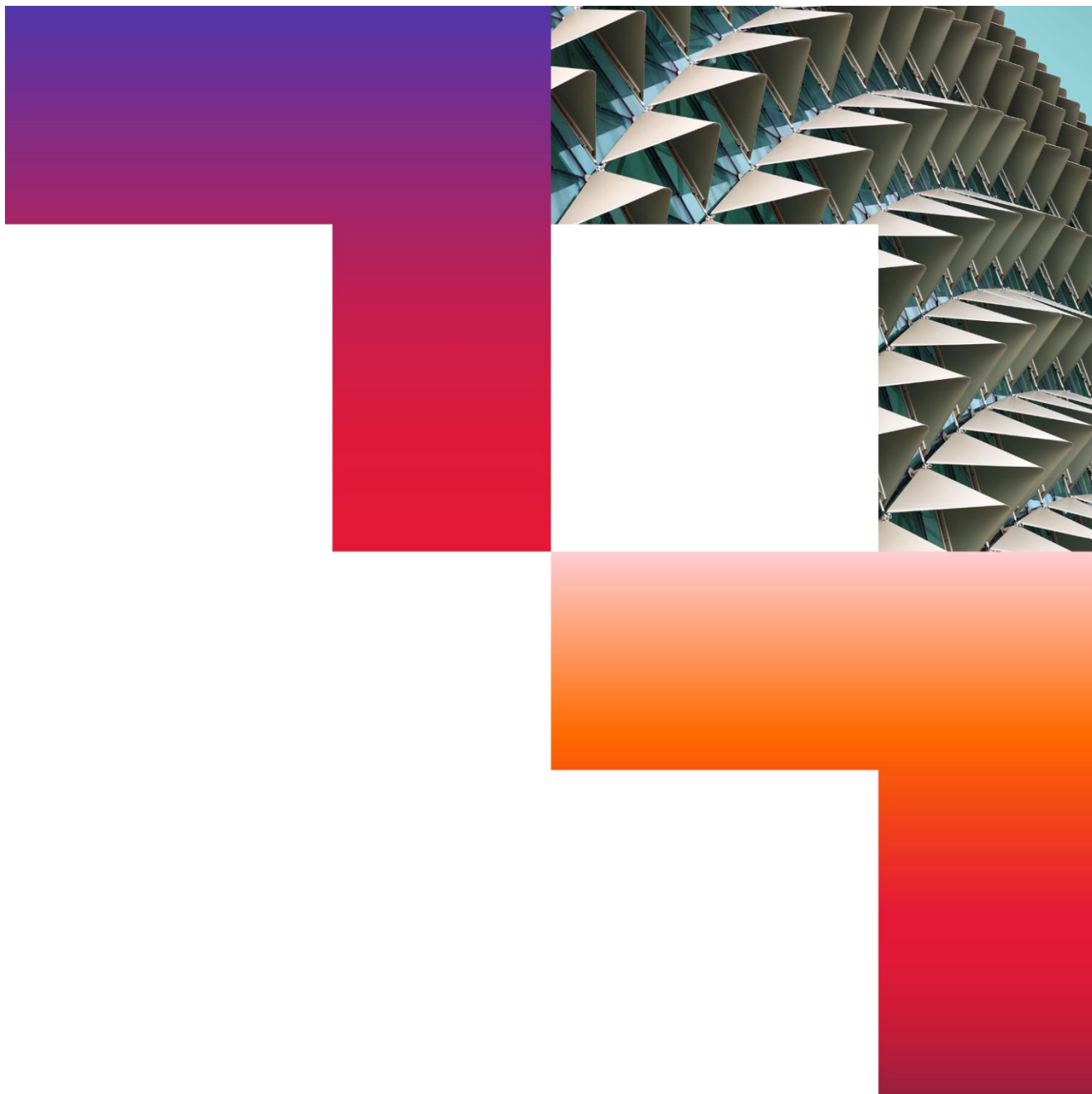




Tussentijdse CO2-Rapportage FY2021

Oktober 2020 t/m maart 2021

Volgens ISO-14064-1 | CO2-Prestatieladder Handboek v3.1
2021-10-07

Public © 2021 CGI Inc.

CGI

Inhoudsopgave

1.	Inleiding – samenvatting	4
2	Methode	5
2.1	Organisatorische grens	5
2.2	Operationele grens	6
2.2.1	Scope 1 – Directe emissies	6
2.2.2	Scope 2 – Indirecte emissies	7
2.2.3	Scope 3 – Overige indirecte emissies	7
2.2.4	Verbranding van biomassa	8
2.2.5	Reductie/Verwijdering CO ₂	8
2.3	Datacollectie	8
2.3.1	Hiërarchie van gegevensbronnen	8
2.3.2	Meting	8
2.4	Wijzigingen en her-calculaties	9
3	Resultaten	10
3.1	CO ₂ emissie H1 FY2021	10
3.1.1	Scope 1 – Directe emissies	11
3.1.2	Scope 2 – Indirecte emissies	12
3.1.3	Scope 3 – Overige indirecte emissies	12
3.2	CO ₂ -emissie projecten met gunningsvoordeel	13
3.3	Vergelijking met voorgaande periode	14
3.3.1	Mobiliteit	15
3.3.2	Vliegreizen	15
3.3.3	Energieverbruik kantoorlocaties	15
3.3.4	Externe datacenters	16
3.3.5	Overige maatregelen	16
3.4	Voortgang ten opzichte van referentiejaar	17
3.5	Vooruitblik	18
3.6	Onzekerheden in de resultaten	18
3.7	Referenties	21

Eigendom

De informatie in dit document is wettelijk bevoorrecht voor CGI. Dit document kan niet worden gereproduceerd in welke vorm dan ook op een mechanische of elektronische manier, inclusief elektronische archiveringssystemen, zonder de schriftelijke goedkeuring van CGI. De ontvangende partij is alleen voor evaluatiedoeleinden vrijgesteld van deze beperking.

1. Inleiding – samenvatting

CGI is een dienstverlenend bedrijf dat zakelijke dienstverlening, systeemintegratie en outsourcing biedt aan haar klanten over de hele wereld. Het internationale hoofdkantoor bevindt zich in Montreal (Canada). Het hoofdkantoor van CGI Nederland is gevestigd in Rotterdam.

CGI wordt geïnspireerd en geleid door de [CGI-droom](#). Deze droom stimuleert ons om aan de behoeften van klanten, professionals en aandeelhouders te voldoen. Zo worden wij gemotiveerd om bij te dragen aan de economische, sociale en milieu gerelateerde behoeften van de gemeenschappen waarin we werken en leven. Hiervoor streven wij een eigen [Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen \(MVO\)-beleid](#) (In dit document wordt verder het begrip Corporate Social Responsibility (CSR) gehanteerd) dat na te lezen is in het [CGI Milieubeleidsplan FY2021 – FY2025](#). De Global CSR Policy van CGI is in 2012 geformaliseerd en in 2021 geüpdatet. Hierin staan CGI's wereldwijde CSR-doelstellingen omschreven. Onze wereldwijde organisatie is dusdanig ingericht om een duurzame organisatiecultuur mogelijk te maken en in ieder land zijn taken en verantwoordelijkheden bij een lokaal CSR team belegd.

Vermindering van de CO₂ - uitstoot is één van de belangrijkste doelstellingen van het CSR-beleid van CGI Nederland. Door nadruk te leggen op een duurzame bedrijfsvoering wordt een bijdrage geleverd aan maatschappij, omzetontwikkeling en een efficiënte bedrijfsvoering. CGI is een duurzame leverancier en een aanbieder van duurzame diensten. Het is onze ambitie om het ISO14001 certificaat¹ en het niveau 5 certificaat van de CO₂-Prestatieladder te behouden en deelname aan MJA3 – en vanaf 2021 een vervangend programma – te continueren.

Dit document is opgesteld in het kader van de CO₂-prestatieladder en rapporteert de actuele CO₂-emissie conform ISO 14064-1 voor CGI Nederland BV over de eerste helft van het fiscale jaar 2021.

De eerste helft van het fiscale jaar FY2021 ging verder op de voet waar het vorige fiscale jaar (FY2020) is geëindigd, namelijk op basis van vele beperkingen die door de overheid zijn opgelegd. Gedurende de eerste helft van FY2021 hebben de meeste medewerkers – nog steeds – vanuit huis gewerkt en zijn de vervoersbewegingen daarmee relatief laag gebleven, resulterend in een lage CO₂-uitstoot.

¹ Zie website [CGI Nederland](#)

2 Methode

Dit document beschrijft hoe CGI invulling geeft aan vraag 3.A.1 en 4.A.1 van de CO₂-Prestatieladder: “...een uitgewerkte actuele emissie-inventaris voor scope 1, 2 & 3 CO₂-emissies conform ISO 14064-1”.

2.1 Organisatorische grens

De organisatorische grens voor deze rapportage is bepaald aan de hand van de GHG-protocol methode² op basis van operationele controle. Het hoogste hiërarchische niveau is hierbij CGI Group Inc., ook wel CGI Group. De scope van de CO₂-prestatieladder certificering, en daarmee ook deze emissierapportage, is CGI Nederland, onderdeel van CGI Group. CGI Nederland B.V. is 100% dochter van CGI Limited en heeft geen dochterondernemingen: alle activiteiten waarover CGI Nederland B.V. de regie voert zijn toegewezen aan de CO₂-inventaris. Met behulp van de laterale analyse is aangetoond dat de bijdrage aan omzet geleverd door concernaanbieders kleiner is dan 8,5% en verwaarloosbaar mag worden geacht. Voor meer details wordt er verwezen naar het document ‘Verantwoording Organisatorische Grens’.

De verantwoordelijkheid voor Corporate Social Responsibility en daarmee ook de uitvoering van het CO₂-reductieplan voor CGI Nederland B.V. ligt bij de CSR Manager Nederland.

CGI Nederland had in H1 FY2021 gemiddeld 2.222 medewerkers in dienst en waren zeven gedeelde kantoorlocaties in gebruik, te weten:

- Rotterdam
- Arnhem
- Eindhoven
- Groningen
- Maastricht
- Amsterdam
- Amstelveen

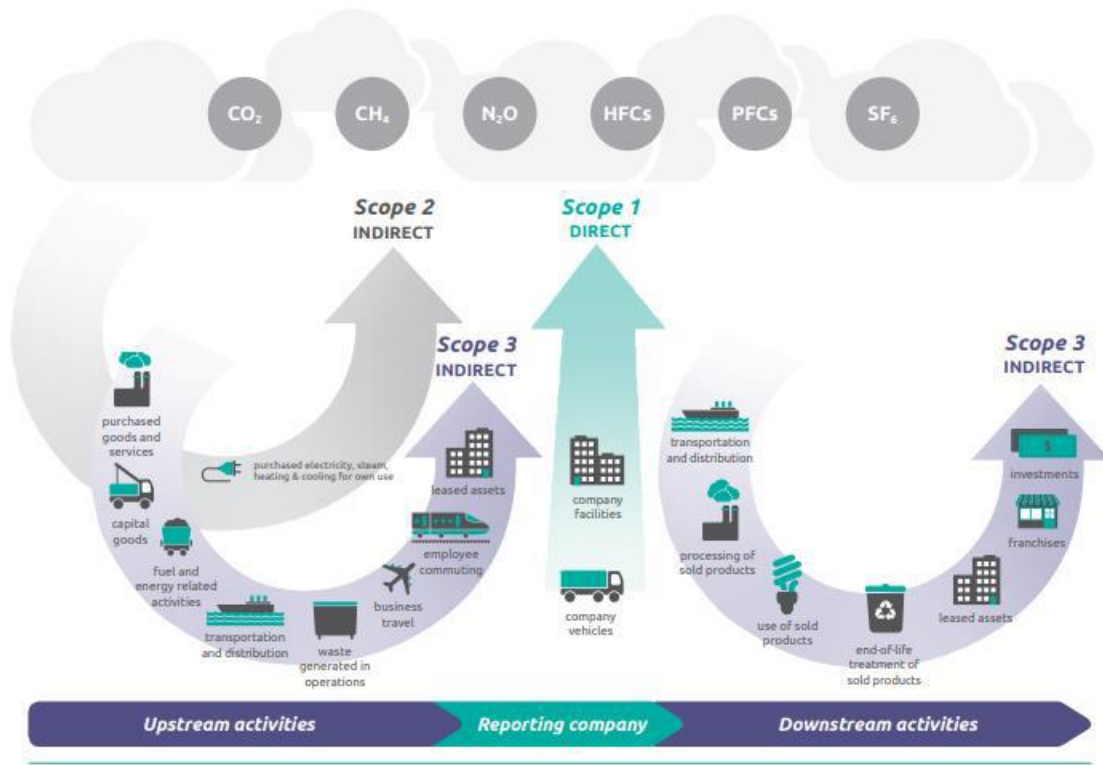
Daarnaast werd gebruik gemaakt van twee externe datacenters.

De volgende onderdelen zijn in scope / worden beoordeeld:

- CGI NL kantoren
- Leaseauto's
- Eigen auto's werknemers
- Externe datacenters
- Openbaar vervoer
- Vliegreizen

2.2 Operationele grens

Bedrijfsonderdelen van CGI Nederland die betrekking hebben op CO₂-emissie zijn: CRE (Corporate Real Estate), Mobiliteit, Travel en GTO (Global Technology Operations). Voor afbakening van de operationele grens is de scope-indeling van het Handboek CO₂-prestatieladder 3.0 aangehouden, zoals weergegeven in figuur 1.



Figuur 1 - Overzicht scopes en emissies in de waardeketen [aangepast van Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1, SKAO, 22 juni 2020]

2.2.1 Scope 1 – Directe emissies

Scope 1 emissies zijn emissies die direct door de organisatie worden veroorzaakt, zoals het verbranden van gas en het verbruik van brandstof door leaseauto's voor zakelijk (exclusief woon-werk) gereden kilometers. Voor het berekenen van de scope 1 CO₂-emissie zijn de volgende bronnen meegenomen:

- Verbruik van aardgas voor verwarming van gebouwen (m³);
- Verbruik leaseauto's, benzine en diesel, zakelijk (liters);
 - Wegingsfactor opgenomen van 67% zakelijk kilometer (33% is privé);
 - Reizen van managers naar klanten, dit is ongeveer 30% van hun reizen;
 - Reizen van consultants naar hun werkplek op klantlocaties;
 - Reizen van consultants naar een CGI-locatie voor een klantopdracht (service of project).

Koudemiddelen zijn niet opgenomen, aangezien deze minder materieel zijn en de data niet van voldoende kwaliteit en compleet is².

² Zie 3.6 Onzekerheden van de resultaten.

2.2.2 Scope 2 – Indirecte emissies

De scope 2 – of: indirecte – emissie wordt bepaald door verbruik van elektriciteit en stadsverwarming in de kantoren en datacenters, de kWh van de elektrische leaseauto's, de gedeclareerde kilometers voor privéauto's voor zakelijke reizen, vliegreizen en gedeclareerde OV kilometers. De volgende bronnen zijn meegenomen:

- Verbruik groene stroom (kWh);
- Verbruik grijze stroom (kWh);
- Stadsverwarming (GJ);
- Verbruik leaseauto's, elektrisch, zakelijk (kWh);
- Wegingsfactor opgenomen van 67% zakelijk kilometer (33% is privé);
- Reizen van managers naar klanten, dit is ongeveer 30% van hun reizen;
- Reizen van consultants naar hun werkplek op klantlocaties;
- Reizen van consultants naar een CGI-locatie voor een klantopdracht (service of project);
- Verbruik privéauto's, benzine en diesel, zakelijk (liters);
- Wegingsfactor opgenomen 67% zakelijk kilometers (33% privé);
- Reizen van consultants naar hun werkplek op klantlocaties;
- Reizen van consultants naar een CGI-locatie voor een klantopdracht (service of project);
- Regionale vliegreizen < 700 km (passagiers km);
- Europese vliegreizen 700 – 2500 km (passagiers km);
- Intercontinentale vliegreizen > 2500 km (passagiers km);
- Openbaar vervoer (passagiers km).

Niet meegenomen in scope 2 zijn vluchten, reizen met openbaar vervoer en taxi die niet geboekt of betaald zijn door CGI. Emissies uit energieverbruik van IT-hardware, in operationeel beheer bij CGI maar geplaatst in externe datacenters, worden ook meegenomen in scope 2 aangezien we hier operationele controle over hebben.

2.2.3 Scope 3 – Overige indirecte emissies

Overige indirecte emissies, als gevolg van activiteiten van het bedrijf, maar veroorzaakt door bronnen die geen eigendom zijn of beheerd worden door het bedrijf, vallen onder scope 3. Dit zijn onder andere emissies door productie van ingekochte materialen, verwerking van afval en gebruik van producten of diensten door klanten. Sinds FY2018 hebben we het woon-werk verkeer van zowel de leaseauto's als de eigen auto's in scope 3 opgenomen aangezien deze relevant zijn voor de ketenanalyse. In de rapportage zijn hiervoor meegenomen:

- Reizen van medewerkers die een interne ondersteunende rol hebben en een werkplek op een CGI-locatie hebben. Dit kunnen verschillende CGI-locaties zijn;
- Reizen van managers naar hun werkplek bij CGI. Uit onderzoek is een schatting gekomen dat ongeveer 70% van hun reizen hieronder vallen. De overige 30% is naar klanten en daarmee zakelijk;
- Wegingsfactor opgenomen van 67% voor zakelijke kilometers (33% is privé);
- Reizen van consultants die IBA (In Between Assignments) zijn naar een CGI locatie;
- Energieverbruik van externe datacenters (kWh afgeleid van PUE).

Broeikasgasemissies voortkomend uit energieverbruik voor koeling en energiebeheer voor deze IT-hardware wordt meegenomen in scope 3, aangezien we geen operationele controle over deze koeling- en energiebeheerssystemen hebben. Dit energieverbruik wordt berekend door de PUE factor (Power Usage Efficiency factor) toe te passen op het energieverbruik van IT-hardware, volgens de volgende formule: Energieverbruik van koeling en energiebeheer van IT-hardware is (PUE factor van externe datacenter +/- 1) X energieverbruik van IT-hardware onder operationeel beheer van CGI. Een meer gedetailleerde beschrijving van de scope 3 emissies is opgenomen in de Ketenanalyse³.

2.2.4 Verbranding van biomassa

CGI verbrandt zelf geen biomassa.

2.2.5 Reductie/Verwijdering CO₂

CO₂-verwijdering vindt niet plaats bij CGI.

2.3 Datacollectie

De data wordt per kwartaal aangeleverd door de verantwoordelijke member(s) van de afdelingen Facilities, Mobility en Datacenters en gerapporteerd. Deze data wordt verwerkt door ons team in India in de Carbon footprint rapportage en geëvalueerd en goedgekeurd door de CSR-manager.

2.3.1 Hiërarchie van gegevensbronnen

Ons doel is om gegevens te verzamelen en te gebruiken van de meest complete, robuuste bronnen om betrouwbare en geloofwaardige gegevens te leveren die compleet en uitgebreid zijn voor onze stakeholders. De volgende datakwaliteit hiërarchie wordt gehanteerd:

1. Directe meting en rapportage door onafhankelijke derden.
2. Directe meting en rapportage door interne medewerkers.
3. Schattingen op basis van reisenquêtes medewerkers. (Wegingsfactor opgenomen van 67% zakelijk / 33% privé)

Hoewel we er alles aan doen om alle relevante informatie via directe meting vast te leggen, is het niet altijd haalbaar om alle emissiebronnen te meten.

2.3.2 Meting

De CO₂-emissie inventaris van ons referentie jaar, boekjaar 2014, is geverifieerd door het onafhankelijke bedrijf DNV GL. Voor de CO₂-emissie van dit jaar zijn de actuele conversiefactoren gebruikt⁴.

³ We verwijzen naar onze [website](#) voor de ketenanalyse.

⁴ [lijst met CO₂emissiefactoren](#)

2.4 Wijzigingen en her-calculaties

De berekening voor de emissies van leaseauto's zijn verfijnd door rekening te houden met het exacte aantal auto's van elk type en de verdeling over managers en consultants. Voor de totale CO₂-emissie maakt dit uiteraard geen verschil.

De kWh van de elektrische leaseauto's is van scope 1 naar scope 2 verplaatst, in lijn met de overige elektrische energie.

3 Resultaten

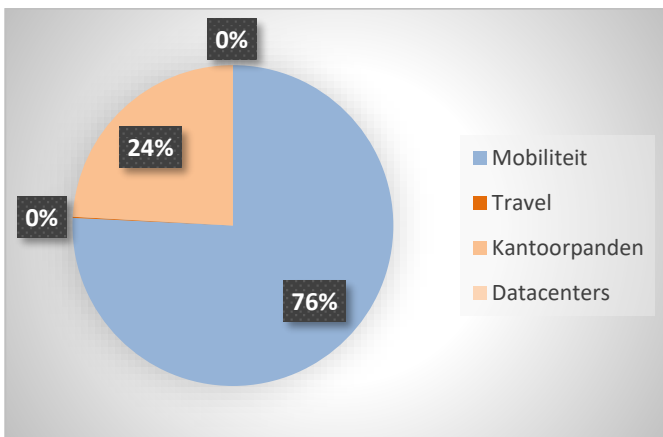
De Carbon Footprint als resultaat van de operationele activiteiten van CGI Nederland wordt uitgedrukt in tonnen CO₂. Scope van de rapportage is de data van het gehele boekjaar (Fiscal Year) 2020: periode oktober 2019 t/m september 2020. Voor projecten waarop gunningsvoordeel verkregen is, geldt dat de Carbon Footprint apart zal worden benoemd. In FY2020 waren er 18 projecten actief.

3.1 CO₂ emissie H1 FY2021

Emissie per scope (tCO ₂)		H1 FY2021
Scope 1	Kantoorpanden – aardgas	88
	Zakelijk - lease auto's Fossiel	972
	Totaal scope 1	1.060
Scope 2	Kantoorpanden – elektriciteit	318
	CGI datacenters – elektriciteit	0
	Kantoorpanden – stadsverwarming	37
	Zakelijk - lease auto's Elektrisch	130
	Zakelijk - eigen rijders Fossiel	76
	Travel – vliegreizen	2
	Mobiliteit – OV	0
	Totaal scope 2	563
Scope 3	CGI datacenters – elektriciteit PUE	0
	Woon-werk - lease auto's Fossiel	178
	Woon-werk - lease auto's Elektrisch	31
	Woonwerk - eigen rijders Fossiel	5
Totaal scope 3		214
TOTAAL tCO₂		1.838
Aantal medewerkers		2.205

Tabel 1 - tCO₂ H1 FY2021 onderverdeeld per scope voor totaal aantal medewerkers CGI Nederland.

De verdeling van de CO₂-emissie in percentages over de vier modaliteiten Mobiliteit, Travel, Kantoorpanden en Datacenters is in figuur 2 weergegeven.

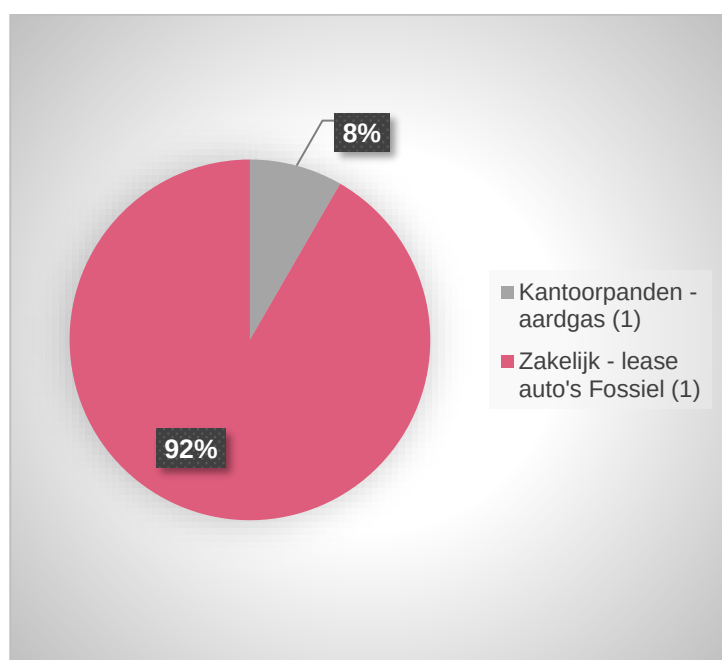


Figuur 2 – Percentuele onderverdeling CO₂-emissie H1 FY2021

De grootste bijdrage aan de CO₂-emissie, 76%, wordt veroorzaakt door mobiliteit: zakelijke en woon-werkkilometers gereden met de leaseauto of eigen auto en de gedeclareerde kilometers met openbaar vervoer. Dit is hoger dan het percentage van de vorige rapportage (toen: 65%) omdat een groot deel van onze consultants (deels) bij de klant konden blijven werken, terwijl de CGI kantoren gesloten waren voor diezelfde consultants. De 24% CO₂-emissie waar de kantoorpanden voor verantwoordelijk zijn geweest heeft te maken met ventilatie, verwarming en een aantal collega's die niet anders konden dan op kantoor te werken. De andere bijdragen zijn te verwaarlozen.

3.1.1 Scope 1 – Directe emissies

De totale directe emissie scope 1 in H1FY2021 bedroeg 1.060 tCO₂.

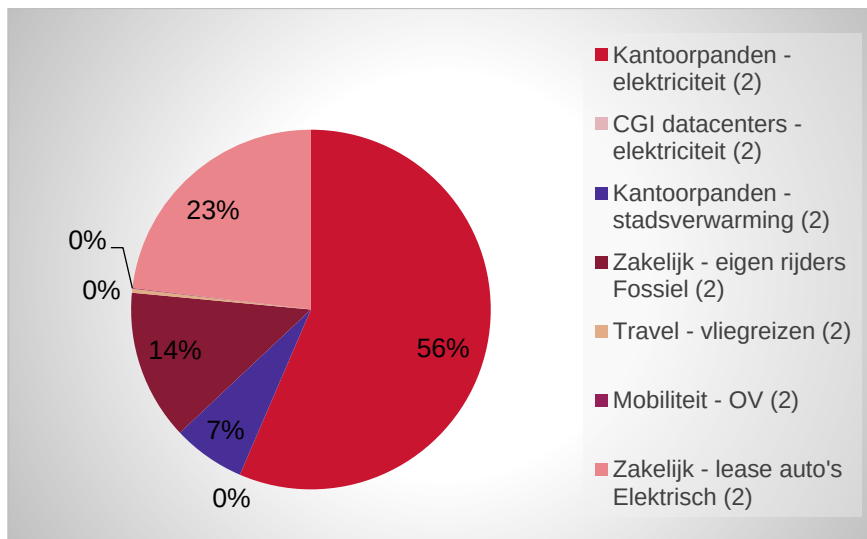


Figuur 3 – Percentuele onderverdeling CO₂-emissie scope 1 H1 FY2021

Hiervan werd 92% (972) tCO₂ veroorzaakt door het zakelijk gebruik van fossiele brandstof leaseauto's. De overige 8% (88 tCO₂) wordt veroorzaakt door verbranding van aardgas voor verwarming van de kantoren. Met zakelijk gebruik leaseauto's hebben we in totaal 61 tCO₂ minder uitstoot dan het vorige halve fiscale jaar, deels door de invloed van de COVID-19 beperkingen, maar ook door de toename van het aantal elektrische leaseauto's die onder scope 2 vallen. Binnen onze kantoorpanden hebben we een toename van 76 tCO₂ ten opzichte van de tweede helft van FY2020. Deze toename is te verklaren door te kijken naar de cijfers van de CGI kantoren in Arnhem en Amstelveen. In Arnhem is er door de beheerder van het gebouw ingezet op het continue ventileren en 'doorluchten' van het kantoorgebouw, resulterend in een hoger aardgasverbruik. In Amstelveen is er vanwege kapotte stadsverwarming overgeschakeld naar aardgas, eveneens resulterend in een hoger aardgasverbruik.

3.1.2 Scope 2 – Indirecte emissies

De totale emissie voor scope 2 in H1 FY2021 bedroeg 563 tCO₂.

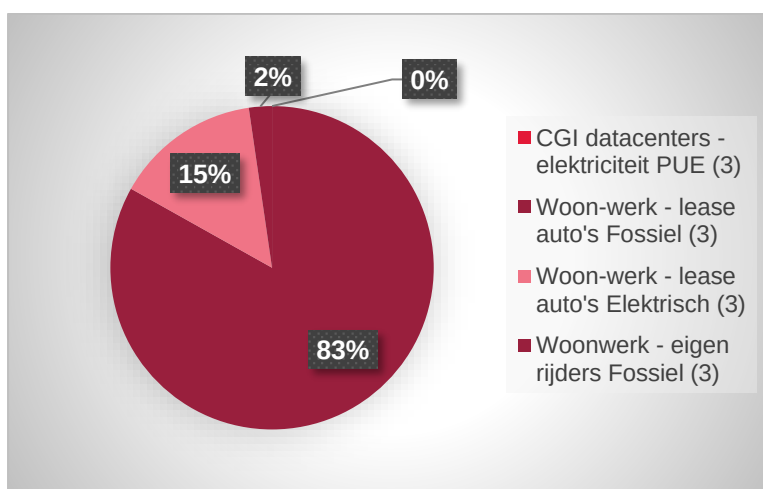


Figuur 4 – Percentuele onderverdeling CO₂-emissie scope 2 H1 FY2021

De grootste bijdrage aan de indirecte emissies van scope 2 is door het elektriciteitsverbruik in de kantoorpanden (318 tCO₂), gevolgd door zakelijke mobiliteit met als grootste component de Zakelijke Lease auto's Elektrisch (130 tCO₂), gevolgd door de Zakelijk Eigen rijders fossiel (76 tCO₂). Ten opzichte van dezelfde periode (H1 FY2020) zijn de absolute waarden met betrekking tot mobiliteit flink afgenomen. Dit in verband met de corona maatregelen die in de loop van H1 FY2020 pas werden doorgevoerd. Ten opzichte van H2 FY2020 is de waarde Zakelijk – Lease auto's Elektrisch iets toegenomen. Dit is te verklaren door het hogere percentage elektrische wagens binnen het CGI wagenpark. De datacenters staan op 0 tCO₂ en zijn dus CO₂ neutraal door het gebruik van Nederlandse Wind energie.

3.1.3 Scope 3 – Overige indirecte emissies

De totale directe emissie scope 3 in H1 FY2021 bedroeg 214 tCO₂.



Figuur 5 – Percentuele onderverdeling CO₂-emissie scope 3 H1 FY2021

De ketenanalyse voor woon-werk verkeer heeft ervoor gezorgd dat een deel van de CO₂-emissie door lease en privé auto's naar scope 3 is verschoven. Omdat de bijdrage van de PUE factor voor datacenters 0 tCO₂ vanwege de Nederlandse Wind energie, bestaat de scope 3 emissie geheel uit die van mobiliteit.

Het woon-werk verkeer van de leaserijders heeft twee componenten, die van auto's op fossiele brandstof, met een bijdrage van 183 tCO₂ (85%), en die van elektrische auto's met 31 tCO₂ (15%). De bijdrage van het woon-werk verkeer van eigen rijders is 5 tCO₂ (2%).

3.2 CO₂-emissie projecten met gunningsvoordeel

In H1 FY2021 is CGI in totaal met 22 projecten voor ProRail en 1 van Rijkswaterstaat actief waarop gunningsvoordeel is verkregen. Voor deze projecten wordt deels gebruik gemaakt van de faciliteiten van CGI, zoals kantoorruimte in Rotterdam, capaciteit in het externe datacenter en mobiliteitsvoorzieningen. In H1 FY2021 kan 47,22 tCO₂, oftewel 3,10% van de totale emissie, worden gerelateerd aan deze projecten.

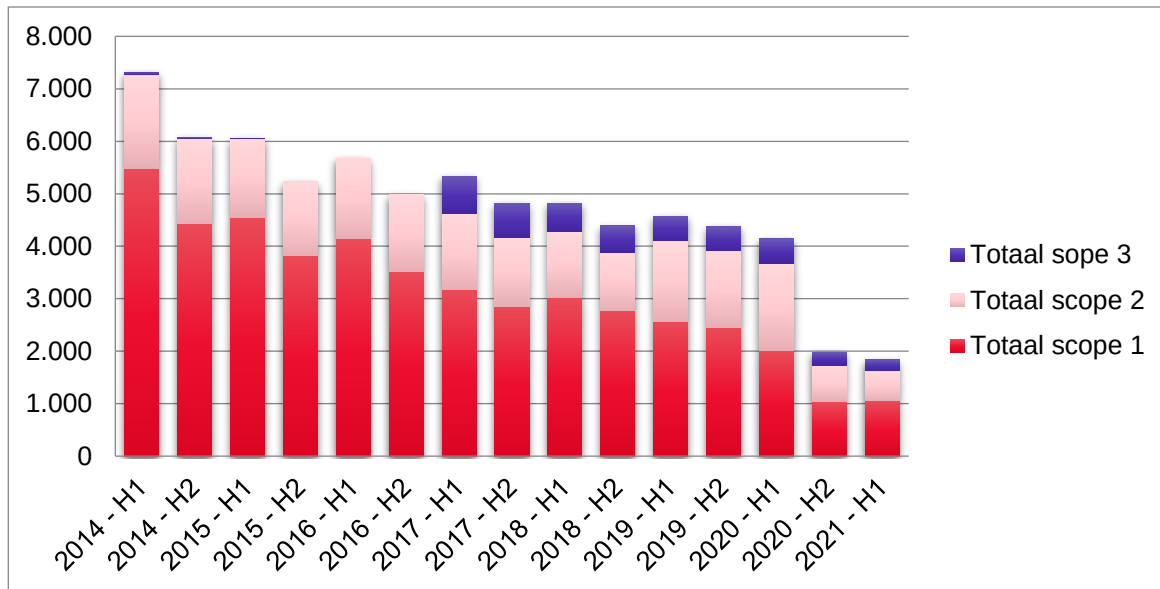
	Emissie per scope (tCO ₂)	H1 FY2021
Scope 1	Kantoorpanden – aardgas	2,13
	Zakelijk - lease auto's Fossiel	18,69
	Totaal scope 1	20,82
Scope 2	Kantoorpanden – elektriciteit	7,68
	CGI datacenters – elektriciteit	0,00
	Kantoorpanden – stadsverwarming	0,89
	Zakelijk - lease auto's Elektrisch	2,50
	Zakelijk - eigen rijders Fossiel	1,46
	Travel – vliegreizen	0,00
	Mobiliteit – OV	0,01
	Totaal scope 2	12,54
Scope 3	CGI datacenters – elektriciteit PUE	0,00
	Woon-werk - lease auto's Fossiel	3,43
	Woon-werk - lease auto's Elektrisch	0,60
	Woonwerk - eigen rijders Fossiel	0,10
	Totaal scope 3	4,12
TOTAAL tCO₂		37,48
<i>Gemiddeld aantal medewerkers</i>		<i>42,40</i>

Tabel 2 – CO₂-emissie gunningsvoordeelprojecten per scope

Voor de gunningsprojecten worden geen andere reductiemaatregelen getroffen dan de reductiemaatregelen die van toepassing zijn op de gehele bedrijfsvoering van CGI Nederland. Van de 23 projecten worden er 18 op locatie Rotterdam uitgevoerd: projectmedewerkers wonen in de buurt van deze locatie, waardoor emissie door mobiliteit beperkt wordt. Deze emissie valt nog lager uit in verband met het thuiswerken van de afgelopen circa 18 maanden.

3.3 Vergelijking met voorgaande periode

Het doel was om de CO₂-uitstoot in periode FY2015-FY2020 te verminderen binnen de gebieden: Mobiliteit met 15% per FTE en kantoorgebouwen met 12% uitgedrukt per m². Datacenters zijn 100% CO₂ neutraal. In figuur 6 is de trend vanaf FY2014 weergegeven, waarin zichtbaar is dat de doelstelling voor de absolute uitstoot gerealiseerd is.



Figuur 6 - Trend absolute emissie (in t CO₂) ten opzichte van H1 FY2014, t/m H1 FY2021

Ten opzichte van H1 FY2020 is het aantal kantoren en het aantal m² kantooroppervlakte per kantoor in H1 FY2021 vrijwel ongewijzigd (13.508m² om 13.609m²). Vergeleken met H1 FY2020 is er voor H1 FY2021 op de totale emissie de daling ruim 55%. Dit komt door de enorme daling vanwege de COVID-19 beperkingen. Details zijn opgenomen in onderstaande tabel.

	Emissie per scope (tCO ₂)		H1 FY2020	H1 FY2021
Scope 1	Kantoorpanden – aardgas		42	88
	Zakelijk - lease auto's Fossiel		1.968	972
	Totaal scope 1		2.010	1.060
Scope 2	Kantoorpanden – elektriciteit		386	318
	CGI datacenters – elektriciteit		0	0
	Kantoorpanden – stadsverwarming		34	37
	<u>Zakelijk - lease auto's Elektrisch</u>		175	130
	Zakelijk - eigen rijders Fossiel		709	76
	Travel – vliegreizen		343	2
	Mobiliteit – OV		21	0
	Totaal scope 2		1.668	563

Scope 3	CGI datacenters – elektriciteit PUE	0	0
	Woon-werk - lease auto's Fossiel	368	178
	Woon-werk - lease auto's Elektrisch	40	31
	Woonwerk - eigen rijders Fossiel	52	5
	Totaal scope 3	460	214
TOTAAL tCO₂		4.138	1.838
<i>Aantal medewerkers</i>		<i>2212</i>	<i>2205</i>

Tabel 3 – Details absolute emissie H1 FY2021 ten opzichte van H1 FY2020

3.3.1 Mobiliteit

Vergeleken met H1 FY2020 is voor H1 FY2021 de relatieve emissie per medewerker afgenomen met 61% en vergeleken met het basis jaar FY2014 zelfs 75%. Het aantal medewerkers is in H1 FY2021 ten opzichte van H1 FY2020 met 7 FTE afgenomen. Vanwege de sterk gedaalde cijfers – in verband met de maatregelen vanwege COVID-19 – is het lastig een vergelijking te trekken met de situatie van H1 FY2020. Er is een sterke afname, maar naar verwachting veert deze weer iets terug wanneer medewerkers weer vaker naar kantoor en naar de klant gaan.

	Mobiliteit (tCO ₂ per medewerker)	H1 FY2020	H1 FY2021
Scope 1	Lease auto's zakelijk	0,89	0,44
Scope 2	Mobiliteit OV + leaseauto's elektrisch + eigen rijders zakelijk	0,33	0,03
Scope 3	Lease auto's + eigen rijders woon-werk	0,19	0,08
	<i>Totaal per medewerker</i>	<u>1,41</u>	<u>0,55</u>
	<i>Relatieve reductie, vergeleken met vorig jaar</i>		61%

Tabel 4 - Emissie Mobiliteit, per medewerker

3.3.2 Vlieguren

Ten opzichte van H1 FY2020 laten we in H1 FY2021 – wederom – een forse reductie zien. Het aantal korte afstand kilometers (<700km enkel) was 0 km evenals de middellange Europese vluchten (700-2500km enkel). De lange vluchten >2500 km zijn afgenomen met meer dan 2.228.000 km. Dit is een direct gevolg van de reisbeperkingen in verband met de COVID-19 situatie.

	Travel (tCO ₂ per MT-lid)	H1FY2020	H1 FY2021
Scope 2	Vlieguren	24	0
	<i>Relatieve reductie, vergeleken met vorig jaar</i>		99%

Tabel 5 - Emissie vlieguren, per MT-lid

3.3.3 Energieverbruik kantoorlocaties

Voor het kalender jaar 2019 kregen we de onaangename verrassing dat de eigenaar van het kantoor in Rotterdam geen verklaring van groene stroom kon overleggen omdat dit niet was ingekocht. Hier hebben we ook

het eerste kwartaal van FY2020 (oktober – december 2019) nog mee te maken gehad, echter per 1 januari 2020 is er voor alle kantoren groene stroom ingekocht. Echter was dit Europese groene stroom en niet Nederlandse groene stroom. Omdat Europese groene stroom – in het kader van de CO2-Prestatieladder – als grijze stroom wordt gerekend is de gerealiseerde CO2 reductie kleiner dan verwacht.

Voor afgelopen half jaar – vergeleken met H1 FY2020 – valt op dat het aardgasverbruik is toegenomen. Hoe dit komt is beschreven bij 3.1.1. De overige waarden zijn, vanwege het thuiswerken, vanzelfsprekend met grote mate afgenomen.

	Kantoorpanden (tCO ₂ per m2)	H1 FY2020	H1 FY2021
Scope 1	Aardgas	0,003	0,006
Scope 2	Elektriciteit	0,029	0,023
	Stadsverwarming	0,003	0,003
	<i>Totaal per m2</i>	0,035	0,033
	<i>Relatieve reductie, vergeleken met vorig jaar</i>		5%

Tabel 6 - Emissie kantoorpanden, per m2

3.3.4 Externe datacenters

Omdat KPN middels een certificaat Nederlandse Wind heeft aangetoond dat de datacenters geheel CO₂-neutraal draaien, valt er op dat vlak geen verbetering meer te realiseren. Samen met eigenaar KPN en onze klanten wordt er voortdurend gekeken naar mogelijke verbetering van de energie efficiëntie van het opgestelde serverpark:

- Voor zover mogelijk zijn de servers gevirtualiseerd;
- Er wordt gestreefd naar optimalisatie door het op- en afschakelen op basis van gevraagde capaciteit;
- KPN tracht ook zo efficiënt mogelijk met energie om te gaan, onder andere door de restenergie te gebruiken voor de verwarming van een nabij gelegen zwembad.

	Datacenters (tCO ₂)	H1 FY2020	H1 FY2021
Scope 2	Elektriciteit	0	0
Scope 3	Elektriciteit PUE	0	0
	<i>Totaal</i>	0	0
	<i>Reductie absoluut</i>	0%	0%

Tabel 7 - Emissie Externe Datacenters

3.3.5 Overige maatregelen

Ook in H1 FY2021 zijn onze duurzame projecten met onze klanten gecontinueerd en wordt er gestreefd naar uitbreiding. We blijven ons richten op het aangaan van partnerships op dit gebied en delen activiteiten en kennis extern door diverse publicaties en presentaties. Zie hiervoor onder andere onze themagebieden [Move Smarter](#) en [Energietransitie](#) met hierin specifieke aandacht voor onze ontwikkelprojecten [Integrale Mobiliteit Management Architectuur \(IMMA\)](#) en [Open Smart Grid Platform \(OSGP\)](#). Verder nemen we deel in het Making City programma middels het Light House Groningen project van de Europese Unie, waarin duurzame ontwikkelingen voor energie

neutrale steden worden getest. Ook is men bezig met verschillende projecten op het gebied van waterstofmanagement.

CGI werkt samen met PEP Den Haag. Een stichting die zich middels online platvormen sterk maakt voor participatie en emancipatie zorg en welzijn. PEP is een verbindende schakel tussen stichtingen, verenigingen en bedrijven. CGI zet zich in door advies te geven op het gebied van IT en duurzaamheid zoals energie en CO2 reductie. Daarnaast heeft CGI in het afgelopen jaar het Museon geadviseerd.

Eind 2018 heeft CGI de Pledge getekend van de Anders Reizen Coalitie. De ambitie van anders Reizen is de CO2-uitstoot door zakelijke mobiliteit in 2030 te halveren t.o.v. 2016. Om deze doelstelling te halen is er een koplopers beleid opgesteld waarbij CGI zich heeft aangesloten. Dit heeft geresulteerd in een hernieuwd mobiliteitsbeleid en doelstellingen op het gebied van elektronisch rijden.

3.4 Voortgang ten opzichte van referentiejaar

Sinds H1 FY2014 tot en met H1 FY2021 is een absolute reductie van 75% gerealiseerd. Dit is te danken aan de combinatie van een kleiner aantal medewerkers, ingevoerde alternatieven voor gebruik van de auto en de toegepaste maatregelen in de gebouwen, maar vooral vanwege de invloed van de COVID-19 maatregelen.

	Emissie per scope (tCO ₂)	H1 FY2014	H1 FY2021
Scope 1	Kantoorpanden – aardgas	56	88
	Zakelijk - lease auto's Fossiel	5.433	972
	Totaal scope 1	5.489	1.060
Scope 2	Kantoorpanden – elektriciteit	218	318
	CGI datacenters – elektriciteit	94	0
	Kantoorpanden – stadsverwarming	47	37
	Zakelijk - lease auto's Elektrisch	0	130
	Zakelijk - eigen rijders Fossiel	740	76
	Travel – vliegreizen	571	2
	Mobiliteit – OV	120	0
	Totaal scope 2	1.790	563
Scope 3	CGI datacenters – elektriciteit PUE	32	0
	Woon-werk - lease auto's Fossiel	0	178
	Woon-werk - lease auto's Elektrisch	0	31
	Woonwerk - eigen rijders Fossiel	0	5
	Totaal scope 3	32	214
TOTAAL tCO₂		7.311	1.838
<i>Aantal medewerkers</i>		<i>2.930</i>	<i>2205</i>
<i>tCO₂ per medewerker</i>		<i>2,495</i>	<i>0,834</i>

Tabel 8 – Details absolute emissie H1 FY2021 ten opzichte van basisjaar H1 FY2014.

3.5 Vooruitblik

Er is een nieuw milieubeleidsplan opgesteld voor de periode FY2021 – FY2025. Dit richt zich op een verdere reductie van CO₂ emissie en positieve bijdrage van CGI NL aan het milieu, onder andere door:

- Het aanscherpen van het mobiliteitsbeleid, met als doelstelling om in 2030 CO₂ neutraal te zijn.
- In het FY2026 wil CGI dat al haar Lease wagens elektrisch zijn. Om dit te bereiken wordt er vanaf FY2022 gefaseerd over gegaan naar die situatie.
- Het creëren van een evenwichtige situatie tussen werken thuis, bij de klant en op CGI locatie. Gemiddeld wordt er circa 2 dagen vanuit huis gewerkt.
- Het werkpatroon en de werklocatie aanpassen op basis van dichtstbijzijnde CGI kantoor.
- Voortzetting energiereductie programma's voor kantoorlocaties, waarbij er een afhankelijkheid is van de gebouw eigenaren. Voorbeelden zijn:
 - Ledverlichting ter vervanging van TL buizen;
 - Moderne energie-efficiënte bevochtiging;
 - Vervangen van grijze stroom door groene stroom.
- Het delen van kennis op evenementen en het verder ontwikkelen van onze klantoplossingen op gebied van CO₂ reductie.

Opmerking: CO₂ neutraal is, gezien de technische ontwikkelingen, alleen haalbaar met behulp van CO₂ compensatie. Compensatie wordt (momenteel) voor de Prestatieladder niet geaccepteerd, maar wel voor andere certificaten.

3.6 Onzekerheden in de resultaten

De gepresenteerde resultaten moeten worden geïnterpreteerd als 'best-guess'-waarden, omdat de meeste invoervariabelen omgeven worden door een onzekerheidsmarge. Deze onzekerheid wordt bepaald door:

1. Onzekerheid in de CO₂-conversiefactoren.
2. Onzekerheid in de door CGI aangeleverde data voor:
 - Kantoren
 - Externe datacenters
 - Leaseauto's
 - Privéauto's van medewerkers
 - Openbaar vervoer
 - Vlieguren

Ad 1. De CO₂-Prestatieladder rapporteert conversiefactoren die gebaseerd zijn op (nationale) studies. SKAO heeft hiervoor met Stimular, Connekt, Milieu Centraal en het ministerie van Infrastructuur en Milieu het initiatief genomen om een breed gedragen wetenschappelijk verantwoorde lijst met basis CO₂- emissiefactoren op te stellen. Aangezien er op een aantal terreinen van CO₂-conversiefactoren echter nog steeds sprake is van voortschrijdend inzicht dan wel discussie over onderliggende aannames, bestaat er een onzekerheidsmarge over deze conversiefactoren. Een gedetailleerde analyse van deze onzekerheidsmarge valt buiten de scope.

Ad 2. Onzekerheid in de door CGI aangeleverde data.

- **Kantoren**

Energieverbruik (elektriciteit en stadsverwarming) in de kantoren van CGI. In onze panden zijn wij niet de drijver van de inrichting aangezien er meerdere huurders zijn. Energieverbruik van kantoren wordt gecalculeerd door CGI's deel van totale oppervlakte van het pand te vermenigvuldigen met het middels smart meter gemeten totale energieverbruik van deze panden. Er zijn sub-meters van ons energieverbruik voor de vloeren die wij in gebruik hebben in de kantoren in Arnhem, Groningen, Maastricht en voor stadswarmte van kantoor Eindhoven. Hier ontstaat een onzekerheid van 25%, aangezien het energieverbruik patroon van onze vloeren kan verschillen van dat van andere huurders. Dit betreft 24% van ons totale elektriciteitsverbruik, 9% van ons verbruik aan stadsverwarming en 100% van ons gasverbruik.

- **Externe datacenters**

Energieverbruik van IT hardware van onze datacenters wordt gemeten als totaal van ons serverpark en wordt door ons als betrouwbaar beschouwd. Het energieverbruik voor koeling en energiebeheer (o.a. UPS systemen) van de door CGI beheerde IT hardware in deze externe datacenters wordt berekend door de PUE (Power Usage Effectiveness) factor van het betreffende datacenter in het betreffende kwartaal toe te passen op het gemeten c.q. geschatte elektriciteitsverbruik van onze IThardware.

- **Leaseauto**

Onze emissierapportage voor leaseauto's is gebaseerd op het gerapporteerde brandstofverbruik vanuit Shell fuel cards en bij de leasemaatschappijen gedeclareerde brandstof die niet bij Shell is ingekocht. Hier ontstaat een onzekerheidsmarge van 3% doordat niet alle gebruikte brandstof daadwerkelijk gedeclareerd wordt, ondanks het financieel belang daartoe van onze medewerkers. Dit brandstofverbruik betreft zowel zakelijk als privéverbruik. Op basis van historische gedetailleerde en door lokaal management goedgekeurde maandrapportage van werkelijk gereden zakelijke kilometers en totale kilometerstanden, hebben we de verhouding berekend tussen zakelijke kilometers versus totale kilometers voor de gehele leaseauto vloot en passen deze verhouding toe op de geaggregeerde benzine en diesel. Hier ontstaan twee onzekerheidsfactoren.

Ten eerste: de opgegeven zakelijke kilometers en totale kilometerstanden kunnen afwijken van de werkelijkheid. Volgens onze inschatting levert dit een onzekerheidsmarge van 10% op.

Ten tweede: de verhouding tussen zakelijk gebruik en totaal gebruik van de leaseauto's wordt op geaggregeerde wijze vermenigvuldigd met het totale brandstofverbruik, in plaats van een specifieke allocatie per auto. Hierdoor kunnen kleine afwijkingen ontstaan. Volgens onze inschatting levert dit een onzekerheidsmarge van 3% op.

- **Privéauto's van medewerkers**

Onze emissierapportage voor privéauto's van medewerkers is gebaseerd op dezelfde door lokaal management goedgekeurde maandrapportage van werkelijk gereden zakelijke kilometers als voor leaseauto's. Onzekerheid ontstaat hier door afwijkingen van de opgegeven zakelijke kilometers en totale kilometerstanden ten opzichte van de werkelijkheid. Volgens onze inschatting levert dit een onzekerheidsmarge van 10% op.

- **Openbaar vervoer**

Onze emissierapportage voor openbaar vervoer is gebaseerd op de aangeleverde data door NS van de NS Business card. We beschikken nu over daadwerkelijk gereden passagier kilometers.

- **Vliegreizen**

Onze emissierapportage voor vliegreizen is gebaseerd op rapportages van het centrale reisbureau van CGI Global. Hierin zijn vluchtgegevens van geboekte en gecancelde vluchten opgenomen. Aangezien vliegreizen alleen via dit reisbureau geboekt kunnen worden en anders niet gedeclareerd kunnen worden, beschouwen wij deze vluchtgegevens als betrouwbaar. Uit voorzorg hanteren wij een onzekerheidsmarge van 5%, aangezien de daadwerkelijke passagier kilometers kunnen afwijken van de standaardvlucht, denk aan kort of lang taxiën c.q. 'parkeren' in de lucht.

- **Koudemiddelen**

Koudemiddelen worden beschouwd als niet-materieel.

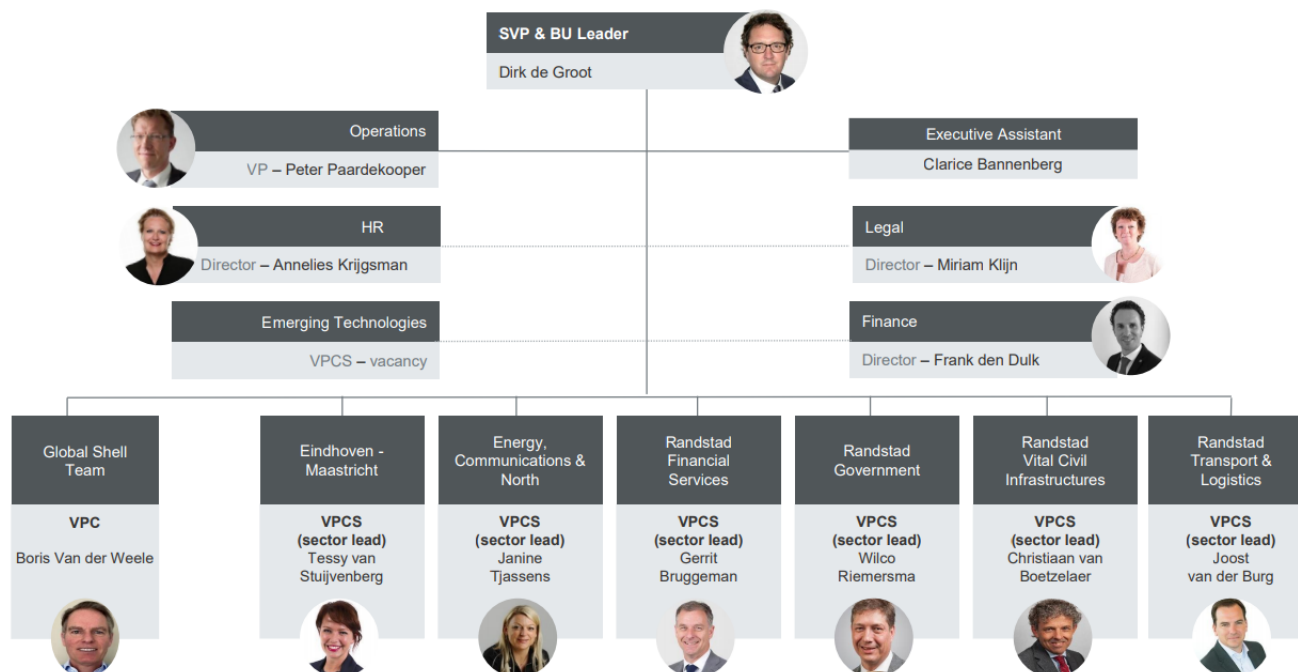
3.7 Referenties

- Handboek CO₂-prestatieladder v3.1, SKAO, 22 juni 2020
- Ketenganalyse 2021
- Verantwoording Organisatorische Grens 2021



Appendix

A.1 Organogram CGI Nederland



Figuur 7 - CGI Nederland Management Team (situatie september 2021)

A.2 Conversiefactoren update januari 2021

		Conversion	UoM
Passenger Travel			
A Air	Regionaal <700 km	297	g CO ₂ /km
	Europees 700-2500 km	200	g CO ₂ /km
	Intercontinentaal >2500 km	147	g CO ₂ /km
B Car (l)	Benzine	2784	g CO ₂ /l
	Diesel	3262	g CO ₂ /l
C Car (km)	Benzine	202	g CO ₂ /km
	Diesel	176	g CO ₂ /km
	Elektrisch	78	g CO ₂ /kWh
	Unknown	195	g CO ₂ /kWh
G Public	Bus	103	g CO ₂ /km
	Train (Unknow)	2	g CO ₂ /km
	Metro/Tram	0	g CO ₂ /km
Electricity			
A Non-renewable	>=2010	556	g CO ₂ /kWh
B Renewable	Hydro	0	g CO ₂ /kWh
C Renewable	Biomass	75	g CO ₂ /kWh
	PUE Factor	1,49	g CO ₂ /kWh
Fuel			
C Gas	Natural Gas (aardgas)	1884	g CO ₂ /Nm ³
Heating			
E District heating	Other	21530	g CO ₂ /GJ

Tabel 9 – Conversiefactoren update van CO₂ emissiefactoren.nl van januari 2021.

A.3 ISO 14064-1: 2006, paragraaf 7

ISO 14064-1	\$7.3 GHG report content	Description	Paragraph/page in report	Additional
	A	Reporting organisation	Paragraph 2.1	
	B	Person Responsible	Paragraph 2.1	
	C	Reporting period	Paragraph 1	
4.1	D	Organisational boundaries	Paragraph 2.1	
4.2.2	E	Direct GHG emissions	Paragraph 2.2.1, 3.1.1	
4.2.2	F	Combustion biomass	Paragraph 2.2.4	
4.2.2	G	GHG removals	Paragraph 2.2.5	
4.3.1	H	Exclusion of sources or sinks	Not relevant, Paragraph 2.2.1	
4.2.3	I	Indirect GHG emissions	Paragraph 2.2.2, 2.2.3, 3.1.2, 3.1.3	
5.3.1	J	Base year	Paragraph 3.4	
5.3.2	K	Changes or recalculation	Paragraph 2.3.3	
4.3.3	L	Methodologies	Paragraph 2	
4.3.3	M	Changes of methodologies	Paragraph 2.3.3	
4.3.5	N	Emission of removal factors used	Paragraph 3	
5.4	O	uncertainties	Paragraph 3.6	
	P	Statement in accordance with ISO 14064-1	Paragraph 1	
	Q	Statement of assurance/verification-1	Paragraph 2.3.2	Emission verification certificate F2018

Tabel 10 – verwijzing naar ISO 14064-1:2006, paragraaf 7

