

Tussentijdse CO2-Rapportage FY2022

Oktober 2021 t/m maart 2022

Volgens ISO-14064-1 | CO2-Prestatieladder Handboek v3.1

2022-07-25

Public © 2022 CGI Inc.



Inhoudsopgave

1. Inleiding – samenvatting	4
2 Methode	5
2.1 Organisatorische grens	5
2.2 Operationele grens	6
2.2.1 Scope 1 – Directe emissies	6
2.2.2 Scope 2 – Indirecte emissies	7
2.2.3 Scope 3 – Overige indirecte emissies	7
2.2.4 Verbranding van biomassa	8
2.2.5 Reductie/Verwijdering CO ₂	8
2.3 Datacollectie	8
2.3.1 Hiërarchie van gegevensbronnen	8
2.3.2 Meting	8
2.4 Wijzigingen en her-calculaties	9
3 Resultaten	10
3.1 CO ₂ emissie H1 FY2021	10
3.1.1 Scope 1 – Directe emissies	11
3.1.2 Scope 2 – Indirecte emissies	12
3.1.3 Scope 3 – Overige indirecte emissies	12
3.2 CO ₂ -emissie projecten met gunningsvoordeel	13
3.3 Vergelijking met voorgaande periode	14
3.3.1 Mobiliteit	15
3.3.2 Vliegreizen	15
3.3.3 Energieverbruik kantoorlocaties	16
3.3.4 Externe datacenters	16
3.3.5 Overige maatregelen	16
3.4 Voortgang ten opzichte van referentiejaar	17
3.5 Vooruitblik	17
3.6 Onzekerheden in de resultaten	18
3.7 Referenties	21

Eigendom

De informatie in dit document is wettelijk bevoorrecht voor CGI. Dit document kan niet worden gereproduceerd in welke vorm dan ook op een mechanische of elektronische manier, inclusief elektronische archiveringsystemen, zonder de schriftelijke goedkeuring van CGI. De ontvangende partij is alleen voor evaluatiedoeleinden vrijgesteld van deze beperking.

1. Inleiding – samenvatting

CGI is een dienstverlenend bedrijf dat zakelijke dienstverlening, systeemintegratie en outsourcing biedt aan haar klanten over de hele wereld. Het internationale hoofdkantoor bevindt zich in Montreal (Canada). Het hoofdkantoor van CGI Nederland is gevestigd in Rotterdam.

CGI wordt geïnspireerd en geleid door de [CGI-droom](#). Deze droom stimuleert ons om aan de behoeften van klanten, professionals en aandeelhouders te voldoen. Zo worden wij gemotiveerd om bij te dragen aan de economische, sociale en milieu gerelateerde behoeften van de gemeenschappen waarin we werken en leven. Hiervoor streven wij een eigen [Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen \(MVO\)-beleid](#) (In dit document wordt verder het begrip Corporate Social Responsibility (CSR) gehanteerd) dat na te lezen is in het [CGI Milieubeleidsplan FY2021 – FY2025](#). De Global CSR Policy van CGI is in 2012 geformaliseerd en in 2021 geüpdatet. Hierin staan CGI's wereldwijde CSR-doelstellingen omschreven. Onze wereldwijde organisatie is dusdanig ingericht om een duurzame organisatiecultuur mogelijk te maken en in ieder land zijn taken en verantwoordelijkheden bij een lokaal CSR team belegd.

Vermindering van de CO₂ - uitstoot is één van de belangrijkste doelstellingen van het [CSR-beleid](#) van CGI Nederland. Door nadruk te leggen op een duurzame bedrijfsvoering wordt een bijdrage geleverd aan maatschappij, omzetontwikkeling en een efficiënte bedrijfsvoering. CGI is een duurzame leverancier en een aanbieder van duurzame diensten. Het is onze ambitie om het ISO14001 certificaat¹ en het niveau 5 certificaat van de CO₂-Prestatieladder te behouden.

Dit document is opgesteld in het kader van de CO₂-prestatieladder en rapporteert de actuele CO₂-emissie conform ISO 14064-1 voor CGI Nederland BV over de eerste helft van het fiscale jaar 2021.

De eerste helft van het fiscale jaar FY2022 ging verder op de voet waar het vorige fiscale jaar (FY2021) is geëindigd, namelijk op basis van vele beperkingen die door de overheid zijn opgelegd. Gedurende de eerste helft van FY2022 zijn er nog steeds veel medewerkers, die vanuit huis werken (Hybride werken) en zijn de vervoersbewegingen daarmee relatief laag gebleven, resulterend in een lage CO₂-uitstoot.

¹ Zie website [CGI Nederland](#)

2 Methode

Dit document beschrijft hoe CGI invulling geeft aan vraag 3.A.1 en 4.A.1 van de CO₂-Prestatieladder: "...een uitgewerkte actuele emissie-inventaris voor scope 1, 2 & 3 CO₂-emissies conform ISO 14064-1".

2.1 Organisatorische grens

De organisatorische grens voor deze rapportage is bepaald aan de hand van de GHG-protocol methode² op basis van operationele controle. Het hoogste hiërarchische niveau is hierbij CGI Group Inc., ook wel CGI Group. De scope van de CO₂-prestatieladder certificering, en daarmee ook deze emissierapportage, is CGI Nederland, onderdeel van CGI Group. CGI Nederland B.V. is 100% dochter van CGI Limited en heeft geen dochterondernemingen: alle activiteiten waarover CGI Nederland B.V. de regie voert zijn toegewezen aan de CO₂-inventaris. Met behulp van de laterale analyse is aangetoond dat de bijdrage aan omzet geleverd door concernaanbieders kleiner is dan 8,7% en verwaarloosbaar mag worden geacht. Voor meer details wordt er verwezen naar het document 'Verantwoording Organisatorische Grens'.

De verantwoordelijkheid voor Corporate Social Responsibility en daarmee ook de uitvoering van het CO₂-reductieplan voor CGI Nederland B.V. ligt bij de CSR Manager Nederland.

CGI Nederland had in H1 FY2022 gemiddeld 2.279 medewerkers in dienst en waren zeven gedeelde kantoorlocaties in gebruik, te weten:

- Rotterdam
- Arnhem
- Eindhoven
- Groningen
- Maastricht
- Amsterdam
- Amstelveen

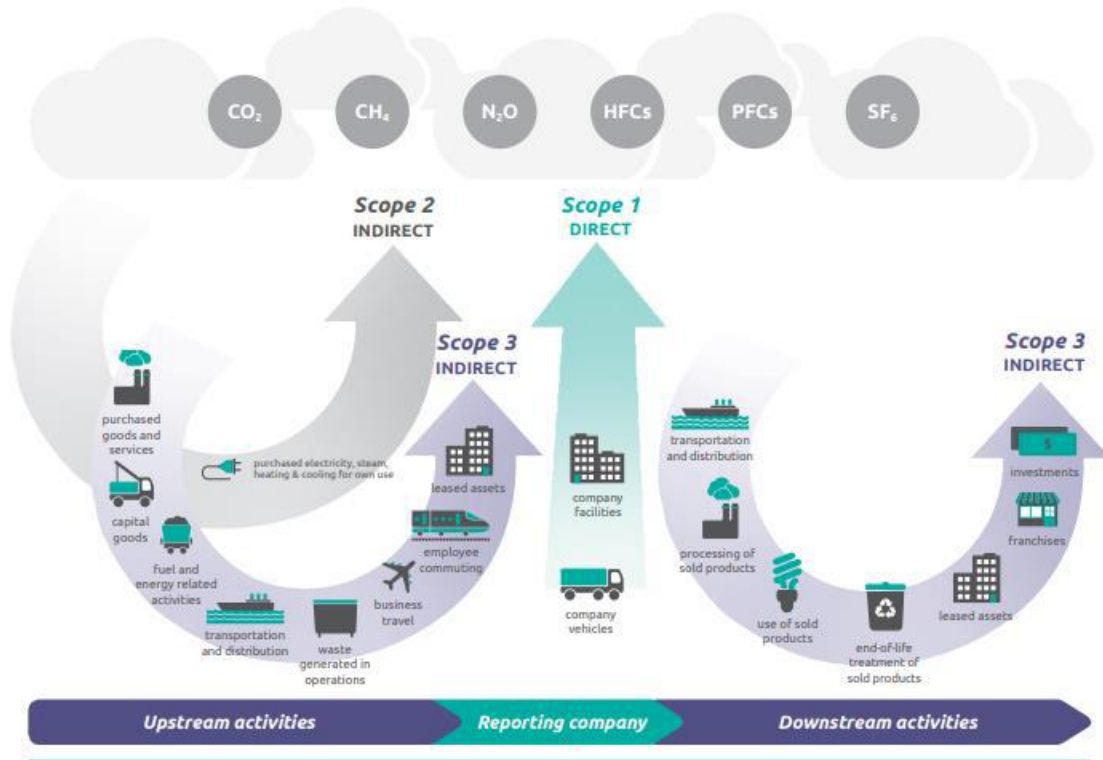
Daarnaast werd gebruik gemaakt van twee externe datacenters.

De volgende onderdelen zijn in scope / worden beoordeeld:

- CGI NL kantoren
- Leaseauto's
- Eigen auto's werknemers
- Externe datacenters
- Openbaar vervoer
- Vliegreizen

2.2 Operationele grens

Bedrijfsonderdelen van CGI Nederland die betrekking hebben op CO₂-emissie zijn: CRE (Corporate Real Estate), Mobiliteit, Travel en GTO (Global Technology Operations). Voor afbakening van de operationele grens is de scope-indeling van het Handboek CO₂-prestatieladder 3.1 aangehouden, zoals weergegeven in figuur 1.



Figuur 1 - Overzicht scopes en emissies in de waardeketen [aangepast van Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1, SKAO, 22 juni 2020]

2.2.1 Scope 1 – Directe emissies

Scope 1 emissies zijn emissies die direct door de organisatie worden veroorzaakt, zoals het verbranden van gas en het verbruik van brandstof door leaseauto's voor zakelijk (exclusief woon-werk) gereden kilometers. Voor het berekenen van de scope 1 CO₂-emissie zijn de volgende bronnen meegenomen:

- Verbruik van aardgas voor verwarming van gebouwen (m³);
- Verbruik leaseauto's, benzine en diesel, zakelijk (liters);
 - Wegingsfactor opgenomen van 67% zakelijk kilometer (33% is privé);
 - Reizen van managers naar klanten, dit is ongeveer 30% van hun reizen;
 - Reizen van consultants naar hun werkplek op klantlocaties;
 - Reizen van consultants naar een CGI-locatie voor een klantopdracht (service of project).

Koudemiddelen zijn niet opgenomen, aangezien deze minder materieel zijn en de data niet van voldoende kwaliteit en compleet is².

² Zie 3.6 Onzekerheden van de resultaten.

2.2.2 Scope 2 – Indirecte emissies

De scope 2 – of: indirecte – emissie wordt bepaald door verbruik van elektriciteit en stadsverwarming in de kantoren en datacenters, de kWh van de elektrische leaseauto's, de gedeclareerde kilometers voor privéauto's voor zakelijke reizen, vliegreizen en gedeclareerde OV kilometers. De volgende bronnen zijn meegenomen:

- Verbruik groene stroom (kWh);
- Verbruik grijze stroom (kWh);
- Stadsverwarming (GJ);
- Verbruik leaseauto's, elektrisch, zakelijk (kWh);
 - Wegingsfactor opgenomen van 67% zakelijk kilometer (33% is privé);
 - Reizen van managers naar klanten, dit is ongeveer 30% van hun reizen;
 - Reizen van consultants naar hun werkplek op klantlocaties;
 - Reizen van consultants naar een CGI-locatie voor een klantopdracht (service of project);
- Verbruik privéauto's, benzine en diesel, zakelijk (liters);
 - Wegingsfactor opgenomen 67% zakelijk kilometers (33% privé);
 - Reizen van consultants naar hun werkplek op klantlocaties;
 - Reizen van consultants naar een CGI-locatie voor een klantopdracht (service of project);
- Regionale vliegreizen < 700 km (passagiers km);
- Europese vliegreizen 700 – 2500 km (passagiers km);
- Intercontinentale vliegreizen > 2500 km (passagiers km);
- Openbaar vervoer (passagiers km).

Niet meegenomen in scope 2 zijn vluchten, reizen met openbaar vervoer en taxi die niet geboekt of betaald zijn door CGI. Emissies uit energieverbruik van IT-hardware, in operationeel beheer bij CGI maar geplaatst in externe datacenters, worden ook meegenomen in scope 2 aangezien we hier operationele controle over hebben.

2.2.3 Scope 3 – Overige indirecte emissies

Overige indirecte emissies, als gevolg van activiteiten van het bedrijf, maar veroorzaakt door bronnen die geen eigendom zijn of beheerd worden door het bedrijf, vallen onder scope 3. Dit zijn onder andere emissies door productie van ingekochte materialen, verwerking van afval en gebruik van producten of diensten door klanten. Sinds FY2018 hebben we het woon-werk verkeer van zowel de leaseauto's als de eigen auto's in scope 3 opgenomen aangezien deze relevant zijn voor de ketenanalyse. In de rapportage zijn hiervoor meegenomen:

- Reizen van medewerkers die een interne ondersteunende rol hebben en een werkplek op een CGI-locatie hebben. Dit kunnen verschillende CGI-locaties zijn;
- Reizen van managers naar hun werkplek bij CGI. Uit onderzoek is een schatting gekomen dat ongeveer 70% van hun reizen hieronder vallen. De overige 30% is naar klanten en daarmee zakelijk;
- Wegingsfactor opgenomen van 67% voor zakelijke kilometers (33% is privé);
- Reizen van consultants die IBA (In Between Assignments) zijn naar een CGI locatie;
- Energieverbruik van externe datacenters (kWh afgeleid van PUE).

Broeikasgasemissies voortkomend uit energieverbruik voor koeling en energiebeheer voor deze IT-hardware wordt meegenomen in scope 3, aangezien we geen operationele controle over deze koeling- en energiebeheerssystemen hebben. Dit energieverbruik wordt berekend door de PUE factor (Power Usage Efficiency factor) toe te passen op het energieverbruik van IT-hardware, volgens de volgende formule: Energieverbruik van koeling en energiebeheer van IT-hardware is (PUE factor van externe datacenter +/- 1) X energieverbruik van IT-hardware onder operationeel beheer van CGI. Een meer gedetailleerde beschrijving van de scope 3 emissies is opgenomen in de Ketenanalyse³.

2.2.4 Verbranding van biomassa

CGI verbrandt zelf geen biomassa.

2.2.5 Reductie/Verwijdering CO₂

CO₂-verwijdering vindt niet plaats bij CGI.

2.3 Datacollectie

De data wordt per kwartaal aangeleverd door de verantwoordelijke member(s) van de afdelingen Facilities, Mobility en Datacenters en gerapporteerd. CGI werkt samen met CFP voor het verzamelen van de data voor de gebouwen. Alle milieu gerelateerde data wordt verwerkt door ons team in India in de Carbon footprint rapportage en geëvalueerd en goedgekeurd door de CSR-manager.

2.3.1 Hiërarchie van gegevensbronnen

Ons doel is om gegevens te verzamelen en te gebruiken van de meest complete, robuuste bronnen om betrouwbare en geloofwaardige gegevens te leveren die compleet en uitgebreid zijn voor onze stakeholders. De volgende datakwaliteit hiërarchie wordt gehanteerd:

1. Directe meting en rapportage door onafhankelijke derden.
2. Directe meting en rapportage door interne medewerkers.
3. Schattingen op basis van reisenquêtes medewerkers. (Wegingsfactor opgenomen van 67% zakelijk / 33% privé)

Hoewel we er alles aan doen om alle relevante informatie via directe meting vast te leggen, is het niet altijd haalbaar om alle emissiebronnen te meten.

2.3.2 Meting

De CO₂-emissie inventaris van ons referentie jaar, boekjaar 2014, is geverifieerd door het onafhankelijke bedrijf DNV GL. Voor de CO₂-emissie van dit jaar zijn de actuele conversiefactoren gebruikt⁴.

³ We verwijzen naar onze [website](#) voor de ketenanalyse.

⁴ [lijst met CO₂emissiefactoren](#)

2.4 Wijzigingen en her-calculaties

De berekening voor de emissies van leaseauto's zijn verfijnd door rekening te houden met het exacte aantal auto's van elk type en de verdeling over managers en consultants. Voor de totale CO₂-emissie maakt dit uiteraard geen verschil.

3 Resultaten

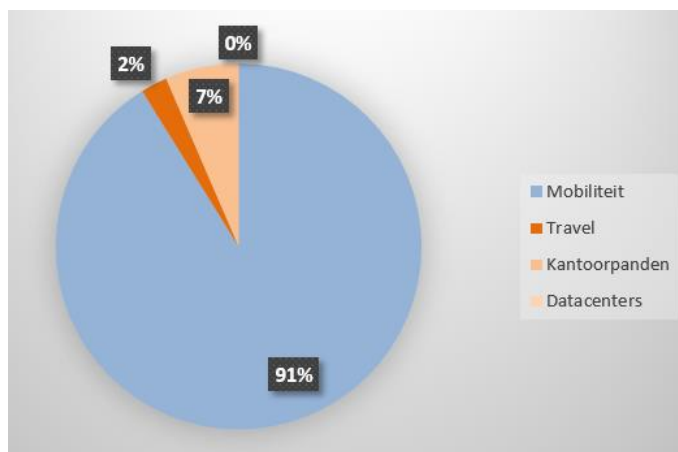
De Carbon Footprint als resultaat van de operationele activiteiten van CGI Nederland wordt uitgedrukt in tonnen CO₂. Scope van de rapportage is de data van het gehele boekjaar (Fiscal Year) 2020: periode oktober 2019 t/m september 2020. Voor projecten waarop gunningsvoordeel verkregen is, geldt dat de Carbon Footprint apart zal worden benoemd. In FY2020 waren er 18 projecten actief.

3.1 CO₂ emissie H1 FY2022

Emissie per scope (tCO ₂)		H1 FY2022
Scope 1	Kantoorpanden – aardgas	89
	Zakelijk - lease auto's Fossiel	1.129
	Totaal scope 1	1.217
Scope 2	Kantoorpanden – elektriciteit	0
	CGI datacenters – elektriciteit	0
	Kantoorpanden – stadsverwarming	35
	Zakelijk - lease auto's Elektrisch	206
	Zakelijk - eigen rijders Fossiel	132
	Travel – vliegreizen	45
	Mobiliteit – OV	1
	Totaal scope 2	419
	Scope 3	CGI datacenters – elektriciteit PUE
Woon-werk - lease auto's Fossiel		208
Woon-werk - lease auto's Elektrisch		53
Woonwerk - eigen rijders Fossiel		7
Totaal scope 3	269	
TOTAAL tCO₂	1.905	
<i>Aantal medewerkers</i>	<i>2.279</i>	

Tabel 1 - tCO₂ H1 FY2022 onderverdeeld per scope voor totaal aantal medewerkers CGI Nederland.

De verdeling van de CO₂-emissie in percentages over de vier modaliteiten Mobiliteit, Travel, Kantoorpanden en Datacenters is in figuur 2 weergegeven.

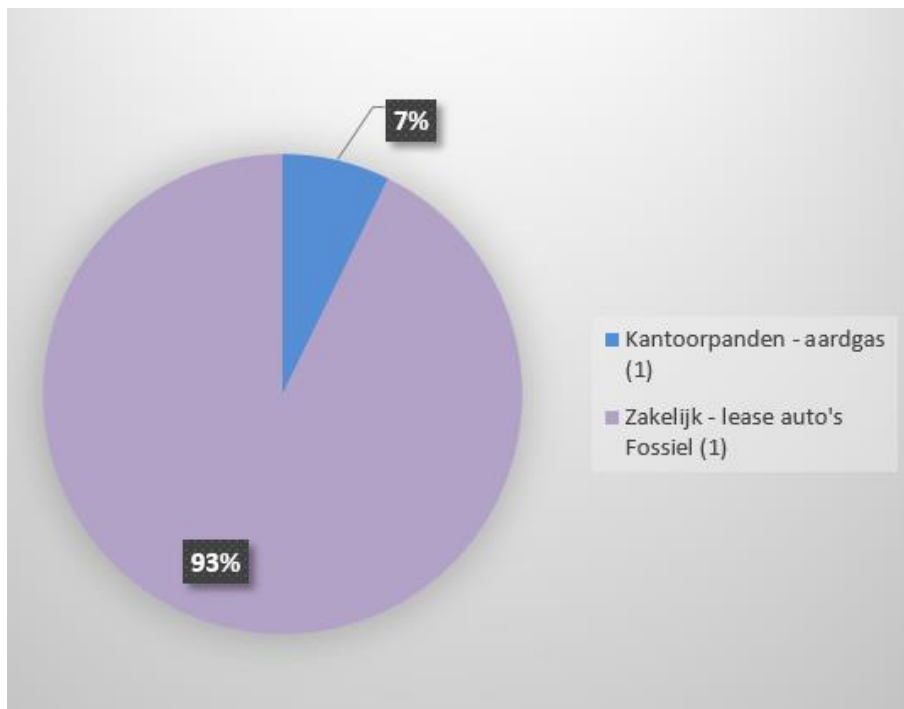


Figuur 2 – Percentuele onderverdeling CO₂-emissie H1 FY2022

De grootste bijdrage aan de CO₂-emissie, 91%, wordt veroorzaakt door mobiliteit: zakelijke en woonwerkkilometers gereden met de leaseauto of eigen auto en de gedeclareerde kilometers met openbaar vervoer. Dit is hoger dan het percentage van de vorige rapportage (toen: 76%) omdat de elektriciteit, die nodig is voor de CGI kantoren, “groene” hernieuwbare elektriciteit is en als zodanig niet wordt meegerekend in de CO₂ emissie. De 7% CO₂-emissie waar de kantoorpanden voor verantwoordelijk zijn geweest heeft te maken met ventilatie, verwarming. De andere bijdragen zijn te verwaarlozen.

3.1.1 Scope 1 – Directe emissies

De totale directe emissie scope 1 in H1FY2022 bedroeg 1.217 tCO₂.

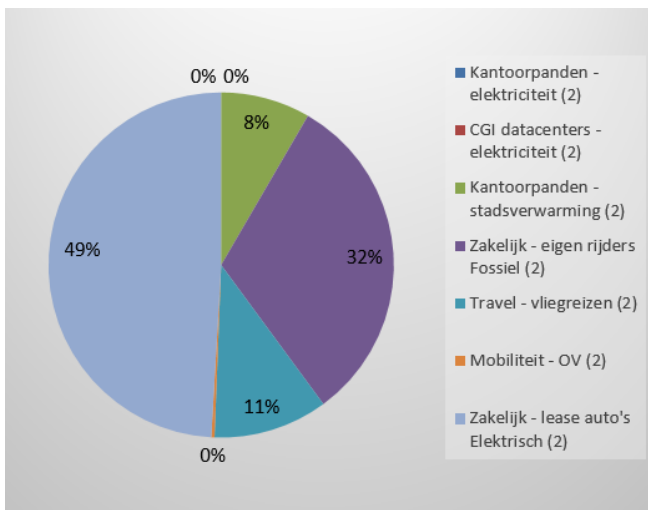


Figuur 3 – Percentuele onderverdeling CO₂-emissie scope 1 H1 FY2022

Hiervan werd 93% (1.129) tCO₂ veroorzaakt door het zakelijk gebruik van fossiele brandstof leaseauto's. De overige 7% (89 tCO₂) wordt veroorzaakt door verbranding van aardgas voor verwarming van de kantoren. Met zakelijk gebruik leaseauto's hebben we in totaal 57 tCO₂ meer uitstoot dan H1 FY2021, omdat de COVID-19 beperkingen nog van kracht zijn en dat er in vergelijking wel in beperkte mate meer naar de CGI en klantlocaties wordt gereisd. Binnen onze kantoorpanden hebben we een toename van 1 tCO₂ ten opzichte van de eerste helft van FY2021, dit is een verwaarloosbaar verschil.

3.1.2 Scope 2 – Indirecte emissies

De totale emissie voor scope 2 in H1 FY2021 bedroeg 563 tCO₂.

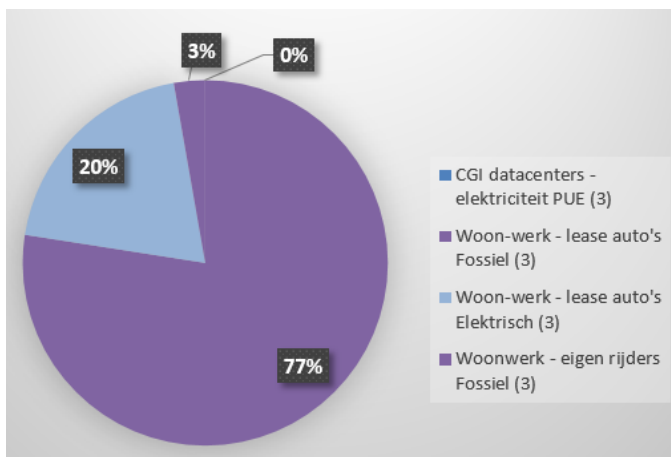


Figuur 4 – Percentuele onderverdeling CO₂-emissie scope 2 H1 FY2022

De grootste bijdrage aan de indirecte emissies van scope 2 is door de zakelijke mobiliteit met als grootste component de Zakelijke Lease auto's Elektrisch (206 tCO₂), gevolgd door de Zakelijke Eigen rijders fossiel (132 tCO₂). Ten opzichte van dezelfde periode (H1 FY2021) zijn de absolute waarden met betrekking tot mobiliteit flink toegenomen. Dit in verband met het feit dat de corona maatregelen die deels in H1 FY2021 nog van kracht waren deels werden losgelaten in H1 FY2022 waardoor meer members naar CGI en klantlocaties gingen reizen. Ten opzichte van H1 FY2021 is de waarde Zakelijk – Lease auto's Elektrisch toegenomen. Dit is te verklaren door het hogere percentage elektrische wagens (15%) binnen het CGI wagenpark. De CGI kantoren maken gebruik van "groene" hernieuwbare elektriciteit en de datacenters staan op 0 tCO₂ en zijn dus CO₂ neutraal door het gebruik van Nederlandse Wind energie.

3.1.3 Scope 3 – Overige indirecte emissies

De totale directe emissie scope 3 in H1 FY2022 bedroeg 272 tCO₂.



Figuur 5 – Percentuele onderverdeling CO₂-emissie scope 3 H1 FY2022

De ketenanalyse voor woon-werk verkeer heeft ervoor gezorgd dat een deel van de CO₂-emissie door lease en privé auto's naar scope 3 is verschoven. Omdat de bijdrage van de PUE factor voor datacenters 0 tCO₂ vanwege de Nederlandse Wind energie, bestaat de scope 3 emissie geheel uit die van mobiliteit.

Het woon-werk verkeer van de leaserijders heeft twee componenten, die van auto's op fossiele brandstof, met een bijdrage van 208 tCO₂ (77%), en die van elektrische auto's met 53 tCO₂ (20%). De bijdrage van het woon-werk verkeer van eigen rijders is 7 tCO₂ (3%).

3.2 CO₂-emissie projecten met gunningsvoordeel

In H1 FY2021 is CGI in totaal met 22 projecten voor ProRail en 1 van Rijkswaterstaat actief waarop gunningsvoordeel is verkregen. Voor deze projecten wordt deels gebruik gemaakt van de faciliteiten van CGI, zoals kantoorruimte in Rotterdam, capaciteit in het externe datacenter en mobiliteitsvoorzieningen. In H1 FY2021 kan 47,22 tCO₂, oftewel 3,10% van de totale emissie, worden gerelateerd aan deze projecten.

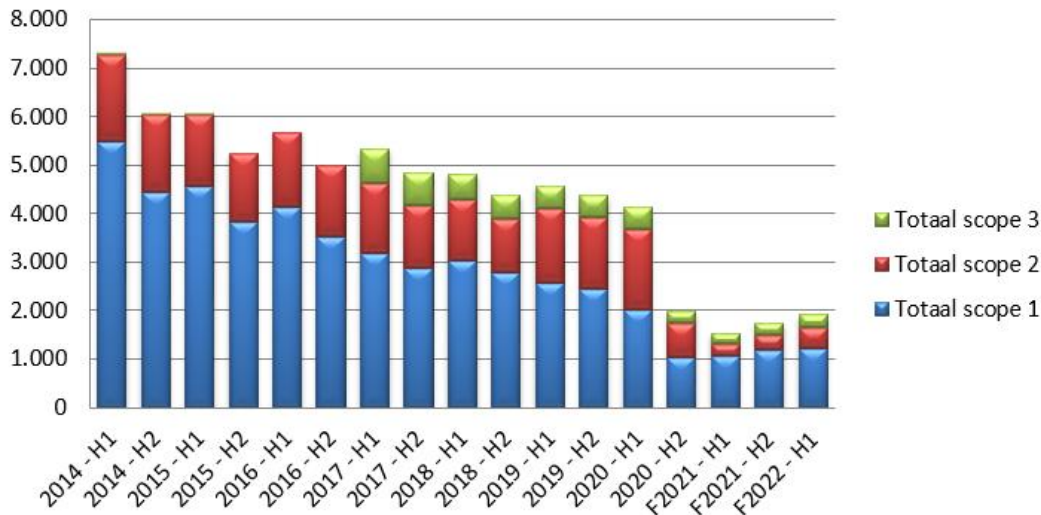
	Emissie per scope (tCO ₂)	H1 FY2021
Scope 1	Kantoorpanden – aardgas	2,10
	Zakelijk - lease auto's Fossiel	19,93
	Totaal scope 1	22,02
Scope 2	Kantoorpanden – elektriciteit	0,00
	CGI datacenters – elektriciteit	0,00
	Kantoorpanden – stadsverwarming	0,83
	Zakelijk - lease auto's Elektrisch	2,33
	Zakelijk - eigen rijders Fossiel	3,63
	Travel – vliegreizen	0,00
	Mobiliteit – OV	0,02
	Totaal scope 2	6,82
Scope 3	CGI datacenters – elektriciteit PUE	0,00
	Woon-werk - lease auto's Fossiel	3,68
	Woon-werk - lease auto's Elektrisch	0,94
	Woonwerk - eigen rijders Fossiel	0,13
	Totaal scope 3	4,75
TOTAAL tCO₂		33,59
<i>Gemiddeld aantal medewerkers</i>		<i>40,23</i>

Tabel 2 – CO₂-emissie gunningsvoordeelprojecten per scope

Voor de gunningsprojecten worden geen andere reductiemaatregelen getroffen dan de reductiemaatregelen die van toepassing zijn op de gehele bedrijfsvoering van CGI Nederland. Van de 24 projecten worden er 18 op locatie Rotterdam uitgevoerd: projectmedewerkers wonen in de buurt van deze locatie, waardoor emissie door mobiliteit beperkt wordt. Deze emissie valt nog lager uit in verband met het thuiswerken van de afgelopen circa 18 maanden.

3.3 Vergelijking met voorgaande periode

Het doel was om de CO₂-uitstoot in periode FY2015-FY2020 te verminderen binnen de gebieden: Mobiliteit met 15% per FTE en kantoorgebouwen met 12% uitgedrukt per m². Datacenters zijn 100% CO₂ neutraal. In figuur 6 is de trend vanaf FY2014 weergegeven, waarin zichtbaar is dat de doelstelling voor de absolute uitstoot gerealiseerd is.



Figuur 6 - Trend absolute emissie (in t CO₂) ten opzichte van H1 FY2014, t/m H1 FY2022

Ten opzichte van H1 FY2021 is het aantal kantoren en het aantal m² kantooroppervlakte per kantoor in H1 FY2022 gedaald (13.616m² om 13.146m²). Vergeleken met H1 FY2021 is er voor H1 FY2022 op de totale emissie een stijging van 25%. Dit komt doordat de COVID-19 beperkingen zijn afgeschaald en er weer meer ruimte kwam om hybride te gaan werken, waardoor er meer naar CGI en klantlocaties is gereisd. Details zijn opgenomen in onderstaande tabel.

Emissie per scope (tCO ₂)		H1 FY2021	H1 FY2022
Scope 1	Kantoorpanden – aardgas	88	89
	Zakelijk - lease auto's Fossiel	972	1.129
	Totaal scope 1	1.060	1.217
Scope 2	Kantoorpanden – elektriciteit	9	0
	CGI datacenters – elektriciteit	0	0
	Kantoorpanden – stadsverwarming	37	35
	<u>Zakelijk - lease auto's Elektrisch</u>	130	206
	Zakelijk - eigen rijders Fossiel	76	132
	Travel – vliegreizen	2	45
	Mobiliteit – OV	0	1
Totaal scope 2	254	419	
Scope 3	CGI datacenters – elektriciteit PUE	0	0
	Woon-werk - lease auto's Fossiel	178	208

	Woon-werk - lease auto's Elektrisch	31	53
	Woonwerk - eigen rijders Fossiel	5	7
	Totaal scope 3	214	269
TOTAAL tCO₂		1.528	1.905
<i>Aantal medewerkers</i>		2222	2279

Tabel 3 – Details absolute emissie H1 FY2022 ten opzichte van H1 FY2021

3.3.1 Mobiliteit

Vergeleken met H1 FY2020 is voor H1 FY2021 de relatieve emissie per medewerker toegenomen met 17% en vergeleken met het basis jaar FY2014 is de relatieve emissie per medewerker met 70% afgenomen. Het aantal medewerkers is in H1 FY2022 ten opzichte van H1 FY2021 met 57 FTE toegenomen. De cijfers zijn sterk gedaald – in verband met de maatregelen vanwege COVID-19 –, in de afgelopen twee jaar, maar doordat de COVID-maatregelen zijn versoepeld en het weer in beperkte mate weer mogelijk werd om op kantoor te werken zijn de emissie-cijfers in vergelijking H1 FY2021 weer enigszins toegenomen

	Mobiliteit (tCO ₂ per medewerker)	H1 FY2021	H1 FY2022
Scope 1	Lease auto's zakelijk	0,44	0,50
Scope 2	Mobiliteit OV + leaseauto's elektrisch + eigen rijders zakelijk	0,03	0,06
Scope 3	Lease auto's + eigen rijders woon-werk	0,08	0,09
	<i>Totaal per medewerker</i>	0,55	0,65
	<i>Relatieve reductie, vergeleken met vorig jaar</i>		17%

Tabel 4 - Emissie Mobiliteit, per medewerker

3.3.2 Vlieggreizen

Ten opzichte van H1 FY2021 is er in H1 FY2022 weer gebruik gemaakt van vlieggreizen. Het aantal korte afstand kilometers (<700km enkel) was 35.970 km, de middellange Europese vluchten (700-2500km enkel) 182.375 en de lange vluchten (>2500 km) 32.491 km. Ten opzichte van H1 FY2021 is het aantal vliegkilometers toegenomen van 13.410 km naar 250.836 km in H1 FY2022. Hierdoor is de relatieve toename voor H1 FY2022 exponentieel toegenomen ten opzichte van het door COVID-19 gekenmerkte H1 FY2021. Dit is een direct gevolg van het vervallen van de reisbeperkingen in verband met de COVID-19.

	Travel (tCO ₂ per MT-lid)	H1FY2021	H1 FY2022
Scope 2	Vlieggreizen	0	3
	<i>Relatieve reductie, vergeleken met vorig jaar</i>		2177%

Tabel 5 - Emissie vlieggreizen, per MT-lid

3.3.3 Energieverbruik kantoorlocaties

Voor alle kantoren wordt groene stroom ingekocht vandaar dat de CO2 emissie voor elektriciteit naar 0 is gegaan.

Voor H1 FY2022, in vergelijking met H1 FY2020, valt op dat het aardgasverbruik is toegenomen. Hoe dit komt is beschreven bij 3.1.1.

	Kantoorpanden (tCO ₂ per m2)	H1 FY2021	H1 FY2022
Scope 1	Aardgas	0,006	0,007
Scope 2	Elektriciteit	0,001	0,000
	Stadsverwarming	0,003	0,003
	<i>Totaal per m2</i>	<u>0,010</u>	<u>0,009</u>
	<i>Relatieve reductie, vergeleken met vorig jaar</i>		9%

Tabel 6 - Emissie kantoorpanden, per m2

3.3.4 Externe datacenters

Omdat KPN middels een certificaat Nederlandse Wind heeft aangetoond dat de datacenters geheel CO₂-neutraal draaien, valt er op dat vlak geen verbetering meer te realiseren. Samen met eigenaar KPN en onze klanten wordt er voortdurend gekeken naar mogelijke verbetering van de energie efficiëntie van het opgestelde serverpark:

- Voor zover mogelijk zijn de servers gevirtualiseerd;
- Er wordt gestreefd naar optimalisatie door het op- en afschakelen op basis van gevraagde capaciteit;
- KPN tracht ook zo efficiënt mogelijk met energie om te gaan, onder andere door de restenergie te gebruiken voor de verwarming van een nabij gelegen zwembad.

	Datacenters (tCO ₂)	H1 FY2021	H1 FY2022
Scope 2	Elektriciteit	0	0
Scope 3	Elektriciteit PUE	0	0
	<i>Totaal</i>	<u>0</u>	<u>0</u>
	<i>Reductie absoluut</i>	0%	0%

Tabel 7 - Emissie Externe Datacenters

3.3.5 Overige maatregelen

Ook in H1 FY2022 zijn onze duurzame projecten met onze klanten gecontinueerd en wordt er gestreefd naar uitbreiding. We blijven ons richten op het aangaan van partnerships op dit gebied en delen activiteiten en kennis extern door diverse publicaties en presentaties. Zie hiervoor onder andere onze themagebieden [Sustainable Mobility](#) en [Energietransitie](#) met hierin specifieke aandacht voor onze ontwikkelprojecten [Integrale Mobiliteit Management Architectuur \(IMMA\)](#) en [Open Smart Grid Platform \(OSGP\)](#). Verder nemen we deel in het Making City programma middels het Light House Groningen project van de Europese Unie, waarin duurzame ontwikkelingen voor energie neutrale steden worden getest. Ook is men bezig met verschillende projecten op het gebied van waterstofmanagement.

CGI werkt samen met PEP Den Haag. Een stichting die zich middels online platvormen sterk maakt voor participatie en emancipatie zorg en welzijn. PEP is een verbindende schakel tussen stichtingen, verenigingen en bedrijven. CGI zet zich in door advies te geven op het gebied van IT en duurzaamheid zoals energie en CO2 reductie. Daarnaast is CGI in gesprek met het Museon om in gezamenlijkheid nieuwe projecten te initiëren.

Eind 2018 heeft CGI de Pledge getekend van de Anders Reizen Coalitie. De ambitie van anders Reizen is de CO2-uitstoot door zakelijke mobiliteit in 2030 te halveren t.o.v. 2016. Om deze doelstelling te halen is er een koplopers beleid opgesteld waarbij CGI zich heeft aangesloten. Dit heeft geresulteerd in een hernieuwd mobiliteitsbeleid en doelstellingen op het gebied van elektronisch rijden.

3.4 Voortgang ten opzichte van referentiejaar

Sinds H1 FY2014 tot en met H1 FY2021 is een absolute reductie van 74% gerealiseerd. Dit is te danken aan de combinatie van een kleiner aantal medewerkers, ingevoerde alternatieven voor gebruik van de auto en de toegepaste maatregelen in de gebouwen, maar vooral vanwege de invloed van de COVID-19 maatregelen en het hybride werken.

	Emissie per scope (tCO ₂)	H1 FY2014	H1 FY2022
Scope 1	Kantoorpanden – aardgas	56	89
	Zakelijk - lease auto's Fossiel	5.433	1.129
	Totaal scope 1	5.489	1.217
Scope 2	Kantoorpanden – elektriciteit	218	0
	CGI datacenters – elektriciteit	94	0
	Kantoorpanden – stadsverwarming	47	35
	Zakelijk - lease auto's Elektrisch	0	206
	Zakelijk - eigen rijders Fossiel	740	132
	Travel – vliegreizen	571	45
	Mobiliteit – OV	120	1
	Totaal scope 2	1.790	419
Scope 3	CGI datacenters – elektriciteit PUE	32	0
	Woon-werk - lease auto's Fossiel	0	208
	Woon-werk - lease auto's Elektrisch	0	53
	Woonwerk - eigen rijders Fossiel	0	7
	Totaal scope 3	32	269
TOTAAL tCO₂		7.311	1.905
<i>Aantal medewerkers</i>		2.930	2279
<i>tCO₂ per medewerker</i>		2,495	0,836

Tabel 8 – Details absolute emissie H1 FY2022 ten opzichte van basisjaar H1 FY2014.

3.5 Vooruitblik

Er is een nieuw milieubeleidsplan opgesteld voor de periode FY2021 – FY2025. Dit richt zich op een verdere reductie van CO₂ emissie en positieve bijdrage van CGI NL aan het milieu, onder andere door:

- Het aanscherpen van het mobiliteitsbeleid, met als doelstelling om in 2030 CO₂ neutraal te zijn.

- In het FY2026 wil CGI dat alle nieuwe Lease wagens elektrisch zijn. Om dit te bereiken wordt er vanaf FY2022 gefaseerd over gegaan naar die situatie.
- Het creëren van een evenwichtige situatie tussen werken thuis, bij de klant en op CGI locatie. Gemiddeld wordt er circa 2 dagen vanuit huis gewerkt.
- Het werkpatroon en de werklocatie aanpassen op basis van dichtstbijzijnde CGI kantoor.
- Voortzetting energiereductie programma's voor kantoorlocaties, waarbij er een afhankelijkheid is van de gebouw eigenaren. Voorbeelden zijn:
 - Ledverlichting ter vervanging van TL buizen;
 - Moderne energie-efficiënte bevochtiging;
 - Vervangen van grijze stroom door groene stroom.
- Het delen van kennis op evenementen en het verder ontwikkelen van onze klantoplossingen op gebied van CO₂ reductie.

Opmerking: CO₂ neutraal is, gezien de technische ontwikkelingen, alleen haalbaar met behulp van CO₂ compensatie. Compensatie wordt (momenteel) voor de Prestatieladder niet geaccepteerd, maar wel voor andere certificaten.

3.6 Onzekerheden in de resultaten

De gepresenteerde resultaten moeten worden geïnterpreteerd als 'best-guess'-waarden, omdat de meeste invoervariabelen omgeven worden door een onzekerheidsmarge. Deze onzekerheid wordt bepaald door:

1. Onzekerheid in de CO₂-conversiefactoren.
2. Onzekerheid in de door CGI aangeleverde data voor:
 - Kantoren
 - Externe datacenters
 - Leaseauto's
 - Privéauto's van medewerkers
 - Openbaar vervoer
 - Vliegreizen

Ad 1. De CO₂-Prestatieladder rapporteert conversiefactoren die gebaseerd zijn op (nationale) studies. SKAO heeft hiervoor met Stimular, Connekt, Milieu Centraal en het ministerie van Infrastructuur en Milieu het initiatief genomen om een breed gedragen wetenschappelijk verantwoorde lijst met basis CO₂- emissiefactoren op te stellen. Aangezien er op een aantal terreinen van CO₂-conversiefactoren echter nog steeds sprake is van voortschrijdend inzicht dan wel discussie over onderliggende aannames, bestaat er een onzekerheidsmarge over deze conversiefactoren. Een gedetailleerde analyse van deze onzekerheidsmarge valt buiten de scope.

Ad 2. Onzekerheid in de door CGI aangeleverde data.

- **Kantoren**

Energieverbruik (elektriciteit en stadsverwarming) in de kantoren van CGI. In onze panden zijn wij niet de drijver van de inrichting aangezien er meerdere huurders zijn. Energieverbruik van kantoren wordt gecalculeerd door CGI's deel van totale oppervlakte van het pand te vermenigvuldigen met het middels smart meter gemeten totale

energieverbruik van deze panden. Er zijn sub-meters van ons energieverbruik voor de vloeren die wij in gebruik hebben in de kantoren in Arnhem, Groningen, Maastricht en voor stadswarmte van kantoor Eindhoven. Hier ontstaat een onzekerheid van 25%, aangezien het energieverbruik patroon van onze vloeren kan verschillen van dat van andere huurders. Dit betreft 24% van ons totale elektriciteitsverbruik, 9% van ons verbruik aan stadsverwarming en 100% van ons gasverbruik.

- **Externe datacenters**

Energieverbruik van IT hardware van onze datacenters wordt gemeten als totaal van ons serverpark en wordt door ons als betrouwbaar beschouwd. Het energieverbruik voor koeling en energiebeheer (o.a. UPS systemen) van de door CGI beheerde IT hardware in deze externe datacenters wordt berekend door de PUE (Power Usage Effectiveness) factor van het betreffende datacenter in het betreffende kwartaal toe te passen op het gemeten c.q. geschatte elektriciteitsverbruik van onze IThardware.

- **Leaseauto**

Onze emissierapportage voor leaseauto's is gebaseerd op het gerapporteerde brandstofverbruik vanuit Shell fuel cards en bij de leasemaatschappijen gedeclareerde brandstof die niet bij Shell is ingekocht. Hier ontstaat een onzekerheidsmarge van 3% doordat niet alle gebruikte brandstof daadwerkelijk gedeclareerd wordt, ondanks het financieel belang daartoe van onze medewerkers. Dit brandstofverbruik betreft zowel zakelijk als privéverbruik. Op basis van historische gedetailleerde en door lokaal management goedgekeurde maandrapportage van werkelijk gereden zakelijke kilometers en totale kilometerstanden, hebben we de verhouding berekend tussen zakelijke kilometers versus totale kilometers voor de gehele leaseauto vloot en passen deze verhouding toe op de geaggregeerde benzine en diesel. Hier ontstaan twee onzekerheidsfactoren.

Ten eerste: de opgegeven zakelijke kilometers en totale kilometerstanden kunnen afwijken van de werkelijkheid. Volgens onze inschatting levert dit een onzekerheidsmarge van 10% op.

Ten tweede: de verhouding tussen zakelijk gebruik en totaal gebruik van de leaseauto's wordt op geaggregeerde wijze vermenigvuldigd met het totale brandstofverbruik, in plaats van een specifieke allocatie per auto. Hierdoor kunnen kleine afwijkingen ontstaan. Volgens onze inschatting levert dit een onzekerheidsmarge van 3% op.

- **Privéauto's van medewerkers**

Onze emissierapportage voor privéauto's van medewerkers is gebaseerd op dezelfde door lokaal management goedgekeurde maandrapportage van werkelijk gereden zakelijke kilometers als voor leaseauto's. Onzekerheid ontstaat hier door afwijkingen van de opgegeven zakelijke kilometers en totale kilometerstanden ten opzichte van de werkelijkheid. Volgens onze inschatting levert dit een onzekerheidsmarge van 10% op.

- **Openbaar vervoer**

Onze emissierapportage voor openbaar vervoer is gebaseerd op de aangeleverde data door NS van de NS Business card. We beschikken nu over daadwerkelijk gereden passagier kilometers.

- **Vliegreizen**

Onze emissierapportage voor vliegreizen is gebaseerd op rapportages van het centrale reisbureau van CGI Global. Hierin zijn vluchtgegevens van geboekte en gecancelde vluchten opgenomen. Aangezien vliegreizen

alleen via dit reisbureau geboekt kunnen worden en anders niet gedeclareerd kunnen worden, beschouwen wij deze vluchtgegevens als betrouwbaar. Uit voorzorg hanteren wij een onzekerheidsmarge van 5%, aangezien de daadwerkelijke passagier kilometers kunnen afwijken van de standaardvlucht, denk aan kort of lang taxiën c.q. 'parkeren' in de lucht.

- **Koudemiddelen**

Koudemiddelen worden beschouwd als niet-materieel.

3.7 Referenties

- Handboek CO₂-prestatieladder v3.1, SKAO, 22 juni 2020
- Ketenganalyse 2021
- Verantwoording Organisatorische Grens 2022



Appendix

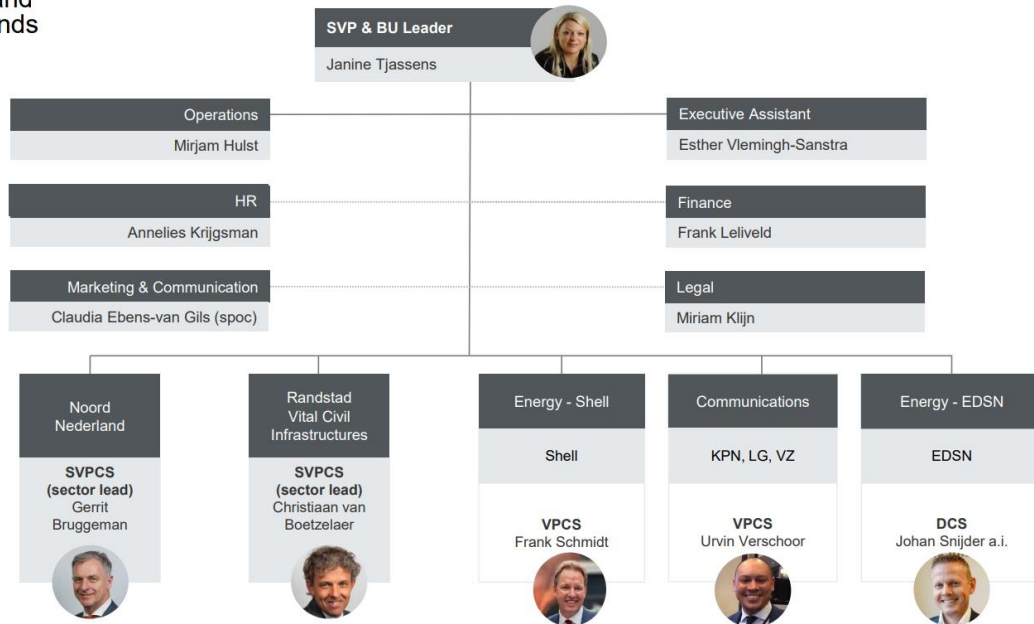
A.1 Organogram CGI Nederland

Op 29 april 2021 is aangekondigd dat de BU NL wordt opgesplitst in:

- BU Randstad and North Netherlands
- BU Belgium and South Netherlands
- BU Randstad and Central Netherlands

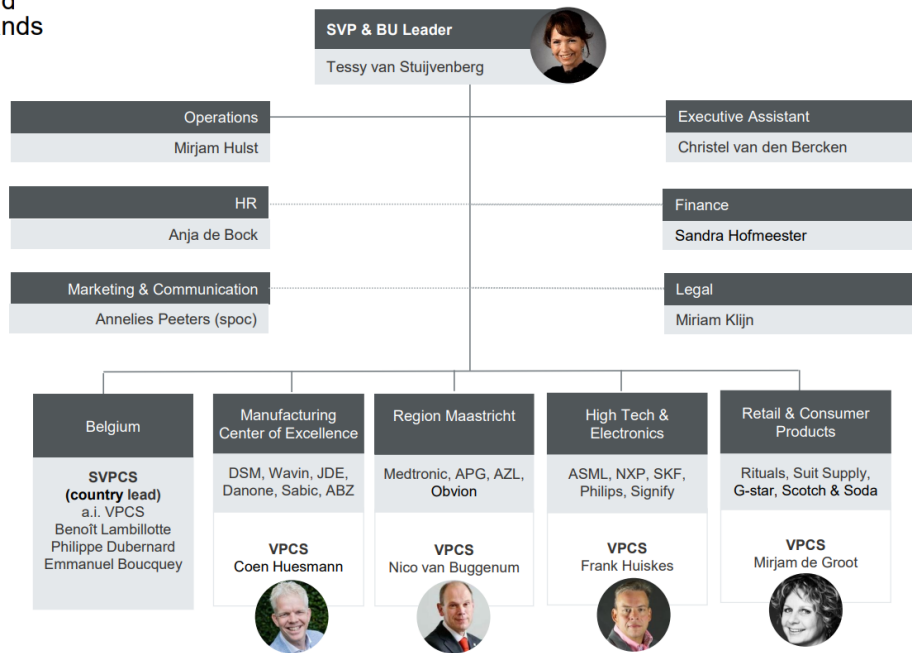
Met ingang van 19 april 2021 wordt gestart met het in deze structuur te gaan werken, maar formeel zijn de wijzigingen in de BU structuur van kracht bij de start van ons nieuwe jaar op 1 oktober 2022

BU Randstad and North Netherlands



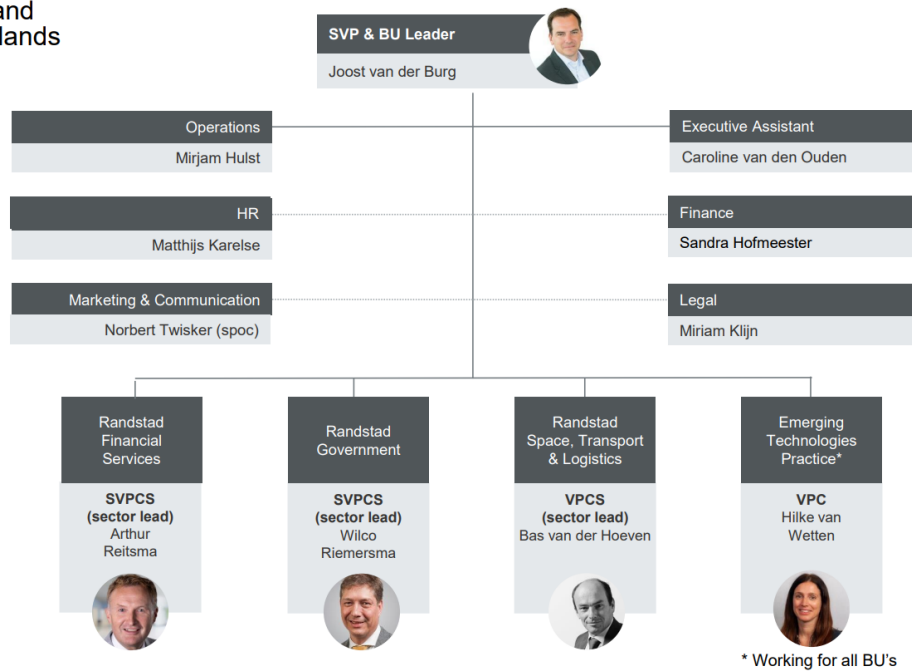
Figuur 7A - CGI BU Randstad and North Netherlands

BU Belgium and South Netherlands



Figuur 7B – BU Belgium and South Netherlands

BU Randstad and Central Netherlands



Figuur 7C – BU Randstad and Central Netherlands

A.2 Conversiefactoren update januari 2022

		Conversion	UoM
Passenger Travel			
A Air	Regionaal <700 km	234	g CO ₂ /km
	Europees 700-2500 km	172	g CO ₂ /km
	Intercontinentaal >2500 km	157	g CO ₂ /km
B Car (l)	Benzine	2784	g CO ₂ /l
	Diesel	3262	g CO ₂ /l
C Car (km)	Benzine	202	g CO ₂ /km
	Diesel	176	g CO ₂ /km
	Elektrisch	78	g CO ₂ /kWh
	Unknown	195	g CO ₂ /kWh
G Public	Bus	103	g CO ₂ /km
	Train (Unknow)	2	g CO ₂ /km
	Metro/Tram	71	g CO ₂ /km
Electricity			
A Non-renewable	>=2010	523	g CO ₂ /kWh
B Renewable	Hydro	0	g CO ₂ /kWh
C Renewable	Biomass	44	g CO ₂ /kWh
	PUE Factor	1,49	g CO ₂ /kWh
Fuel			
C Gas	Natural Gas (aardgas)	2085	g CO ₂ /Nm ³
Heating			
E District heating	Other	26840	g CO ₂ /GJ

Tabel 9 – Conversiefactoren update van CO₂ emissiefactoren.nl van januari 2022.

A.3 ISO 14064-1: 2006, paragraaf 7

ISO 14064-1	\$7.3 GHG report content	Description	Paragraph/page in report	Additional
	A	Reporting organisation	Paragraph 2.1	
	B	Person Responsible	Paragraph 2.1	
	C	Reporting period	Paragraph 1	
4.1	D	Organisational boundaries	Paragraph 2.1	
4.2.2	E	Direct GHG emissions	Paragraph 2.2.1, 3.1.1	
4.2.2	F	Combustion biomass	Paragraph 2.2.4	
4.2.2	G	GHG removals	Paragraph 2.2.5	
4.3.1	H	Exclusion of sources or sinks	Not relevant, Paragraph 2.2.1	
4.2.3	I	Indirect GHG emissions	Paragraph 2.2.2, 2.2.3, 3.1.2, 3.1.3	
5.3.1	J	Base year	Paragraph 3.4	
5.3.2	K	Changes or recalculation	Paragraph 2.3.3	
4.3.3	L	Methodologies	Paragraph 2	
4.3.3	M	Changes of methodologies	Paragraph 2.3.3	
4.3.5	N	Emission of removal factors used	Paragraph 3	
5.4	O	uncertainties	Paragraph 3.6	
	P	Statement in accordance with ISO 14064-1	Paragraph 1	
	Q	Statement of assurance/verification-1	Paragraph 2.3.2	Emission verification certificate F2018

Tabel 10 – verwijzing naar ISO 14064-1:2006, paragraaf 7

