

Tussentijdse CO2-Rapportage FY2023

Oktober 2022 t/m maart 2023

Volgens ISO-14064-1 | CO2-Prestatieladder Handboek v3.1

2023-05-31

Public © 2023 CGI Inc.



Internal

Inhoudsopgave

1. Inleiding – samenvatting	4
2 Methode	5
2.1 Organisatorische grens	5
2.2 Operationele grens	6
2.2.1 Scope 1 – Directe emissies	6
2.2.2 Scope 2 – Indirecte emissies	7
2.2.3 Scope 3 – Overige indirecte emissies	7
2.2.4 Verbranding van biomassa	8
2.2.5 Reductie/Verwijdering CO ₂	8
2.3 Datacollectie	8
2.3.1 Hiërarchie van gegevensbronnen	8
2.3.2 Meting	8
2.4 Wijzigingen en her-calculaties	8
3 Resultaten	9
3.1 CO ₂ emissie H1 FY2021	9
3.1.1 Scope 1 – Directe emissies	10
3.1.2 Scope 2 – Indirecte emissies	11
3.1.3 Scope 3 – Overige indirecte emissies	11
3.2 CO ₂ -emissie projecten met gunningsvoordeel	13
3.3 Vergelijking met voorgaande periode	14
3.3.1 Mobiliteit	15
3.3.2 Vliegreizen	16
3.3.3 Energieverbruik kantoorlocaties	16
3.3.4 Externe datacenters	16
3.3.5 Overige maatregelen	17
3.4 Voortgang ten opzichte van referentiejaar	17
3.5 Vooruitblik	18
3.6 Onzekerheden in de resultaten	18
3.7 Referenties	21

Eigendom

De informatie in dit document is wettelijk bevoorrecht voor CGI. Dit document kan niet worden gereproduceerd in welke vorm dan ook op een mechanische of elektronische manier, inclusief elektronische archiveringsystemen, zonder de schriftelijke goedkeuring van CGI. De ontvangende partij is alleen voor evaluatiedoeleinden vrijgesteld van deze beperking.

1. Inleiding – samenvatting

CGI is een dienstverlenend bedrijf dat zakelijke dienstverlening, systeemintegratie en outsourcing biedt aan haar klanten over de hele wereld. Het internationale hoofdkantoor bevindt zich in Montreal (Canada). Het hoofdkantoor van CGI Nederland is gevestigd in Rotterdam.

CGI wordt geïnspireerd en geleid door de [CGI-droom](#). Deze droom stimuleert ons om aan de behoeften van klanten, professionals en aandeelhouders te voldoen. Zo worden wij gemotiveerd om bij te dragen aan de economische, sociale en milieu gerelateerde behoeften van de gemeenschappen waarin we werken en leven. Hiervoor streven wij een eigen Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen (MVO)-beleid (In dit document wordt verder het begrip Environment, Social & Governance (ESG) gehanteerd) dat na te lezen is in het [CGI Milieubeleidsplan FY2021 – FY2025](#). De Global ESG Policy van CGI is in 2012 geformaliseerd en in 2023 geüpdatet. Hierin staan CGI's wereldwijde ESG-doelstellingen omschreven. Onze wereldwijde organisatie is dusdanig ingericht om een duurzame organisatiecultuur mogelijk te maken en in ieder land zijn taken en verantwoordelijkheden bij een lokaal ESG team belegd.

Vermindering van de CO₂ - uitstoot is één van de belangrijkste doelstellingen van het [ESG-beleid](#) van CGI Nederland. Door nadruk te leggen op een duurzame bedrijfsvoering wordt een bijdrage geleverd aan maatschappij, omzettingontwikkeling en een efficiënte bedrijfsvoering. CGI is een duurzame leverancier en een aanbieder van duurzame diensten. Het is onze ambitie om het ISO14001 certificaat¹ en het niveau 5 certificaat van de CO₂-Prestatieladder te behouden.

Dit document is opgesteld in het kader van de CO₂-prestatieladder en rapporteert de actuele CO₂-emissie conform ISO 14064-1 voor CGI Nederland BV over de eerste helft van het fiscale jaar 2023 (1 oktober 2022 t/m 31 maart 2023).

In de eerste helft van het fiscale jaar FY2023 zien we dat er een structurele verandering is ingezet ten opzichte van het vorige fiscale jaar (FY2022). De coronabeperkingen die waren opgelegd door de overheid zijn beëindigd en we zien dat veel medewerkers weer meer gebruik maken van hun bewegingsvrijheid. Er wordt meer op kantoor gewerkt, al zien we dat meer hybride wordt gewerkt dan voor de Coronaperiode. Ook de vervoersbewegingen komen daarmee weer meer op gang.

¹ Zie website [CGI Nederland](#)

2 Methode

Dit document beschrijft hoe CGI invulling geeft aan vraag 3.A.1 en 4.A.1 van de CO₂-Prestatieladder: "...een uitgewerkte actuele emissie-inventaris voor scope 1, 2 & 3 CO₂-emissies conform ISO 14064-1".

2.1 Organisatorische grens

De organisatorische grens voor deze rapportage is bepaald aan de hand van de GHG-protocol methode² op basis van operationele controle. Het hoogste hiërarchische niveau is hierbij CGI Group Inc., ook wel CGI Group. De scope van de CO₂-prestatieladder certificering, en daarmee ook deze emissierapportage, is CGI Nederland, onderdeel van CGI Group. CGI Nederland B.V. is 100% dochter van CGI Limited en heeft geen dochterondernemingen: alle activiteiten waarover CGI Nederland B.V. de regie voert zijn toegewezen aan de CO₂-inventaris. Met behulp van de laterale analyse is aangetoond dat de bijdrage aan omzet geleverd door concernaanbieders kleiner is dan 8,7% en verwaarloosbaar mag worden geacht. Voor meer details wordt er verwezen naar het document 'Verantwoording Organisatorische Grens'.

De verantwoordelijkheid voor Environment, Social & Governance, en daarmee ook de uitvoering van het CO₂-reductieplan voor CGI Nederland B.V. ligt bij de ESG-Manager Nederland.

CGI Nederland had in H1 FY2023 gemiddeld 2.363 medewerkers in dienst en waren zeven gedeelde kantoorlocaties in gebruik, te weten:

- Rotterdam
- Arnhem
- Eindhoven
- Groningen
- Maastricht
- Amsterdam
- Amstelveen

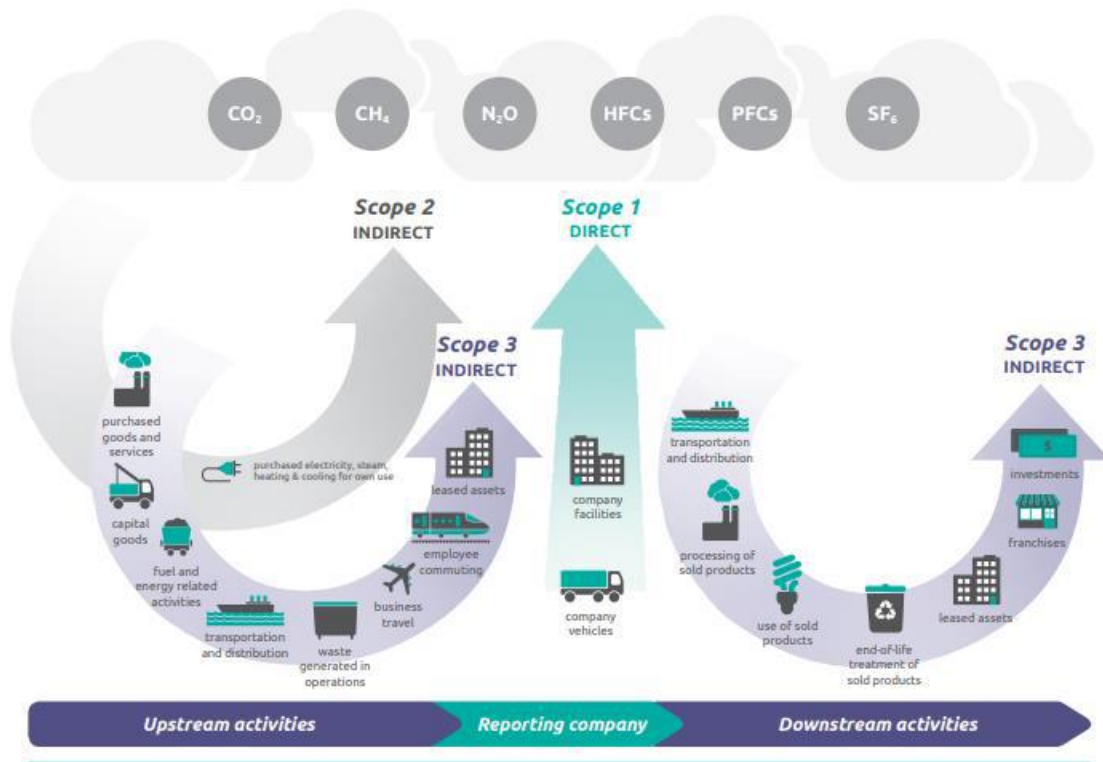
Daarnaast werd gebruik gemaakt van twee externe datacenters.

De volgende onderdelen zijn in scope / worden beoordeeld:

- CGI NL kantoren
- Leaseauto's
- Eigen auto's werknemers
- Externe datacenters
- Openbaar vervoer
- Vliegreizen

2.2 Operationele grens

Bedrijfsonderdelen van CGI Nederland die betrekking hebben op CO₂-emissie zijn: CRE (Corporate Real Estate), Mobiliteit, Travel en GTO (Global Technology Operations). Voor afbakening van de operationele grens is de scope-indeling van het Handboek CO₂-prestatieladder 3.1 aangehouden, zoals weergegeven in figuur 1.



Figuur 1 - Overzicht scopes en emissies in de waardeketen [aangepast van Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1, SKAO, 22 juni 2020]

2.2.1 Scope 1 – Directe emissies

Scope 1 emissies zijn emissies die direct door de organisatie worden veroorzaakt, zoals het verbranden van gas en het verbruik van brandstof door leaseauto's voor zakelijk (exclusief woon-werk) gereden kilometers. Voor het berekenen van de scope 1 CO₂-emissie zijn de volgende bronnen meegenomen:

- Verbruik van aardgas voor verwarming van gebouwen (m³);
- Verbruik leaseauto's, benzine en diesel, zakelijk (liters);
 - Wegingsfactor opgenomen van 67% zakelijke kilometers (33% is privé);
 - Reizen van managers naar klanten, dit is ongeveer 30% van hun reizen;
 - Reizen van consultants naar hun werkplek op klantlocaties;
 - Reizen van consultants naar een CGI-locatie voor een klantopdracht (service of project).

Koudemiddelen zijn niet opgenomen, aangezien deze minder materieel zijn en de data niet van voldoende kwaliteit en compleet is².

² Zie 3.6 Onzekerheden van de resultaten.

2.2.2 Scope 2 – Indirecte emissies

De scope 2 – of: indirecte – emissie wordt bepaald door verbruik van elektriciteit en stadsverwarming in de kantoren en datacenters, de kWh van de elektrische leaseauto's, de gedeclareerde kilometers voor privéauto's voor zakelijke reizen, vliegreizen en gedeclareerde OV kilometers. De volgende bronnen zijn meegenomen:

- Verbruik groene stroom (kWh);
- Verbruik grijze stroom (kWh);
- Stadsverwarming (GJ);
- Verbruik leaseauto's, elektrisch, zakelijk (kWh);
 - Wegingsfactor opgenomen van 67% zakelijk kilometer (33% is privé);
 - Reizen van managers naar klanten, dit is ongeveer 30% van hun reizen;
 - Reizen van consultants naar hun werkplek op klantlocaties;
 - Reizen van consultants naar een CGI-locatie voor een klantopdracht (service of project);

Niet meegenomen in scope 2 is stroomverbruik met een elektrische lease auto die niet geboekt of betaald zijn door CGI. Emissies uit energieverbruik van IT-hardware, in operationeel beheer bij CGI maar geplaatst in externe datacenters, worden ook meegenomen in scope 2 aangezien we hier operationele controle over hebben.

2.2.3 Scope 3 – Overige indirecte emissies

Overige indirecte emissies, als gevolg van activiteiten van het bedrijf, maar veroorzaakt door bronnen die geen eigendom zijn of beheerd worden door het bedrijf, vallen onder scope 3. Dit zijn onder andere emissies door productie van ingekochte materialen, verwerking van afval en gebruik van producten of diensten door klanten. Sinds FY2018 hebben we het woon-werk verkeer van zowel de leaseauto's als de eigen auto's in scope 3 opgenomen aangezien deze relevant zijn voor de ketenanalyse. In de rapportage zijn hiervoor meegenomen:

- Verbruik privéauto's, benzine en diesel, zakelijk (liters);
 - Wegingsfactor opgenomen 67% zakelijk kilometers (33% privé);
 - Reizen van consultants naar hun werkplek op klantlocaties;
 - Reizen van consultants naar een CGI-locatie voor een klantopdracht (service of project);
- Regionale vliegreizen < 700 km (passagiers km);
- Europese vliegreizen 700 – 2500 km (passagiers km);
- Intercontinentale vliegreizen > 2500 km (passagiers km);
- Openbaar vervoer (passagiers km);
- Energieverbruik voor koeling- en energiebeheerssystemen data centers (PUE factor).

Broeikasgasemissies voortkomend uit energieverbruik voor koeling en energiebeheer voor deze IT-hardware wordt meegenomen in scope 3, aangezien we geen operationele controle over deze koeling- en energiebeheerssystemen hebben. Dit energieverbruik wordt berekend door de PUE factor (Power Usage Efficiency factor) toe te passen op het energieverbruik van IT-hardware, volgens de volgende formule: Energieverbruik van koeling en energiebeheer van IT-hardware is (PUE factor van externe datacenter -/- 1) X energieverbruik van IT-hardware onder operationeel beheer van CGI. Een meer gedetailleerde beschrijving van de scope 3 emissies is opgenomen in de Ketenanalyse³.

³ We verwijzen naar onze [website](#) voor de ketenanalyse.

2.2.4 Verbranding van biomassa

CGI verbrandt zelf geen biomassa.

2.2.5 Reductie/Verwijdering CO₂

CO₂-verwijdering vindt niet plaats bij CGI.

2.3 Datacollectie

De data wordt per kwartaal aangeleverd door de verantwoordelijke member(s) van de afdelingen Facilities, Mobility en Datacenters en gerapporteerd. CGI werkt samen met CFP voor het verzamelen van de data voor de gebouwen. Alle milieu gerelateerde data wordt verwerkt door ons team in India in de Carbon footprint rapportage en geëvalueerd en goedgekeurd door de CSR-manager.

2.3.1 Hiërarchie van gegevensbronnen

Ons doel is om gegevens te verzamelen en te gebruiken van de meest complete, robuuste bronnen om betrouwbare en geloofwaardige gegevens te leveren die compleet en uitgebreid zijn voor onze stakeholders. De volgende datakwaliteit hiërarchie wordt gehanteerd:

1. Directe meting en rapportage door onafhankelijke derden.
2. Directe meting en rapportage door interne medewerkers.
3. Schattingen op basis van reisenquêtes medewerkers. (Wegingsfactor opgenomen van 67% zakelijk / 33% privé)

Hoewel we er alles aan doen om alle relevante informatie via directe meting vast te leggen, is het niet altijd haalbaar om alle emissiebronnen te meten.

2.3.2 Meting

De CO₂-emissie inventaris van ons referentie jaar, boekjaar 2014, is geverifieerd door het onafhankelijke bedrijf DNV GL. Voor de CO₂-emissie van dit jaar zijn de actuele conversiefactoren gebruikt⁴.

2.4 Wijzigingen en her-calculaties

De berekening voor de emissies van leaseauto's zijn verfijnd door rekening te houden met het exacte aantal auto's van elk type en de verdeling over managers en consultants. Voor de totale CO₂-emissie maakt dit geen verschil.

⁴ [lijst met CO₂emissiefactoren](#)

3 Resultaten

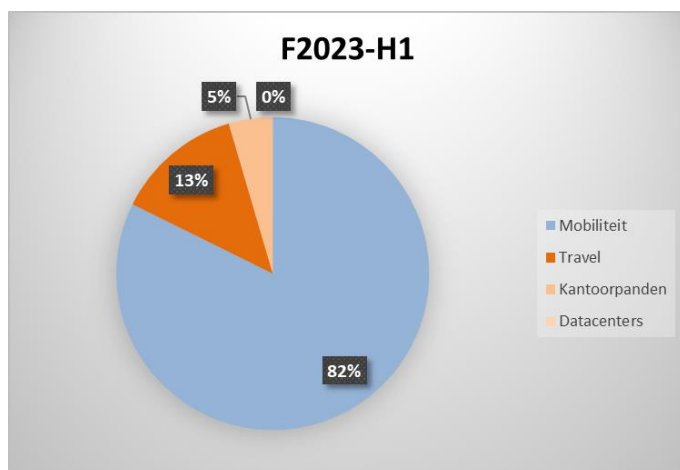
De Carbon Footprint als resultaat van de operationele activiteiten van CGI Nederland wordt uitgedrukt in tonnen CO₂. Scope van de rapportage is de data van de eerste helft van het boekjaar (Fiscal Year) 2023: periode oktober 2022 t/m maart 2023. Voor projecten waarop gunningsvoordeel verkregen is, geldt dat de Carbon Footprint apart zal worden benoemd. In H1FY2023 waren er 18 projecten actief.

3.1 CO₂ emissie H1 FY2023

Emissie per scope (tCO ₂)		H1 FY2023
Scope 1	Kantoorpanden – aardgas	77
	Zakelijk - lease auto's Fossiel	1.155
	Totaal scope 1	1.232
Scope 2	Kantoorpanden – elektriciteit	0
	CGI datacenters – elektriciteit	0
	Kantoorpanden – stadsverwarming	32
	Zakelijk - lease auto's Elektrisch	240
	Zakelijk - eigen rijders Fossiel	300
	Travel – vliegreizen	317
	Mobiliteit – OV	1
	Totaal scope 2	890
Scope 3	CGI datacenters – elektriciteit PUE	0
	Woon-werk - lease auto's Fossiel	201
	Woon-werk - lease auto's Elektrisch	69
	Woonwerk - eigen rijders Fossiel	17
Totaal scope 3	287	
TOTAAL tCO₂	2.409	
<i>Aantal medewerkers</i>	2.363	

Tabel 1 - tCO₂ H1 FY2023 onderverdeeld per scope voor totaal aantal medewerkers CGI Nederland.

De verdeling van de CO₂-emissie in percentages over de vier modaliteiten Mobiliteit, Travel, Kantoorpanden en Datacenters is in figuur 2 weergegeven.



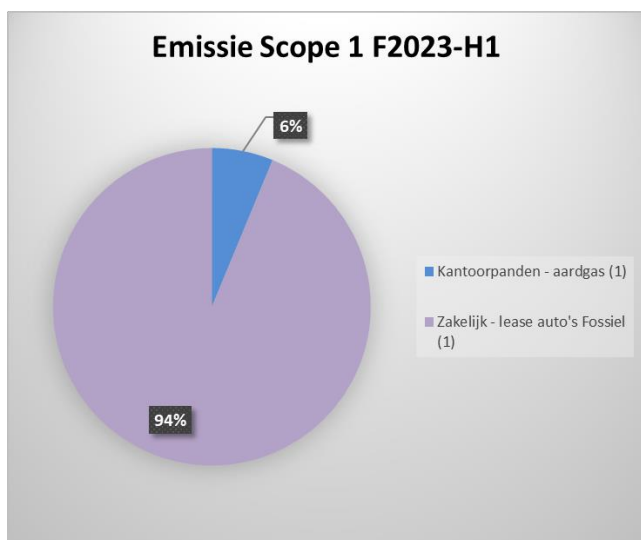
Figuur 2 – Percentuele onderverdeling CO₂-emissie H1 FY2023

De grootste bijdrage aan de CO₂-emissie, 82%, wordt veroorzaakt door mobiliteit: zakelijke en woon-werkkilometers gereden met de leaseauto of eigen auto en de gedeclareerde kilometers met openbaar vervoer. Dit is lager dan het percentage van de vorige rapportage (toen: 91%). Dit komt vooral door de stijging van de uitstoot door vliegreizen die onder Travel vallen. Het aandeel steeg van 2% in H1FY2022 naar 13% in h1 FY2023.

De elektriciteit, die nodig is voor de CGI kantoren, “groene” hernieuwbare elektriciteit is en als zodanig niet wordt meegerekend in de CO₂-emissie. De 5% CO₂-emissie waar de kantoorpanden voor verantwoordelijk zijn geweest heeft te maken met verwarming.

3.1.1 Scope 1 – Directe emissies

De totale directe emissie scope 1 in H1FY2023 bedroeg 1.232 tCO₂.



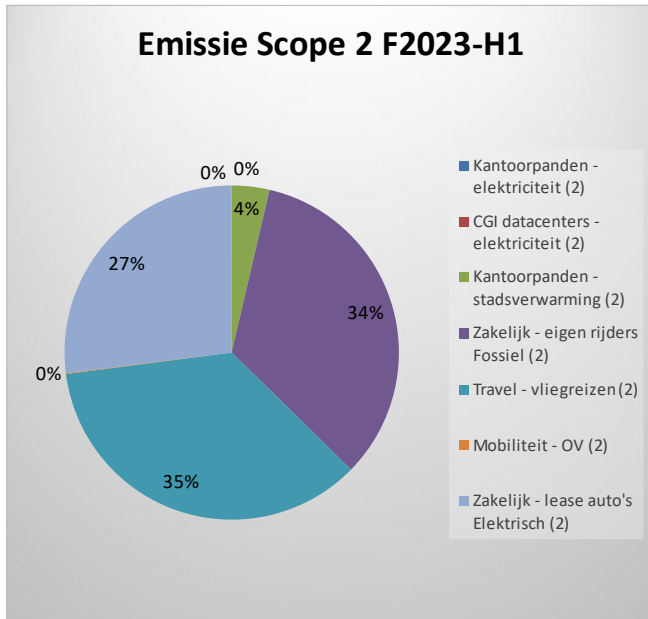
Figuur 3 – Percentuele onderverdeling CO₂-emissie scope 1 H1 FY2023

Hiervan werd 94% (1.155) tCO₂ veroorzaakt door het zakelijk gebruik van fossiele brandstof leaseauto's. De overige 6% (77 tCO₂) wordt veroorzaakt door verbranding van aardgas voor verwarming van de kantoren. Met zakelijk gebruik leaseauto's hebben we in totaal 26 tCO₂ meer uitstoot dan H1 FY2022. We zien na corona nog steeds een stijging in de mobiliteit van medewerkers. We zien wel dat de stijging aan het afzakken is. Het verschil tussen H1 2021 en H1 2022 was 57 tCO₂. Binnen onze kantoorpanden hebben we een afname van 12 tCO₂ ten opzichte van de eerste helft van FY2022. Dit heeft te maken met de relatief zachte winter van 2022-2023.⁵

⁵ [\(KNMI - Winter 2022-2023 \(december, januari, februari\)\)](#)

3.1.2 Scope 2 – Indirecte emissies

De totale emissie voor scope 2 in H1 FY2023 bedroeg 890 tCO₂.

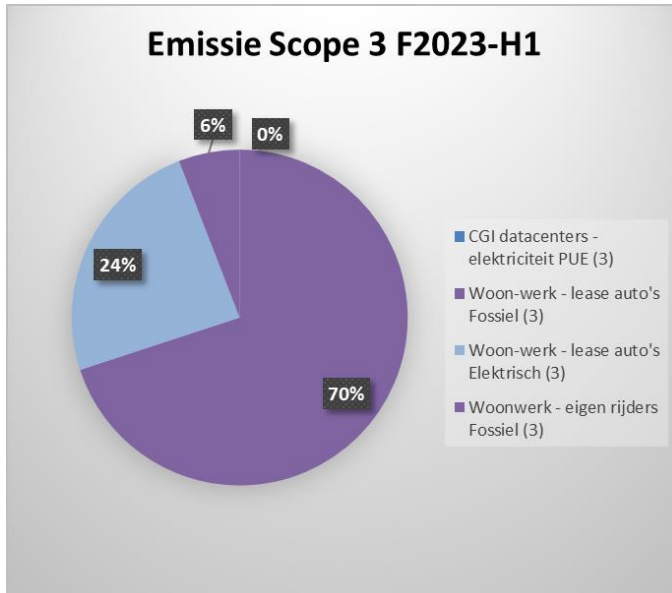


Figuur 4 – Percentuele onderverdeling CO₂-emissie scope 2 H1 FY2023

De grootste bijdrage aan de indirecte emissies van scope 2 is door de zakelijke mobiliteit met als grootste component de vliegreizen (317 tCO₂), gevolgd door de Zakelijke Eigen rijders fossiel (300 tCO₂) en de Zakelijke Lease auto's Elektrisch (240 tCO₂). Ten opzichte van dezelfde periode (H1 FY2022) zijn de absolute waarden met betrekking tot mobiliteit flink toegenomen. Vooral het vliegen is het hardst gestegen met 265 tCO₂ ten opzicht van H1 FY2022. Er is na corona nog steeds een stijging aan vluchten die medewerkers nemen, mede doordat het hoofdkantoor in Montreal zit en er veel buitenlandse projecten zijn. Daarnaast neemt de mobiliteit op de weg ook nog steeds toe ten opzichte van H1 FY2022. De CGI kantoren maken gebruik van “groene” hernieuwbare elektriciteit en de datacenters staan op 0 tCO₂ en zijn dus CO₂ neutraal door het gebruik van Nederlandse Wind energie.

3.1.3 Scope 3 – Overige indirecte emissies

De totale directe emissie scope 3 in H1 FY2023 bedroeg 287 tCO₂.



Figuur 5 – Percentuele onderverdeling CO₂-emissie scope 3 H1 FY2023

De ketenanalyse voor woon-werk verkeer heeft ervoor gezorgd dat een deel van de CO₂-emissie door lease en privé auto's naar scope 3 is verschoven. Omdat de bijdrage van de PUE factor voor datacenters 0 tCO₂ vanwege de Nederlandse Wind energie, bestaat de scope 3 emissie geheel uit die van mobiliteit.

Het woon-werk verkeer van de leaserijders heeft twee componenten, die van auto's op fossiele brandstof, met een bijdrage van 201 tCO₂ (70%), en die van elektrische auto's met 69 tCO₂ (24%). De bijdrage van het woon-werk verkeer van eigen rijders is 17 tCO₂ (6%). Het aandeel van elektrisch rijden steeg van 20% in H1 FY2022 naar 24% in H1 FY2023. Een ontwikkeling die past bij het ingezet beleid om de leaseauto's te elektrificeren.

3.2 CO₂-emissie projecten met gunningsvoordeel

In H1 FY2021 is CGI in totaal met 22 projecten voor ProRail en 1 van Rijkswaterstaat actief waarop gunningsvoordeel is verkregen. Voor deze projecten wordt deels gebruik gemaakt van de faciliteiten van CGI, zoals kantoorruimte in Rotterdam, capaciteit in het externe datacenter en mobiliteitsvoorzieningen. In H1 FY2021 kan 47,22 tCO₂, oftewel 3,10% van de totale emissie, worden gerelateerd aan deze projecten.

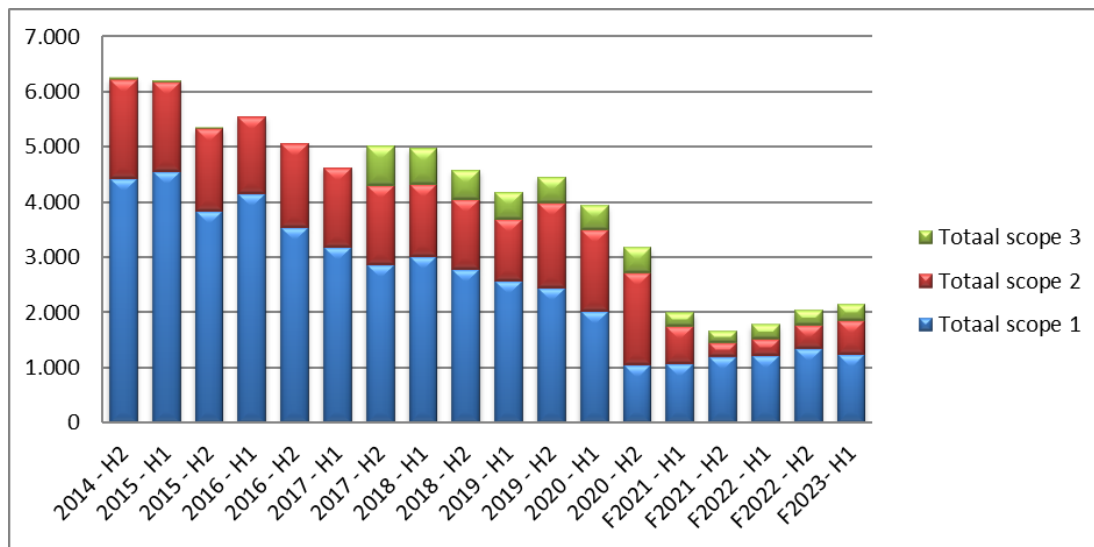
	Emissie per scope (tCO ₂)	H1 FY2023
Scope 1	Kantoorpanden - aardgas (1)	0,38
	Zakelijk - lease auto's Fossiel (1)	2,65
	Totaal scope 1	3,03
Scope 2	Kantoorpanden - elektriciteit (2)	0,00
	CGI datacenters - elektriciteit (2)	0,00
	Kantoorpanden stadsverwarming (2)	0,16
	Zakelijk - lease auto's Elektrisch (2)	0,55
	Zakelijk - eigen rijders Elektrisch (2)	0,69
	Travel - vliegreizen (2)	0,00
	Mobiliteit - OV (2)	0,00
	Totaal scope 2	1,40
Scope 3	CGI datacenters - elektriciteit (3)	0,00
	Woon-werk - lease auto's Fossiel (3)	0,46
	Woon-werk - lease auto's Elektrisch (3)	0,16
	Woonwerk - eigen rijders Fossiel	0,04
	Totaal scope 3	0,66
TOTAAL tCO₂		5,09
<i>Gemiddeld aantal medewerkers</i>		5,42

Tabel 2 – CO₂-emissie gunningsvoordeelprojecten per scope

Voor de gunningsprojecten worden geen andere reductiemaatregelen getroffen dan de reductiemaatregelen die van toepassing zijn op de gehele bedrijfsvoering van CGI Nederland. Van de 24 projecten worden er 18 op locatie Rotterdam uitgevoerd: projectmedewerkers wonen in de buurt van deze locatie, waardoor emissie door mobiliteit beperkt wordt. Deze emissie valt nog lager uit in verband met het thuiswerken van de afgelopen circa 18 maanden.

3.3 Vergelijking met voorgaande periode

Het doel was om de CO₂-uitstoot in periode FY2015-FY2020 te verminderen binnen de gebieden: Mobiliteit met 15% per FTE en kantoorgebouwen met 12% uitgedrukt per m². Datacenters zijn 100% CO₂ neutraal. In figuur 6 is de trend vanaf FY2014 weergegeven, waarin zichtbaar is dat de doelstelling voor de absolute uitstoot gerealiseerd is.



Figuur 6 - Trend absolute emissie (in t CO₂) ten opzichte van H1 FY2014, t/m H1 FY2023

Ten opzichte van H1 FY2022 is het aantal kantoren en het aantal m² kantooroppervlakte per kantoor in H1 FY2023 gedaald (13.146m² om 13.045m²). Vergeleken met H1 FY2022 is er voor H1 FY2023 op de totale emissie een stijging van 26%. Dit komt doordat de COVID-19 beperkingen zijn afgeschaald en er weer meer ruimte kwam om (internationaal) op locatie te gaan werken, waardoor er meer naar CGI en klantlocaties is gereisd. Details zijn opgenomen in de volgende tabel.

	Emissie per scope (tCO ₂)	H1 FY2022	H1 FY2023
Scope 1	Kantoorpanden – aardgas	89	77
	Zakelijk - lease auto's Fossiel	1.129	1.155
	Totaal scope 1	1.217	1.232
Scope 2	Kantoorpanden – elektriciteit	0	0
	CGI datacenters – elektriciteit	0	0
	Kantoorpanden – stadsverwarming	35	32
	<u>Zakelijk - lease auto's Elektrisch</u>	206	240
	Zakelijk - eigen rijders Fossiel	132	300
	Travel – vliegreizen	52	317
	Mobiliteit – OV	1	1
	Totaal scope 2	426	890
Scope 3	CGI datacenters – elektriciteit PUE	0	0
	Woon-werk - lease auto's Fossiel	208	201
	Woon-werk - lease auto's Elektrisch	53	69
	Woonwerk - eigen rijders Fossiel	7	17
	Totaal scope 3	269	287
TOTAAL tCO₂	1.912	2.409	
<i>Aantal medewerkers</i>	2.279	2.363	

Tabel 3 – Details absolute emissie H1 FY2023 ten opzichte van H1 FY2022

3.3.1 Mobiliteit

Vergeleken met H1 FY2022 is voor H1 FY2023 de relatieve emissie per medewerker toegenomen met 9% en vergeleken met het basis jaar FY2014 is de relatieve emissie per medewerker met 67% afgenomen. Het aantal medewerkers is in H1 FY2023 ten opzichte van H1 FY2022 met 84 FTE toegenomen. De uitstootcijfers zijn sterk gedaald – in verband met de maatregelen vanwege COVID-19 –, in de afgelopen drie jaar, maar doordat de COVID-maatregelen zijn versoepeld en het weer volledig mogelijk werd om op kantoor en bij klanten te werken zijn de emissie-cijfers in vergelijking H1 FY2022 weer enigszins toegenomen

	Mobiliteit (tCO ₂ per medewerker)	H1 FY2022	H1 FY2023
Scope 1	Lease auto's zakelijk	0,50	0,49
Scope 2	Mobiliteit OV + leaseauto's elektrisch + eigen rijders zakelijk	0,06	0,13
Scope 3	Lease auto's + eigen rijders woon-werk	0,09	0,09
	<i>Totaal per medewerker</i>	<u>0,65</u>	<u>0,71</u>
	<i>Relatieve reductie, vergeleken met vorig jaar</i>		9%

Tabel 4 - Emissie Mobiliteit, per medewerker

3.3.2 Vliegreizen

Het aantal reiskilometers in het vliegtuig zijn flink gestegen ten opzichte van H1 FY2022, het aantal kilometers ging keer 5 in H1 FY2023. Dit heeft veelal te maken met het reizen naar klanten en het hoofdkantoor in Montreal waar voor het eerst sinds COVID-19 weer structureel naar toe is gereisd. De stijging zit namelijk vooral in de lange vluchten.

	Travel (tCO ₂ per MT-lid)	H1FY2022	H1 FY2023
Scope 2	Vliegreizen	4	23
	<i>Relatieve reductie, vergeleken met vorig jaar</i>		510%

Tabel 5 - Emissie vliegreizen, per MT-lid

3.3.3 Energieverbruik kantoorlocaties

Voor alle kantoren wordt groene stroom ingekocht vandaar dat de CO₂ emissie voor elektriciteit naar 0 is gegaan.

Voor H1 FY2023, in vergelijking met H1 FY2022, valt op dat de emissie uit aardgas en stadsverwarming iets is gedaald in H1 FY2023. Dit komt door de relatief warme winter, zoals beschreven in paragraaf 3.1.1.

	Kantoorpanden (tCO ₂ per m2)	H1 FY2022	H1 FY2023
Scope 1	Aardgas	0,007	0,006
Scope 2	Elektriciteit	0,000	0,000
	Stadsverwarming	0,003	0,002
	<i>Totaal per m2</i>	0,010	0,008
	<i>Relatieve reductie, vergeleken met vorig jaar</i>		9%

Tabel 6 - Emissie kantoorpanden, per m2

3.3.4 Externe datacenters

Omdat KPN middels een certificaat Nederlandse Wind heeft aangetoond dat de datacenters geheel CO₂-neutraal draaien, valt er op dat vlak geen verbetering meer te realiseren. Samen met eigenaar KPN en onze klanten wordt er voortdurend gekeken naar mogelijke verbetering van de energie efficiëntie van het opgestelde serverpark:

- Voor zover mogelijk zijn de servers gevirtualiseerd;
- Er wordt gestreefd naar optimalisatie door het op- en afschakelen op basis van gevraagde capaciteit;
- KPN tracht ook zo efficiënt mogelijk met energie om te gaan, onder andere door de restenergie te gebruiken voor de verwarming van een nabij gelegen zwembad.

	Datacenters (tCO ₂)	H1 FY2022	H1 FY2023
Scope 2	Elektriciteit	0	0
Scope 3	Elektriciteit PUE	0	0
	<i>Totaal</i>	0	0
	<i>Reductie absoluut</i>	0%	0%

Tabel 7 - Emissie Externe Datacenters

3.3.5 Overige maatregelen

Ook in H1 FY2023 zijn onze duurzame projecten met onze klanten gecontinueerd en wordt er gestreefd naar uitbreiding. We blijven ons richten op het aangaan van partnerships op dit gebied en delen activiteiten en kennis extern door diverse publicaties en presentaties. Zie hiervoor onder andere onze themagebieden [Duurzaamheid consultancy en tools](#) en [Energietransitie](#) met hierin specifieke aandacht voor onze bijdrage aan [Elektrisch Rijden](#) en [ons zelf ontwikkelde ESG-data managementplatform CGI AgileDX-Sustainability](#). Verder nemen we deel in het Making City programma middels het Light House Groningen project van de Europese Unie, waarin duurzame ontwikkelingen voor energie neutrale steden worden getest. Ook is men bezig met verschillende projecten op het gebied van waterstofmanagement.

CGI werkt samen met het Museon, een museum in Den Haag dat een nauwe samenwerking met de Verenigde Naties heeft en zich specifiek richt op de Sustainable Development Goals. CGI ondersteunt het Museon door het leveren van IT-expertise en het mogelijk maken van (digitale) exposities op hardware van CGI.

Eind 2018 heeft CGI de Pledge getekend van de Anders Reizen Coalitie. De ambitie van anders Reizen is de CO₂-uitstoot door zakelijke mobiliteit in 2030 te halveren t.o.v. 2016. Om deze doelstelling te halen is er een koplopers beleid opgesteld waarbij CGI zich heeft aangesloten. Dit heeft geresulteerd in een hernieuwd mobiliteitsbeleid en doelstellingen op het gebied van elektrisch rijden. Middels dit nieuwe beleid moeten de leaseauto's van CGI in 2030 100% elektrisch aangedreven zijn.

3.4 Voortgang ten opzichte van referentiejaar

Sinds H1 FY2014 tot en met H1 FY2023 is een absolute reductie van 67% gerealiseerd. Dit is te danken aan de combinatie van een kleiner aantal medewerkers, ingevoerde alternatieven voor gebruik van de auto en de toegepaste maatregelen in de gebouwen. Daarnaast hebben we groene stroom certificaten van NS ontvangen en kunnen we de treinreizen dus als groen rapporteren.

	Emissie per scope (tCO ₂)	H1 FY2014	H1 FY2023
Scope 1	Kantoorpanden – aardgas	56	77
	Zakelijk - lease auto's Fossiel	5.433	1.155
	Totaal scope 1	5.489	1.232
Scope 2	Kantoorpanden – elektriciteit	218	0
	CGI datacenters – elektriciteit	94	0
	Kantoorpanden – stadsverwarming	47	32
	Zakelijk - lease auto's Elektrisch	0	240
	Zakelijk - eigen rijders Fossiel	740	300
	Travel – vliegreizen	571	317
	Mobiliteit – OV	120	1
	Totaal scope 2	1.790	840
Scope 3	CGI datacenters – elektriciteit PUE	32	0
	Woon-werk - lease auto's Fossiel	0	201
	Woon-werk - lease auto's Elektrisch	0	69
	Woonwerk - eigen rijders Fossiel	0	17
	Totaal scope 3	32	287
TOTAAL tCO₂		7.311	2.409
<i>Aantal medewerkers</i>		2.930	2.363
<i>tCO₂ per medewerker</i>		2,495	1,019

Tabel 8 – Details absolute emissie H1 FY2023 ten opzichte van basisjaar H1 FY2014.

3.5 Vooruitblik

Er is een nieuw milieubeleidsplan opgesteld voor de periode FY2021 – FY2025. Dit richt zich op een verdere reductie van CO₂ emissie en positieve bijdrage van CGI NL aan het milieu, onder andere door:

- Het aanscherpen van het mobiliteitsbeleid, met als doelstelling om in 2030 CO₂ neutraal te zijn.
- In het FY2026 wil CGI dat alle nieuw aangeschafte Lease wagens elektrisch zijn. Om dit te bereiken wordt er vanaf FY2022 gefaseerd over gegaan naar die situatie. Middels dit beleid is het leasewagenpark van CGI in 2030 100% elektrisch aangedreven.
- Het creëren van een evenwichtige situatie tussen werken thuis, bij de klant en op CGI locatie. Gemiddeld wordt er circa 2 dagen vanuit huis gewerkt.
- Het werkpatroon en de werklocatie aanpassen op basis van dichtstbijzijnde CGI kantoor.
- Voortzetting energiereductie programma's voor kantoorlocaties, waarbij er een afhankelijkheid is van de gebouw eigenaren. Voorbeelden zijn:
 - Ledverlichting ter vervanging van TL buizen;
 - Moderne energie-efficiënte bevochtiging;
 - Vervangen van grijze stroom door groene stroom;
 - Verhuizen naar energiezuinigere locaties.
- Het delen van kennis op evenementen en het verder ontwikkelen van onze klantoplossingen op gebied van CO₂ reductie.

Opmerking: CO₂ neutraal is, gezien de technische ontwikkelingen, alleen haalbaar met behulp van CO₂ compensatie. Compensatie wordt (momenteel) voor de Prestatieladder niet geaccepteerd, maar wel voor andere certificaten.

3.6 Onzekerheden in de resultaten

De gepresenteerde resultaten moeten worden geïnterpreteerd als 'best-guess'-waarden, omdat de meeste invoervariabelen omgeven worden door een onzekerheidsmarge. Deze onzekerheid wordt bepaald door:

1. Onzekerheid in de CO₂-conversiefactoren.
2. Onzekerheid in de door CGI aangeleverde data voor:
 - Kantoren
 - Externe datacenters
 - Leaseauto's
 - Privéauto's van medewerkers
 - Openbaar vervoer
 - Vliegreizen

Ad 1. De CO₂-Prestatieladder rapporteert conversiefactoren die gebaseerd zijn op (nationale) studies. SKAO heeft hiervoor met Stimular, Connekt, Milieu Centraal en het ministerie van Infrastructuur en Milieu het initiatief genomen om een breed gedragen wetenschappelijk verantwoorde lijst met basis CO₂- emissiefactoren op te stellen. Aangezien er op een aantal terreinen van CO₂-conversiefactoren echter nog steeds sprake is van voortschrijdend inzicht dan wel discussie over onderliggende aannames, bestaat er een onzekerheidsmarge over deze conversiefactoren. Een gedetailleerde analyse van deze onzekerheidsmarge valt buiten de scope.

Ad 2. Onzekerheid in de door CGI aangeleverde data.

- **Kantoren**

Energieverbruik (elektriciteit en stadsverwarming) in de kantoren van CGI. In onze panden zijn wij niet de drijver van de inrichting aangezien er meerdere huurders zijn. Energieverbruik van kantoren wordt gecalculeerd door CGI's deel van totale oppervlakte van het pand te vermenigvuldigen met het middels smart meter gemeten totale energieverbruik van deze panden. Er zijn sub-meters van ons energieverbruik voor de vloeren die wij in gebruik hebben in de kantoren in Arnhem, Groningen, Maastricht en voor stadswarmte van kantoor Eindhoven. Hier ontstaat een onzekerheid van 25%, aangezien het energieverbruik patroon van onze vloeren kan verschillen van dat van andere huurders. Dit betreft 24% van ons totale elektriciteitsverbruik, 9% van ons verbruik aan stadsverwarming en 100% van ons gasverbruik.

- **Externe datacenters**

Energieverbruik van IT hardware van onze datacenters wordt gemeten als totaal van ons serverpark en wordt door ons als betrouwbaar beschouwd. Het energieverbruik voor koeling en energiebeheer (o.a. UPS systemen) van de door CGI beheerde IT hardware in deze externe datacenters wordt berekend door de PUE (Power Usage Effectiveness) factor van het betreffende datacenter in het betreffende kwartaal toe te passen op het gemeten c.q. geschatte elektriciteitsverbruik van onze IT-hardware.

- **Leaseauto**

Onze emissierapportage voor leaseauto's is gebaseerd op het gerapporteerde brandstofverbruik vanuit Shell fuel cards en bij de leasemaatschappijen gedeclareerde brandstof die niet bij Shell is ingekocht. Hier ontstaat een onzekerheidsmarge van 3% doordat niet alle gebruikte brandstof daadwerkelijk gedeclareerd wordt, ondanks het financieel belang daartoe van onze medewerkers. Dit brandstofverbruik betreft zowel zakelijk als privéverbruik. Op basis van historische gedetailleerde en door lokaal management goedgekeurde maandrapportage van werkelijk gereden zakelijke kilometers en totale kilometerstanden, hebben we de verhouding berekend tussen zakelijke kilometers versus totale kilometers voor de gehele leaseauto vloot en passen deze verhouding toe op de geaggregeerde benzine en diesel. Hier ontstaan twee onzekerheidsfactoren.

Ten eerste: de opgegeven zakelijke kilometers en totale kilometerstanden kunnen afwijken van de werkelijkheid. Volgens onze inschatting levert dit een onzekerheidsmarge van 10% op.

Ten tweede: de verhouding tussen zakelijk gebruik en totaal gebruik van de leaseauto's wordt op geaggregeerde wijze vermenigvuldigd met het totale brandstofverbruik, in plaats van een specifieke allocatie per auto. Hierdoor kunnen kleine afwijkingen ontstaan. Volgens onze inschatting levert dit een onzekerheidsmarge van 3% op.

- **Privéauto's van medewerkers**

Onze emissierapportage voor privéauto's van medewerkers is gebaseerd op dezelfde door lokaal management goedgekeurde maandrapportage van werkelijk gereden zakelijke kilometers als voor leaseauto's. Onzekerheid ontstaat hier door afwijkingen van de opgegeven zakelijke kilometers en totale kilometerstanden ten opzichte van de werkelijkheid. Volgens onze inschatting levert dit een onzekerheidsmarge van 10% op.

- **Openbaar vervoer**

Onze emissierapportage voor openbaar vervoer is gebaseerd op de aangeleverde data door NS van de NS Business card. We beschikken nu over daadwerkelijk gereden reizigerskilometers.

- **Vliegreizen**

Onze emissierapportage voor vliegreizen is gebaseerd op rapportages van het centrale reisbureau van CGI Global. Hierin zijn vluchtgegevens van geboekte en gecancelde vluchten opgenomen. Aangezien vliegreizen alleen via dit reisbureau geboekt kunnen worden en anders niet gedeclareerd kunnen worden, beschouwen wij deze vluchtgegevens als betrouwbaar. Uit voorzorg hanteren wij een onzekerheidsmarge van 5%, aangezien de daadwerkelijke passagier kilometers kunnen afwijken van de standaardvlucht, denk aan kort of lang taxiën c.q. 'parkeren' in de lucht.

- **Koudemiddelen**

Koudemiddelen worden beschouwd als niet-materieel.

3.7 Referenties

- Handboek CO₂-prestatieladder v3.1, SKAO, 22 juni 2020
- Ketenganalyse 2021
- Verantwoording Organisatorische Grens 2022



Appendix

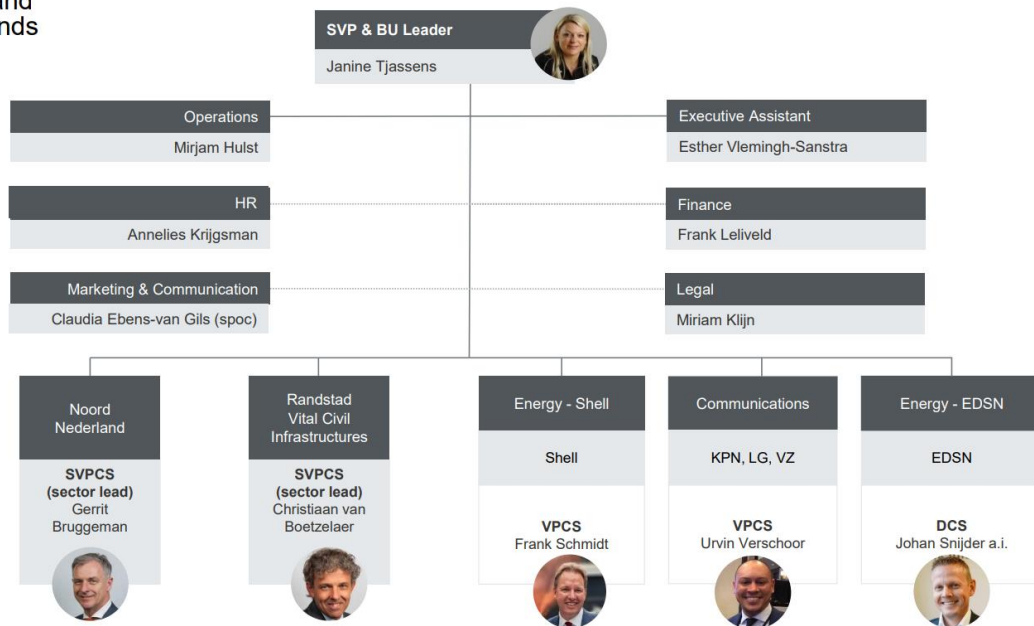
A.1 Organogram CGI Nederland

Op 29 april 2021 is aangekondigd dat de BU NL wordt opgesplitst in:

- BU Randstad and North Netherlands
- BU Belgium and South Netherlands
- BU Randstad and Central Netherlands

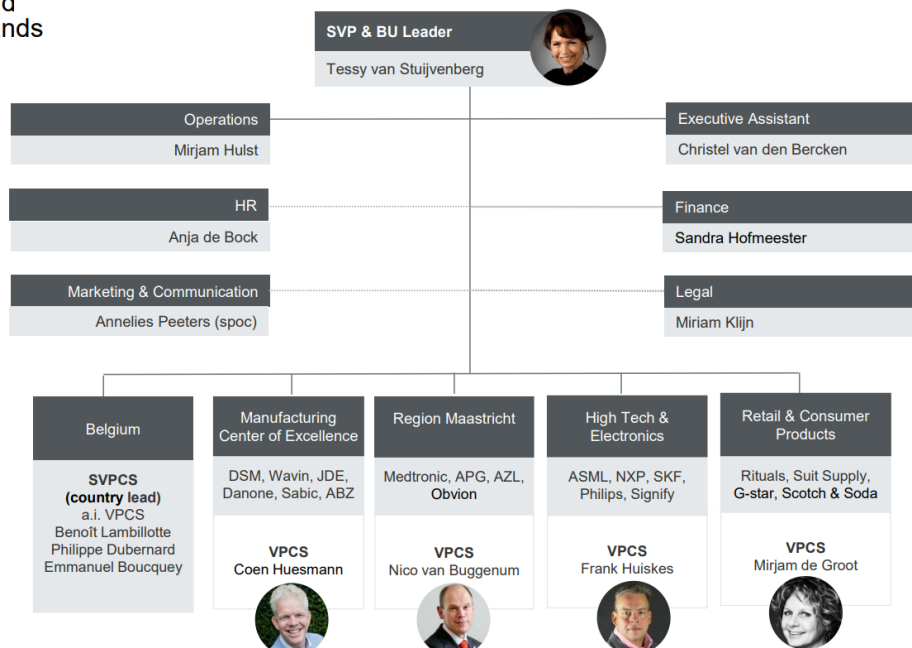
Met ingang van 19 april 2021 wordt gestart met het in deze structuur te gaan werken, maar formeel zijn de wijzigingen in de BU structuur van kracht bij de start van ons nieuwe jaar op 1 oktober 2022

BU Randstad and North Netherlands



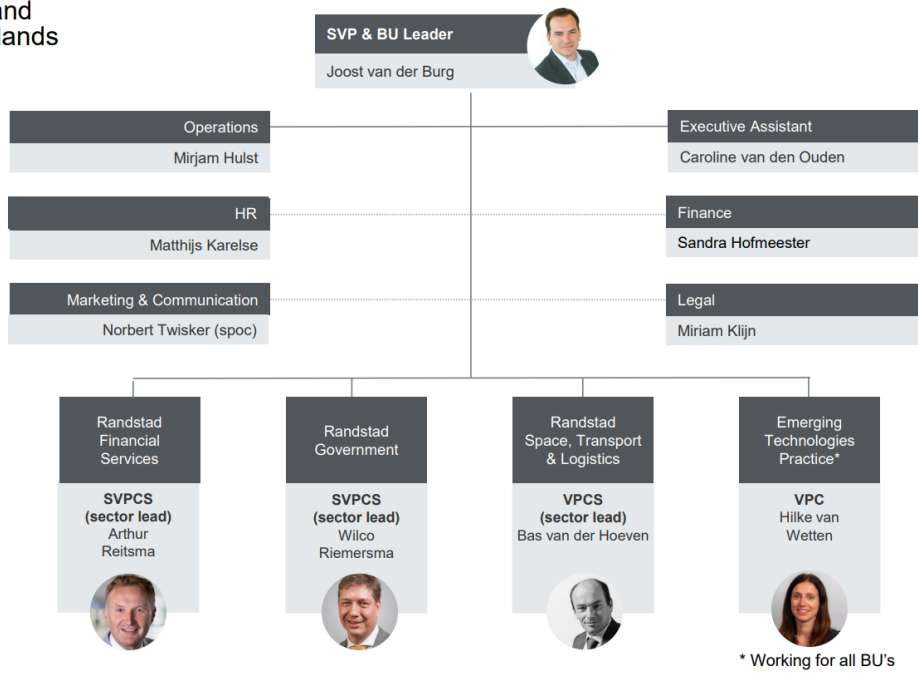
Figuur 7A - CGI BU Randstad and North Netherlands

BU Belgium and South Netherlands



Figuur 7B – BU Belgium and South Netherlands

BU Randstad and Central Netherlands



Figuur 7C – BU Randstad and Central Netherlands

A.2 Conversiefactoren update januari 2022

		Conversion	UoM
Passenger Travel			
A Air	Regionaal <700 km	234	g CO ₂ /km
	Europees 700-2500 km	172	g CO ₂ /km
	Intercontinentaal >2500 km	157	g CO ₂ /km
B Car (l)	Benzine	2784	g CO ₂ /l
	Diesel	3262	g CO ₂ /l
C Car (km)	Benzine	202	g CO ₂ /km
	Diesel	176	g CO ₂ /km
	Elektrisch	78	g CO ₂ /kWh
	Unknown	195	g CO ₂ /kWh
G Public	Bus	103	g CO ₂ /km
	Train (Unknow)	2	g CO ₂ /km
	Metro/Tram	71	g CO ₂ /km
Electricity			
A Non-renewable	>=2010	523	g CO ₂ /kWh
B Renewable	Hydro	0	g CO ₂ /kWh
C Renewable	Biomass	44	g CO ₂ /kWh
	PUE Factor	1,49	g CO ₂ /kWh
Fuel			
C Gas	Natural Gas (aardgas)	2085	g CO ₂ /Nm ³
Heating			
E District heating	Other	26840	g CO ₂ /GJ

Tabel 9 – Conversiefactoren update van CO₂ emissiefactoren.nl van januari 2022.

A.3 ISO 14064-1: 2006, paragraaf 7

ISO 14064-1	\$7.3 GHG report content	Description	Paragraph/page in report	Additional
	A	Reporting organisation	Paragraph 2.1	
	B	Person Responsible	Paragraph 2.1	
	C	Reporting period	Paragraph 1	
4.1	D	Organisational boundaries	Paragraph 2.1	
4.2.2	E	Direct GHG emissions	Paragraph 2.2.1, 3.1.1	
4.2.2	F	Combustion biomass	Paragraph 2.2.4	
4.2.2	G	GHG removals	Paragraph 2.2.5	
4.3.1	H	Exclusion of sources or sinks	Not relevant, Paragraph 2.2.1	
4.2.3	I	Indirect GHG emissions	Paragraph 2.2.2, 2.2.3, 3.1.2, 3.1.3	
5.3.1	J	Base year	Paragraph 3.4	
5.3.2	K	Changes or recalculation	Paragraph 2.3.3	
4.3.3	L	Methodologies	Paragraph 2	
4.3.3	M	Changes of methodologies	Paragraph 2.3.3	
4.3.5	N	Emission of removal factors used	Paragraph 3	
5.4	O	uncertainties	Paragraph 3.6	
	P	Statement in accordance with ISO 14064-1	Paragraph 1	
	Q	Statement of assurance/verification-1	Paragraph 2.3.2	Emission verification certificate F2018

Tabel 10 – verwijzing naar ISO 14064-1:2006, paragraaf 7

