren. De doelstelling voor leaseauto's is om 50% volledig elektrische leaseauto's te hebben in FY2025 en de vliegkilometers per MT-lid moeten met 10% worden gereduceerd. De gebouwen moeten in FY2025 5% minder energie verbruiken per vierkante meter. Datacenters zijn 100% CO<sub>2</sub> neutraal. In figuur 6 is de trend vanaf FY2014 weergegeven, waarin zichtbaar is dat de doelstelling voor de absolute uitstoot gerealiseerd is in de Coronajaren, maar in FY2023 komen we toch weer net boven de 50% reductie t.o.v. FY2019 uit.



Figuur 6 - Trend absolute emissie (in t CO<sub>2</sub>) ten opzichte van FY2014, t/m FY2023

Ten opzichte van FY2022 is het aantal kantoren en het aantal m<sup>2</sup> kantooroppervlakte per kantoor in FY2023 gedaald (13.146m<sup>2</sup> om 13.045m<sup>2</sup>). Vergeleken met FY2022 is er voor FY2023 op de totale emissie een stijging van 26%.

	Emissie per scope (tCO <sub>2</sub> )	FY2022	FY2023
<b>Scope 1</b>	Kantoorpanden – aardgas	115	87
	Zakelijk - lease auto's Fossiel	2.448	2.285
	<b>Totaal scope 1</b>	<b>2.563</b>	<b>2.372</b>
<b>Scope 2</b>	Kantoorpanden – elektriciteit	0	89
	CGI datacenters – elektriciteit	0	0
	Kantoorpanden – stadsverwarming	45	42
	Zakelijk - lease auto's Elektrisch	444	512
	<b>Totaal scope 2</b>	<b>489</b>	<b>643</b>
<b>Scope 3</b>	CGI datacenters – elektriciteit PUE	0	0
	Woon-werk - lease auto's Fossiel	431	388
	Woon-werk - lease auto's Elektrisch	118	148
	Woonwerk - eigen rijders Fossiel	21	36
	Zakelijk - eigen rijders Fossiel	374	667
	Travel – vliegreizen	196	542
	Mobiliteit – OV	3	1
	<b>Totaal scope 3</b>	<b>1.143</b>	<b>1.782</b>
<b>TOTAAL tCO<sub>2</sub></b>	<b>4.195</b>	<b>4.799</b>	
<i>Aantal medewerkers</i>	<i>2.292</i>	<i>2.251</i>	

Tabel 3 – Details absolute emissie FY2023 ten opzichte van FY2022

### 3.3.1 Mobiliteit

Vergeleken met FY2022 is voor FY2023 de relatieve emissie per medewerker afgenomen met 1% en vergeleken met het basis jaar FY2014 is de relatieve emissie per medewerker met 67% afgenomen. Het aantal medewerkers is in FY2023 ten opzichte van FY2022 met 41 FTE afgenomen. De uitstootcijfers zijn sterk gedaald – in verband met de maatregelen vanwege COVID-19 –, in de afgelopen drie jaar, maar doordat de COVID-maatregelen zijn versoepeld en het weer volledig mogelijk werd om op kantoor en bij klanten te werken zijn de emissie-cijfers in vergelijking met FY2022 weer enigszins toegenomen.

	Mobiliteit (tCO <sub>2</sub> per medewerker)	FY2022	FY2023
<b>Scope 1</b>	Lease auto's zakelijk	1,12	0,99
<b>Scope 2</b>	Mobiliteit OV + leaseauto's elektrisch + eigen rijders zakelijk	0,16	0,28
<b>Scope 3</b>	Lease auto's + eigen rijders woon-werk	0,25	0,24
	<b>Totaal per medewerker</b>	<b>1,53</b>	<b>1,51</b>
	<i>Relatieve reductie, vergeleken met vorig jaar</i>		<i>1%</i>

Tabel 4 - Emissie Mobiliteit, per medewerker

### 3.3.2 Vliegelingen

Het aantal reiskilometers in het vliegtuig zijn flink gestegen ten opzichte van FY2022, het aantal kilometers ging keer 3 in FY2023. Dit heeft veelal te maken met het reizen naar klanten en het hoofdkantoor in Montreal waar voor het eerst sinds COVID-19 weer structureel naar toe is gereisd. De stijging zit namelijk vooral in de lange vluchten.

	Travel ( tCO <sub>2</sub> per MT-lid)	FY2022	FY2023
<b>Scope 3</b>	Vliegelingen	14	39
	<i>Relatieve reductie, vergeleken met vorig jaar</i>		-176.3

Tabel 5 - Emissie vliegelingen, per MT-lid

### 3.3.3 Energieverbruik kantoorlocaties

Voor alle kantoren wordt groene stroom ingekocht vandaar dat de CO<sub>2</sub> emissie voor elektriciteit naar 0 is gegaan.

Voor FY2023, in vergelijking met FY2022, valt op dat de emissie uit aardgas en stadsverwarming iets is gedaald in FY2023. Dit komt door de relatief warme winter, zoals beschreven in paragraaf 3.1.1.

	Kantoorpanden ( tCO <sub>2</sub> per m <sup>2</sup> )	FY2022	FY2023
<b>Scope 1</b>	Aardgas	0,009	0,007
<b>Scope 2</b>	Elektriciteit	0,000	0,005
	Stadsverwarming	0,003	0,003
	<i>Totaal per m<sup>2</sup></i>	<b>0,012</b>	<b>0,015</b>
	<i>Relatieve reductie, vergeleken met vorig jaar</i>		-24%

Tabel 6 - Emissie kantoorpanden, per m<sup>2</sup>

### 3.3.4 Externe datacenters

Omdat KPN middels een certificaat Nederlandse Wind heeft aangetoond dat de datacenters geheel CO<sub>2</sub>-neutraal draaien, valt er op dat vlak geen verbetering meer te realiseren. Samen met eigenaar KPN en onze klanten wordt er voortdurend gekeken naar mogelijke verbetering van de energie efficiëntie van het opgestelde serverpark:

- Voor zover mogelijk zijn de servers gevirtualiseerd;
- Er wordt gestreefd naar optimalisatie door het op- en afschakelen op basis van gevraagde capaciteit;
- KPN tracht ook zo efficiënt mogelijk met energie om te gaan, onder andere door de restenergie te gebruiken voor de verwarming van een nabij gelegen zwembad.

	Datacenters (tCO <sub>2</sub> )	FY2022	FY2023
<b>Scope 2</b>	Elektriciteit	0	0
<b>Scope 3</b>	Elektriciteit PUE	0	0
	<i>Totaal</i>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<i>Reductie absoluut</i>	0%	0%

Tabel 7 - Emissie Externe Datacenters



### 3.3.5 Overige maatregelen

Ook in FY2023 zijn onze duurzame projecten met onze klanten gecontinueerd en wordt er gestreefd naar uitbreiding. We blijven ons richten op het aangaan van partnerships op dit gebied en delen activiteiten en kennis extern door diverse publicaties en presentaties. Zie hiervoor onder andere onze themagebieden [Duurzaamheid consultancy en tools](#) en [Energietransitie](#) met hierin specifieke aandacht voor onze bijdrage aan [Elektrisch Rijden](#) en [ons zelf ontwikkelde ESG-data managementplatform CGI AgileDX-Sustainability](#). Verder nemen we deel in het Making City programma middels het Light House Groningen project van de Europese Unie, waarin duurzame ontwikkelingen voor energie neutrale steden worden getest. Ook is men bezig met verschillende projecten op het gebied van waterstofmanagement.

CGI werkt samen met het Museon, een museum in Den Haag dat een nauwe samenwerking met de Verenigde Naties heeft en zich specifiek richt op de Sustainable Development Goals. CGI ondersteunt het Museon door het leveren van IT-expertise en het mogelijk maken van (digitale) exposities op hardware van CGI.

Eind 2018 heeft CGI de Pledge getekend van de Anders Reizen Coalitie. De ambitie van anders Reizen is de CO<sub>2</sub>-uitstoot door zakelijke mobiliteit in 2030 te halveren t.o.v. 2016. Om deze doelstelling te halen is er een koplopers beleid opgesteld waarbij CGI zich heeft aangesloten. Dit heeft geresulteerd in een hernieuwd mobiliteitsbeleid en doelstellingen op het gebied van elektrisch rijden. Middels dit nieuwe beleid moeten de leaseauto's van CGI in 2030 100% elektrisch aangedreven zijn.

## 3.4 Voortgang ten opzichte van referentiejaar

Sinds FY2014 tot en met FY2023 is een absolute reductie van 64.3% gerealiseerd. Dit is te danken aan de combinatie van een kleiner aantal medewerkers, ingevoerde alternatieven voor gebruik van de auto en de toegepaste maatregelen in de gebouwen. Daarnaast hebben we groene stroom certificaten van NS ontvangen en kunnen we de treinreizen dus als groen rapporteren.

Emissie per scope (tCO <sub>2</sub> )		FY2014	FY2023
<b>Scope 1</b>	Kantoorpanden – aardgas	70	87
	Zakelijk - lease auto's Fossiel	9.849	2.285
	<b>Totaal scope 1</b>	<b>9.919</b>	<b>2.372</b>
<b>Scope 2</b>	Kantoorpanden – elektriciteit	360	89
	CGI datacenters – elektriciteit	194	0
	Kantoorpanden – stadsverwarming	55	42
	Zakelijk - lease auto's Elektrisch	0	512
	<b>Totaal scope 2</b>	<b>609</b>	<b>643</b>
<b>Scope 3</b>	CGI datacenters – elektriciteit PUE	64	0
	Woon-werk - lease auto's Fossiel	0	338
	Woon-werk - lease auto's Elektrisch	0	148
	Woonwerk - eigen rijders Fossiel	0	36
	Zakelijk - eigen rijders Fossiel	1.564	667
	Travel – vliegreizen	992	542
	Mobiliteit – OV	241	1
	<b>Totaal scope 3</b>	<b>2.860</b>	<b>1.783</b>
<b>TOTAAL tCO<sub>2</sub></b>	<b>13.389</b>	<b>4.799</b>	
<i>Aantal medewerkers</i>	<i>2.930</i>	<i>2.251</i>	
<i>tCO<sub>2</sub> per medewerker</i>	<i>4,569</i>	<i>2,131</i>	

Tabel 8 – Details absolute emissie FY2023 ten opzichte van basisjaar FY2014.

## 3.5 Vooruitblik

Er is een nieuw milieubeleidsplan opgesteld voor de periode FY2021 – FY2025. Dit richt zich op een verdere reductie van CO<sub>2</sub> emissie en positieve bijdrage van CGI NL aan het milieu, onder andere door:

- Het aanscherpen van het mobiliteitsbeleid, met als doelstelling om in 2030 CO<sub>2</sub> neutraal te zijn.
- In het FY2026 wil CGI dat alle nieuw aangeschafte Lease wagens elektrisch zijn. Om dit te bereiken wordt er vanaf FY2022 gefaseerd over gegaan naar die situatie. Middels dit beleid is het leasewagenpark van CGI in 2030 100% elektrisch aangedreven.
- Het creëren van een evenwichtige situatie tussen werken thuis, bij de klant en op CGI locatie. Gemiddeld wordt er circa 2 dagen vanuit huis gewerkt.
- Het werkpatroon en de werklocatie aanpassen op basis van dichtstbijzijnde CGI kantoor.
- Voortzetting energiereductie programma's voor kantoorlocaties, waarbij er een afhankelijkheid is van de gebouw eigenaren. Voorbeelden zijn:
  - Ledverlichting ter vervanging van TL buizen;
  - Moderne energie-efficiënte bevochtiging;
  - Vervangen van grijze stroom door groene stroom;
  - Verhuizen naar energiezuinigere locaties.
- Het delen van kennis op evenementen en het verder ontwikkelen van onze klantoplossingen op gebied van CO<sub>2</sub> reductie.

*Opmerking: CO<sub>2</sub> neutraal is, gezien de technische ontwikkelingen, alleen haalbaar met behulp van CO<sub>2</sub> compensatie. Compensatie wordt (momenteel) voor de Prestatieladder niet geaccepteerd, maar wel voor andere certificaten.*

## 3.6 Onzekerheden in de resultaten

De gepresenteerde resultaten moeten worden geïnterpreteerd als 'best-guess'-waarden, omdat de meeste invoervariabelen omgeven worden door een onzekerheidsmarge. Deze onzekerheid wordt bepaald door:

1. Onzekerheid in de CO<sub>2</sub>-conversiefactoren.
2. Onzekerheid in de door CGI aangeleverde data voor:
  - Kantoren
  - Externe datacenters
  - Leaseauto's
  - Privéauto's van medewerkers
  - Openbaar vervoer
  - Vliegreizen

Ad 1. De CO<sub>2</sub>-Prestatieladder rapporteert conversiefactoren die gebaseerd zijn op (nationale) studies. SKAO heeft hiervoor met Stimular, Connekt, Milieu Centraal en het ministerie van Infrastructuur en Milieu het initiatief genomen om een breed gedragen wetenschappelijk verantwoorde lijst met basis CO<sub>2</sub>- emissiefactoren op te stellen. Aangezien er op een aantal terreinen van CO<sub>2</sub>-conversiefactoren echter nog steeds sprake is van voortschrijdend inzicht dan wel discussie over onderliggende aannames, bestaat er een onzekerheidsmarge over deze conversiefactoren. Een gedetailleerde analyse van deze onzekerheidsmarge valt buiten de scope.

Ad 2. Onzekerheid in de door CGI aangeleverde data.

- **Kantoren**

Energieverbruik (elektriciteit en stadsverwarming) in de kantoren van CGI. In onze panden zijn wij niet de drijver van de inrichting aangezien er meerdere huurders zijn. Energieverbruik van kantoren wordt gecalculeerd door CGI's deel van totale oppervlakte van het pand te vermenigvuldigen met het middels smart meter gemeten totale energieverbruik van deze panden. Er zijn sub-meters van ons energieverbruik voor de vloeren die wij in gebruik hebben in de kantoren in Arnhem, Groningen, Maastricht en voor stadswarmte van kantoor Eindhoven. Hier ontstaat een onzekerheid van 25%, aangezien het energieverbruik patroon van onze vloeren kan verschillen van dat van andere huurders. Dit betreft 24% van ons totale elektriciteitsverbruik, 9% van ons verbruik aan stadsverwarming en 100% van ons gasverbruik.

- **Externe datacenters**

Energieverbruik van IT hardware van onze datacenters wordt gemeten als totaal van ons serverpark en wordt door ons als betrouwbaar beschouwd. Het energieverbruik voor koeling en energiebeheer (o.a. UPS systemen) van de door CGI beheerde IT hardware in deze externe datacenters wordt berekend door de PUE (Power Usage Effectiveness) factor van het betreffende datacenter in het betreffende kwartaal toe te passen op het gemeten c.q. geschatte elektriciteitsverbruik van onze IT-hardware.

- **Leaseauto**

Onze emissierapportage voor leaseauto's is gebaseerd op het gerapporteerde brandstofverbruik vanuit Shell fuel cards en bij de leasemaatschappijen gedeclareerde brandstof die niet bij Shell is ingekocht. Hier ontstaat een onzekerheidsmarge van 3% doordat niet alle gebruikte brandstof daadwerkelijk gedeclareerd wordt, ondanks het financieel belang daartoe van onze medewerkers. Dit brandstofverbruik betreft zowel zakelijk als privéverbruik. Op basis van historische gedetailleerde en door lokaal management goedgekeurde maandrapportage van werkelijk gereden zakelijke kilometers en totale kilometerstanden, hebben we de verhouding berekend tussen zakelijke kilometers versus totale kilometers voor de gehele leaseauto vloot en passen deze verhouding toe op de geaggregeerde benzine en diesel. Hier ontstaan twee onzekerheidsfactoren.

Ten eerste: de opgegeven zakelijke kilometers en totale kilometerstanden kunnen afwijken van de werkelijkheid. Volgens onze inschatting levert dit een onzekerheidsmarge van 10% op.

Ten tweede: de verhouding tussen zakelijk gebruik en totaal gebruik van de leaseauto's wordt op geaggregeerde wijze vermenigvuldigd met het totale brandstofverbruik, in plaats van een specifieke allocatie per auto. Hierdoor kunnen kleine afwijkingen ontstaan. Volgens onze inschatting levert dit een onzekerheidsmarge van 3% op.

- **Privéauto's van medewerkers**

Onze emissierapportage voor privéauto's van medewerkers is gebaseerd op dezelfde door lokaal management goedgekeurde maandrapportage van werkelijk gereden zakelijke kilometers als voor leaseauto's. Onzekerheid ontstaat hier door afwijkingen van de opgegeven zakelijke kilometers en totale kilometerstanden ten opzichte van de werkelijkheid. Volgens onze inschatting levert dit een onzekerheidsmarge van 10% op.

- **Openbaar vervoer**

Onze emissierapportage voor openbaar vervoer is gebaseerd op de aangeleverde data door NS van de NS Business card. We beschikken nu over daadwerkelijk gereden reizigerskilometers.

- **Vliegreizen**

Onze emissierapportage voor vliegreizen is gebaseerd op rapportages van het centrale reisbureau van CGI Global. Hierin zijn vluchtgegevens van geboekte en gecancelde vluchten opgenomen. Aangezien vliegreizen alleen via dit reisbureau geboekt kunnen worden en anders niet gedeclareerd kunnen worden, beschouwen wij deze vluchtgegevens als betrouwbaar. Uit voorzorg hanteren wij een onzekerheidsmarge van 5%, aangezien de daadwerkelijke passagier kilometers kunnen afwijken van de standaardvlucht, denk aan kort of lang taxiën c.q. 'parkeren' in de lucht.

- **Koudemiddelen**

Koudemiddelen worden beschouwd als niet-materieel.

## 3.7 Referenties

- Handboek CO<sub>2</sub>-prestatieladder v3.1, SKAO, 22 juni 2020
- Ketenganalyse 2022
- Verantwoording Organisatorische Grens 2022



# Appendix

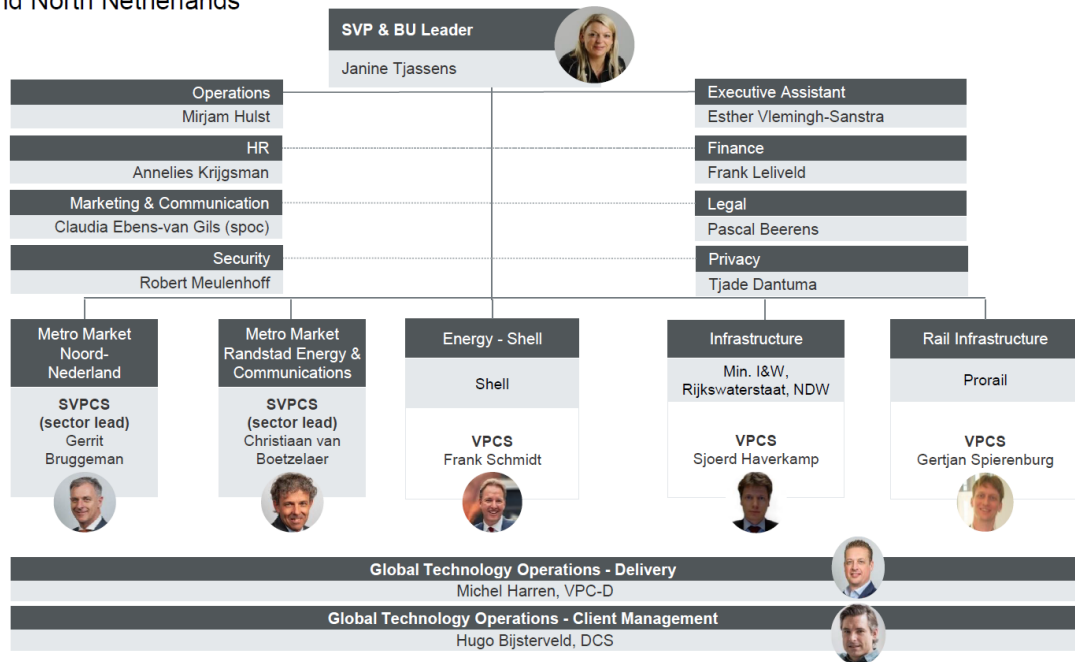
# A.1 Organogram CGI Nederland

Op 29 april 2021 is aangekondigd dat de BU NL wordt opgesplitst in:

- BU Randstad and North Netherlands
- BU Belgium and South Netherlands
- BU Randstad and Central Netherlands

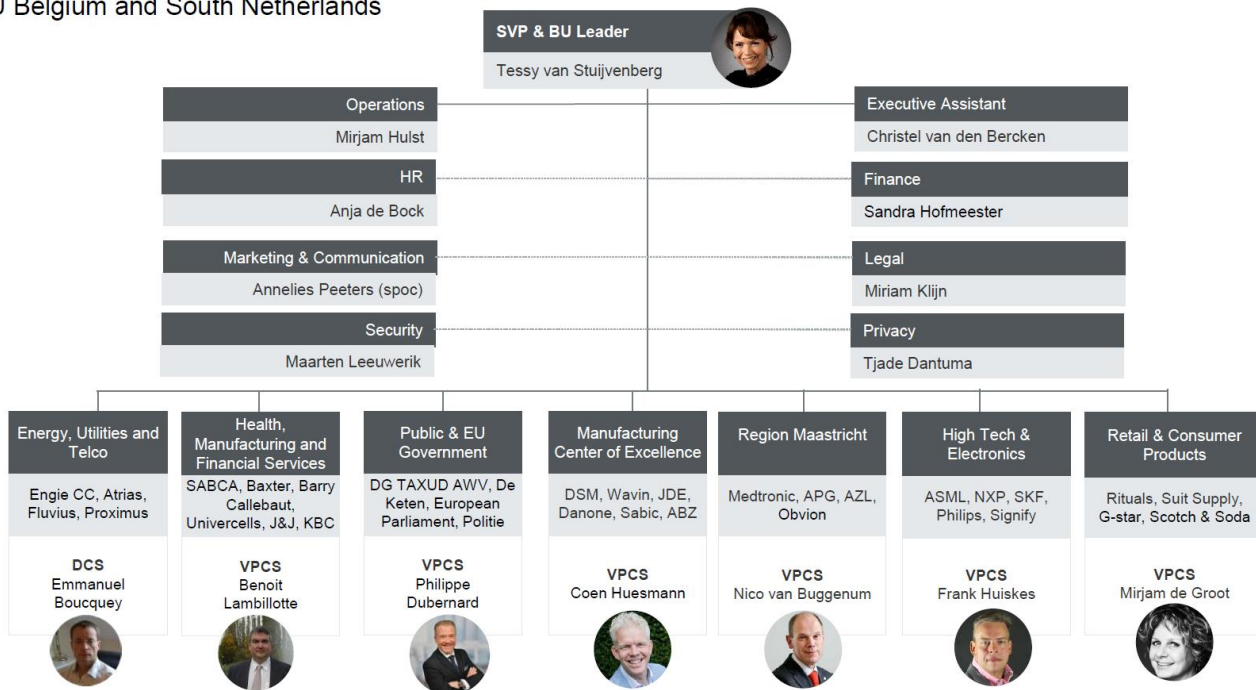
Met ingang van 19 april 2021 wordt gestart met het in deze structuur te gaan werken, maar formeel zijn de wijzigingen in de BU structuur van kracht bij de start van ons nieuwe jaar op 1 oktober 2022

## BU Randstad and North Netherlands



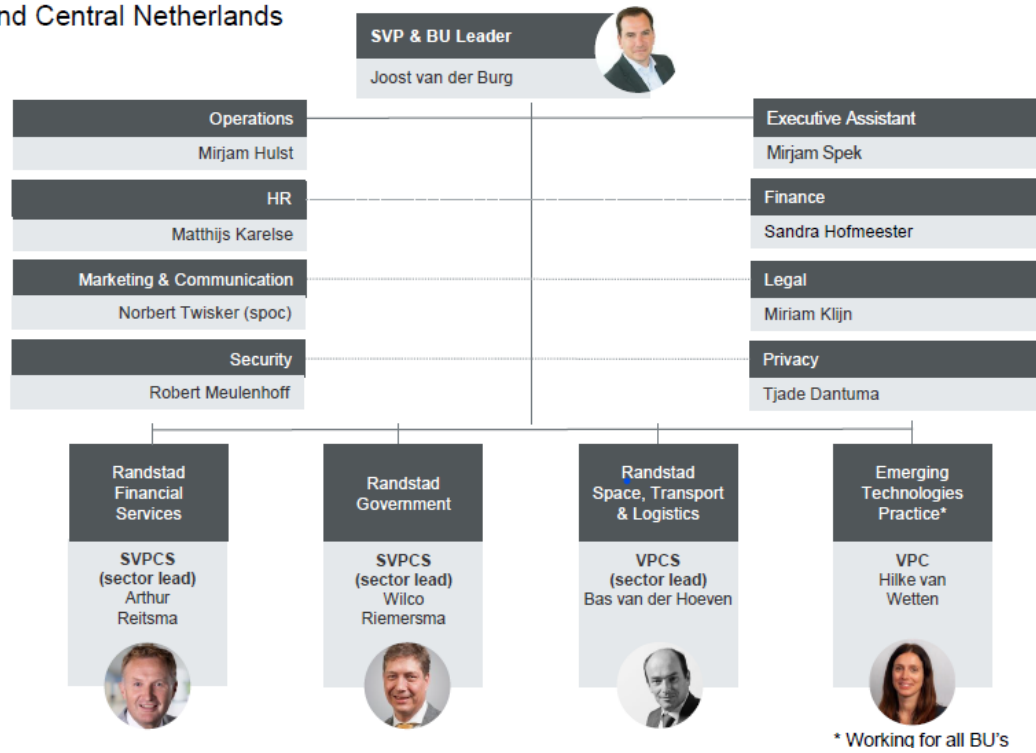
Figuur 7A - CGI BU Randstad and North Netherland

## BU Belgium and South Netherlands



Figuur 7B – BU Belgium and South Netherlands

## BU Randstad and Central Netherlands



Figuur 7C – BU Randstad en Central Netherlands



## A.2 Conversiefactoren update januari 2023

		Conversion	UoM
<b>Passenger Travel</b>			
<b>A Air</b>	Regionaal <700 km	234	g CO <sub>2</sub> /km
	Europees 700-2500 km	172	g CO <sub>2</sub> /km
	Intercontinentaal >2500 km	157	g CO <sub>2</sub> /km
<b>B Car (l)</b>	Benzine	2,821	g CO <sub>2</sub> /l
	Diesel	3,256	g CO <sub>2</sub> /l
<b>C Car (km)</b>	Benzine	204	g CO <sub>2</sub> /km
	Diesel	180	g CO <sub>2</sub> /km
	Elektrisch	94	g CO <sub>2</sub> /kWh
	Unknown	193	g CO <sub>2</sub> /kWh
<b>G Public</b>	Bus	108	g CO <sub>2</sub> /km
	Train (Unknow)	0	g CO <sub>2</sub> /km
	Metro/Tram	0	g CO <sub>2</sub> /km
<b>Electricity</b>			
<b>A Non-renewable</b>	>=2010	456	g CO <sub>2</sub> /kWh
<b>B Renewable</b>	Hydro	0	g CO <sub>2</sub> /kWh
<b>C Renewable</b>	Biomass	71	g CO <sub>2</sub> /kWh
	PUE Factor	1,49	g CO <sub>2</sub> /kWh
<b>Fuel</b>			
<b>C Gas</b>	Natural Gas (aardgas)	2,079	g CO <sub>2</sub> /Nm <sup>3</sup>
<b>Heating</b>			
<b>E District heating</b>	Other	25,370	g CO <sub>2</sub> /GJ

Tabel 9 – Conversiefactoren update van CO2 emissiefactoren.nl van januari 2023.

## A.3 ISO 14064-1: 2018, paragraaf 9.3.1

ISO 14064-1 §9.3.1	Description	Paragraph in report	Additional
A	Reporting organisation	Paragraph 2.1	
B	Person Responsible	Paragraph 2.1	
C	Reporting period	Paragraph 1	
D, E	Documentation of organizational and reporting boundaries, including criteria to define significant emissions	Paragraph 2.1	
F	Direct GHG emissions	Paragraph 2.2.1, 3.1.1	
G	Treatment of biogenic CO2 emissions and removals	Paragraph 2.2.4	
H	GHG removals	Paragraph 2.2.5	
I	Exclusion of sources or sinks	Not relevant, Paragraph 2.2.1	
J	Indirect GHG emissions	Paragraph 2.2.2, 2.2.3, 3.1.2, 3.1.3	
K	Base year	Paragraph 3.4	
L	Changes and recalculations	Paragraph 2.4	
M	Quantification approaches	Paragraph 2	
N	Changes of methodologies	Paragraph 2.4	
O, T	Emission of removal factors used	Paragraph 3	
P, Q	Uncertainties	Paragraph 3.6	
R	Statement in accordance with ISO 14064-1	Paragraph 1	
S	Verification	Paragraph 2.3.2	

Tabel 10 – verwijzing naar ISO 14064-1:2018, paragraaf 9.3.1

