



CO₂ Rapportage FY2020
(oktober 2019 t/m september 2020)

CGI Nederland

Volgens ISO 14064-1 | CO₂ Prestatieladder v.3.0

Eigendom

De informatie in dit document is wettelijk bevoorrecht voor CGI. Dit document kan niet worden gereproduceerd in welke vorm dan ook op een mechanische of elektronische manier, inclusief elektronische archiveringssystemen, zonder de schriftelijke goedkeuring van CGI. De ontvangende partij is alleen voor evaluatiedoeleinden vrijgesteld van deze beperking.

Inhoud

1	Inleiding – samenvatting	3
2	Methode	4
2.1	ORGANISATORISCHE GRENS	4
2.2	OPERATIONELE GRENS	5
2.2.1	SCOPE 1 – DIRECTE EMISSIES	5
2.2.2	SCOPE 2 – INDIRECTE EMISSIES	6
2.2.3	SCOPE 3 – OVERIGE INDIRECTE EMISSIES	6
2.2.4	VERBRANDING VAN BIOMASSA	7
2.2.5	REDUCTIE/VERWIJDERING CO ₂	7
2.3	DATA COLLECTIE	7
2.3.1	HIËRARCHIE VAN GEGEVENSBRONNEN	7
2.3.2	METING	7
2.3.3	WIJZIGINGEN EN HER-CALCULATIES	7
3	Resultaten	9
3.1	CO₂ EMISSIE FY2020	9
3.1.1	SCOPE 1 – DIRECTE EMISSIES	10
3.1.2	SCOPE 2 – INDIRECTE EMISSIES	10
3.1.3	SCOPE 3 – OVERIGE INDIRECTE EMISSIES	11
3.2	CO₂-EMISSIE PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL	12
3.3	VERGELIJKING MET VOORGAANDE PERIODE	13
3.3.1	MOBILITEIT	14
3.3.2	VLIEGREIZEN	14
3.3.3	ENERGIEVERBRUIK KANTOORLOCATIES	14
3.3.4	EXTERNE DATACENTERS	15
3.3.5	OVERIGE MAATREGELEN	16
3.4	VOORTGANG TEN OPZICHTE VAN REFERENTIEJAAR	16
3.5	VOORUITBLIK	17
3.6	ONZEKERHEDEN IN DE RESULTATEN	17
Bijlage A: Organogram CGI Nederland		2
Bijlage B: Conversiefactoren update 4-1-2020		3
Bijlage C: ISO 14064-1: 2006, paragraaf 7		4

1 Inleiding – samenvatting

CGI is een dienstverlenend bedrijf dat zakelijke dienstverlening, systeemintegratie en outsourcing biedt aan haar klanten over de hele wereld. Het internationale hoofdkantoor bevindt zich in Montreal (Canada), het hoofdkantoor van CGI Nederland is gevestigd in Rotterdam.

CGI wordt geïnspireerd en geleid door de zgn. [CGI-droom](#). Deze droom stimuleert ons om aan de behoeften van klanten, professionals en aandeelhouders te voldoen. Zo worden wij gemotiveerd om bij te dragen aan de economische, sociale en milieu gerelateerde behoeften van de gemeenschappen waarin we werken en leven. Hiervoor streven wij een eigen [Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen \(MVO\)-beleid](#) (In dit document wordt verder het begrip Corporate Social Responsibility (CSR) gehanteerd) dat na te lezen is in het [CGI Milieubeleidsplan F2018-F2020](#). De Global CSR Policy van CGI is in 2012 geformaliseerd en hierin staan onze CSR-doelstellingen omschreven. Onze wereldwijde organisatie is dusdanig ingericht om een duurzame organisatiecultuur mogelijk te maken en in ieder land zijn taken en verantwoordelijkheden bij een lokaal CSR-team belegd.

Vermindering van de CO₂- uitstoot is één van de belangrijkste doelstellingen van het CSR-beleid van CGI Nederland. Door nadruk te leggen op een duurzame bedrijfsvoering wordt een bijdrage geleverd aan maatschappij, omzettingontwikkeling en een efficiënte bedrijfsvoering. CGI is een duurzame leverancier en een aanbieder van duurzame diensten. Het is onze ambitie om het ISO14001 certificaat¹ en het niveau 5 certificaat van de CO₂-Prestatieladder te behouden en deelname aan MJA3, of vervangend programma, te continueren.

Dit document is opgesteld in het kader van de CO₂-prestatieladder en rapporteert de actuele CO₂-emissie conform ISO 14064-1 voor CGI Nederland BV over het gehele fiscale jaar 2020.

Een bijzonder jaar.

Het fiscale jaar 2020, verder aangeduid als FY2020, is een bijzonder jaar geweest vanwege de enorme invloed die het COVID-19 virus heeft gehad. De gehele tweede helft van het fiscale jaar, van maart tot en met september, zijn er beperkingen van kracht geweest en hebben de meeste medewerkers thuis gewerkt. Dit heeft vooral gevolgen gehad voor de mobiliteit van de medewerkers, met een sterke reductie van de CO₂ uitstoot als gevolg. De kantoren waren ook veel minder bezet, echter de besparing op elektriciteit voor verlichting is tenietgedaan door de extra benodigde ventilatie. De CO₂ uitstoot is wel sterk verminderd doordat Rotterdam weer volledig groene stroom heeft en ook in andere panden groene stroom is gebruikt.

¹ Zie website [CGI Nederland](#)

2 Methode

Dit document beschrijft hoe CGI invulling geeft aan vraag 3A1 en 4A1 van de CO₂ Prestatieladder: "...een uitgewerkte actuele emissie-inventaris voor scope 1, 2 & 3 CO₂-emissies conform ISO 14064-1".

2.1 Organisatorische grens

De organisatorische grens voor deze rapportage is bepaald aan de hand van de GHG-protocol methode² op basis van operationele controle. Het hoogste hiërarchische niveau is hierbij CGI Group Inc., ook wel CGI Group. De scope van de CO₂-prestatieladder certificering, en daarmee ook deze emissierapportage, is CGI Nederland, onderdeel van CGI Group. CGI Nederland B.V. is 100% dochter van CGI Limited en heeft geen dochterondernemingen: alle activiteiten waarover CGI Nederland B.V. de regie voert zijn toegewezen aan de CO₂-inventaris. Met behulp van de laterale analyse is aangetoond dat de bijdrage aan omzet geleverd door concernaanbieders kleiner is dan 5% en verwaarloosbaar mag worden geacht.

De verantwoordelijkheid voor Corporate Social Responsibility en daarmee ook de uitvoering van het CO₂-reductieplan voor CGI Nederland B.V. ligt bij de CSR Manager Nederland.

CGI Nederland had in FY2020 gemiddeld 2,202 medewerkers in dienst en waren zeven gedeelde kantoorlocaties in gebruik, te weten:

- Rotterdam
- Arnhem
- Eindhoven
- Groningen
- Maastricht
- Amsterdam
- Amstelveen

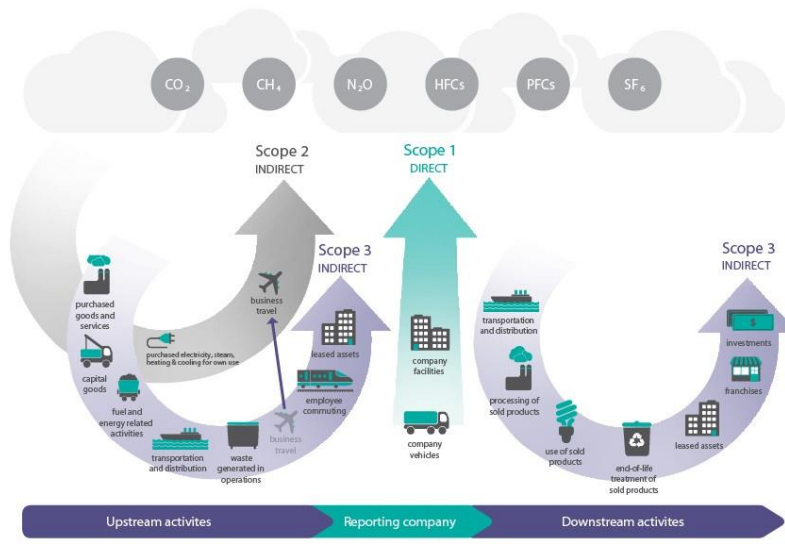
Daarnaast werd gebruik gemaakt van twee externe datacenters.

De volgende onderdelen zijn in scope / worden beoordeeld:

- CGI NL kantoren
- Leaseauto's
- Eigen auto's werknemers
- Externe datacenters
- Openbaar vervoer
- Vliegreizen

2.2 Operationele grens

Bedrijfsonderdelen van CGI Nederland die betrekking hebben op CO₂-emissie zijn: CRE (Corporate Real Estate), Mobiliteit, Travel en GTO (Global Technology Operations). Voor afbakening van de operationele grens is de scope-indeling van het Handboek CO₂-prestatieladder 3.0 aangehouden, zoals weergegeven in figuur 1.



Figuur 1 - Overzicht scopes en emissies in de waardeketen [aangepast van Handboek CO₂-Prestatieladder 3.0, SKAO, 10 juni 2015]

2.2.1 Scope 1 – Directe emissies

Scope 1 emissies zijn emissies die direct door de organisatie worden veroorzaakt, zoals het verbranden van gas en het verbruik van brandstof door leaseauto's voor zakelijk (exclusief woon-werk) gereden kilometers. Voor het berekenen van de scope 1 CO₂-emissie zijn de volgende bronnen meegenomen:

- Verbruik van aardgas voor verwarming van gebouwen (m3);
- Verbruik leaseauto's, benzine en diesel, zakelijk (liters);
 - Wegingsfactor opgenomen van 67% zakelijk kilometer (33% is privé);
 - Reizen van managers naar klanten, dit is ongeveer 30% van hun reizen;
 - Reizen van consultants naar hun werkplek op klantlocaties;
 - Reizen van consultants naar een CGI-locatie voor een klantopdracht (service of project).

Koudemiddelen zijn niet opgenomen, aangezien deze minder materieel zijn en de data niet van voldoende kwaliteit en incompleet is³.

³ Zie 3.3 Onzekerheden van de resultaten.

2.2.2 Scope 2 – indirecte emissies

De scope 2 of indirecte emissies wordt bepaald door verbruik van elektriciteit en stadsverwarming in de kantoren en datacenters, de kWh van de elektrische leaseauto's, de gedeclareerde kilometers voor privéauto's voor zakelijke reizen, vliegreizen en gedeclareerde OV kilometers. De volgende bronnen zijn meegenomen:

- Verbruik groene stroom (kWh)
- Verbruik grijze stroom (kWh)
- Stadsverwarming (GJ)
- Verbruik leaseauto's, elektrisch, zakelijk (kWh);
 - Wegingsfactor opgenomen van 67% zakelijk kilometer (33% is privé);
 - Reizen van managers naar klanten, dit is ongeveer 30% van hun reizen;
 - Reizen van consultants naar hun werkplek op klantlocaties;
 - Reizen van consultants naar een CGI-locatie voor een klantopdracht (service of project).
- Verbruik privéauto's, benzine en diesel, zakelijk (liters)
 - Wegingsfactor opgenomen 67% zakelijk kilometers (33% privé)
 - Reizen van consultants naar hun werkplek op klantlocaties
 - Reizen van consultants naar een CGI-locatie voor een klantopdracht (service of project)
- Regionale vliegreizen < 700 km (passagiers km)
- Europese vliegreizen 700 – 2500 km (passagiers km)
- Intercontinentale vliegreizen > 2500 km (passagiers km)
- Openbaar vervoer (passagiers km)

Niet meegenomen in scope 2 zijn vluchten, reizen met openbaar vervoer en taxi die niet geboekt of betaald zijn door CGI. Emissies uit energieverbruik van IT-hardware, in operationeel beheer bij CGI maar geplaatst in externe datacenters, worden ook meegenomen in scope 2 aangezien we hier operationele controle over hebben.

2.2.3 Scope 3 – overige indirecte emissies

Overige indirecte emissies, als gevolg van activiteiten van het bedrijf, maar veroorzaakt door bronnen die geen eigendom zijn of beheerd worden door het bedrijf, vallen onder scope 3. Dit zijn onder andere emissies door productie van ingekochte materialen, verwerking van afval en gebruik van producten of diensten door klanten. Sinds FY2018 hebben we het woon-werk verkeer van zowel de leaseauto's als de eigen auto's in scope 3 opgenomen aangezien deze relevant zijn voor de ketenanalyse. In de rapportage zijn hiervoor meegenomen:

- Reizen van medewerkers die een interne ondersteunende rol hebben en een werkplek op een CGI-locatie hebben. Dit kunnen verschillende CGI-locaties zijn;
- Reizen van managers naar hun werkplek bij CGI. Uit onderzoek is een schatting gekomen dat ongeveer 70% van hun reizen hieronder vallen. De overige 30% is naar klanten en daarmee zakelijk;
- Wegingsfactor opgenomen van 67% zakelijke kilometers (33% privé);
- Reizen van consultants die IBA (In Between Assignments) zijn naar een CGI locatie;
- Energieverbruik van externe datacenters (kWh afgeleid van PUE).

Broeikasgasemissies voortkomend uit energieverbruik voor koeling en energiebeheer voor deze IT-hardware wordt meegenomen in scope 3, aangezien we geen operationele controle over deze koeling- en energiebeheerssystemen hebben. Dit energieverbruik wordt berekend door de PUE factor (Power Usage Efficiency factor) toe te passen op het energieverbruik van IT-hardware, volgens de volgende formule: Energieverbruik van koeling en energiebeheer van IT-hardware is (PUE factor van externe datacenter -/- 1) X energieverbruik van IT-hardware onder operationeel beheer van CGI. Een meer gedetailleerde beschrijving van de scope 3 emissies is opgenomen in de Ketenanalyse⁴.

2.2.4 Verbranding van biomassa

CGI verbrandt zelf geen biomassa.

2.2.5 Reductie/Verwijdering CO₂

CO₂-verwijdering vindt niet plaats bij CGI.

2.3 Datacollectie

De data wordt per kwartaal aangeleverd door de verantwoordelijke member van Facilities, Mobility en Datacenters en gerapporteerd. Deze data wordt verwerkt door ons team in India in de Carbon footprint rapportage en geëvalueerd en goedgekeurd door de CSR-manager.

2.3.1 Hiërarchie van gegevensbronnen

Ons doel is om gegevens te verzamelen en te gebruiken van de meest complete, robuuste bronnen om betrouwbare en geloofwaardige gegevens te leveren die compleet en uitgebreid zijn voor onze stakeholders. De volgende datakwaliteit hiërarchie wordt gehanteerd:

1. Directe meting en rapportage door onafhankelijke derden.
2. Directe meting en rapportage door interne medewerkers.
3. Schattingen op basis van reisenquêtes medewerkers. (wegingsfactor opgenomen van 67% zakelijk / 33% privé).

Hoewel we er alles aan doen om alle relevante informatie via directe meting vast te leggen, is het niet altijd haalbaar om alle emissiebronnen te meten.

2.3.2 Meting

De CO₂-emissie inventaris van ons referentie jaar, boekjaar 2014, is geverifieerd door het onafhankelijke bedrijf DNV GL. Voor de CO₂-emissie van dit jaar zijn de actuele conversiefactoren gebruikt. (Bron: [lijst met CO₂emissiefactoren](#))

2.3.3 Wijzigingen en her-calculaties

⁴ We verwijzen naar onze [website](#) voor de ketenanalyse
© 2019 CGI GROUP INC.

De berekening voor de emissies van leaseauto's zijn verfijnd door rekening te houden met het exacte aantal auto's van elk type en de verdeling over managers en consultants. Voor de totale CO₂ emissie maakt dit uiteraard geen verschil.

De kWh van de elektrische leaseauto's is van scope 1 naar scope 2 verplaatst, in lijn met de overige elektrische energie.

3 Resultaten

De Carbon Footprint als resultaat van de operationele activiteiten van CGI Nederland wordt uitgedrukt in tonnen CO₂. Scope van de rapportage is de data van het gehele boekjaar (Fiscal Year) 2020: periode oktober 2019 t/m september 2020. Voor projecten waarop gunningsvoordeel verkregen is, geldt dat de Carbon Footprint apart zal worden benoemd. In FY2020 waren er 18 projecten actief.

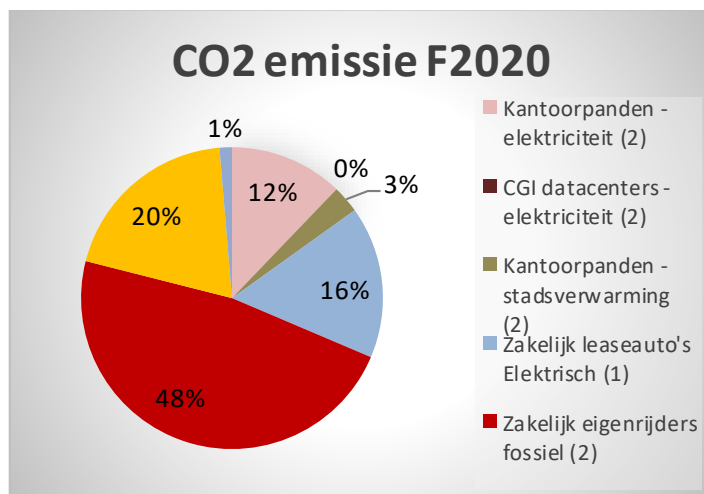
3.1 CO₂ emissie FY2020

De totale CO₂-emissie voor scope 1 en 2 en 3 bedroeg in FY2020 5.520 tCO₂.

	Emissie per scope (tCO ₂)	FY2020
Scope 1	Kantoorpanden – aardgas	54
	Zakelijk - lease auto's Fossiel	3.002
	Totaal scope 1	3.055
Scope 2	Kantoorpanden – elektriciteit	214
	CGI datacenters – elektriciteit	0
	Kantoorpanden – stadsverwarming	51
	Zakelijk - lease auto's Elektrisch	287
	Zakelijk - eigen rijders Fossiel	836
	Travel – vliegreizen	347
	Mobiliteit – OV	23
	Totaal scope 2	1.758
Scope 3	CGI datacenters – elektriciteit PUE	0
	Woon-werk - lease auto's Fossiel	575
	Woon-werk - lease auto's Elektrisch	68
	Woonwerk - eigen rijders Fossiel	63
	Totaal scope 3	707
TOTAAL tCO₂		5.520
<i>Aantal medewerkers</i>		<i>2.202</i>

Tabel 1 - tCO₂ FY2020 onderverdeeld per scope voor totaal aantal medewerkers CGI Nederland

De verdeling van de CO₂ emissie in percentages over de vier modaliteiten Mobiliteit, Travel, Kantoorpanden en Datacenters is in figuur 2 weergegeven.

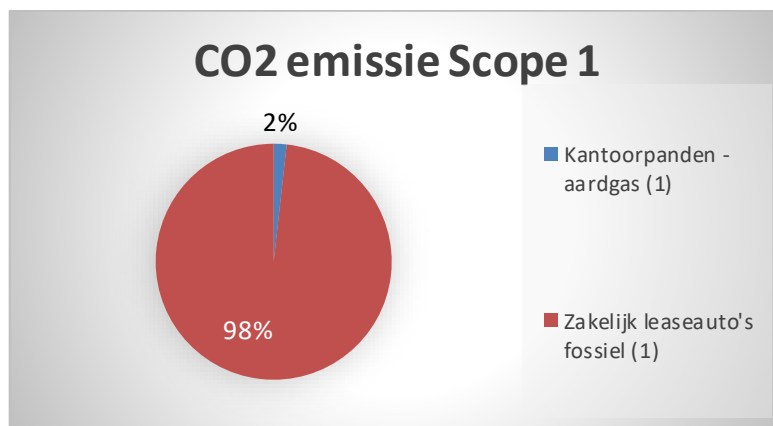


Figuur 2 – Percentuele onderverdeling CO₂-emissie FY2020

De grootste bijdrage aan de CO₂-emissie, 65%, wordt veroorzaakt door mobiliteit: zakelijke en woon-werk kilometers gereden met leaseauto of eigen auto en de gedeclareerde kilometers met openbaar vervoer. Dit is significant kleiner dan het percentage in FY2019 vanwege de verminderde mobiliteit in de tweede helft van FY2020 door alle COVID-19 beperkingen.

3.1.1 Scope 1 – Directe emissies

De totale directe emissie scope 1 in FY2020 bedroeg 3.342 tCO₂.

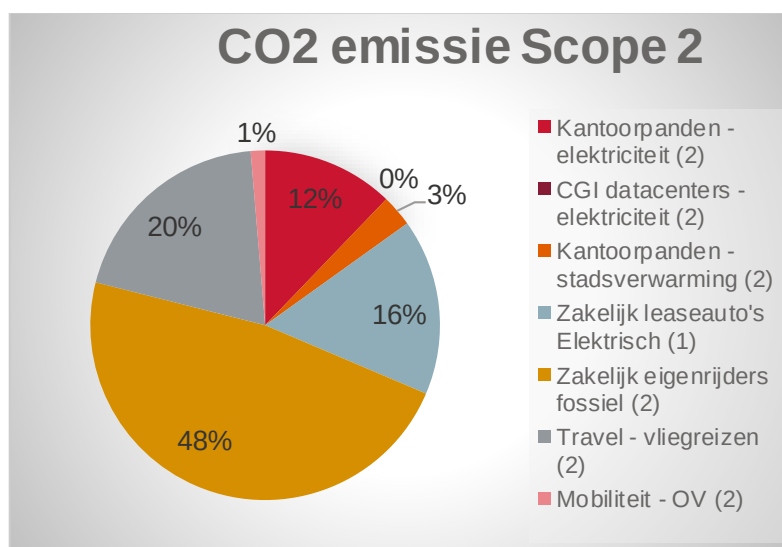


Figuur 3 – Percentuele onderverdeling CO₂-emissie scope 1.

Hiervan werd 98% (3.002) tCO₂ veroorzaakt door het zakelijk gebruik van fossiele brandstof leaseauto's. De overige 2% (54 tCO₂) wordt veroorzaakt door verbranding van aardgas voor verwarming van de kantoren. Met zakelijk gebruik leaseauto's hebben we in totaal 1.973 tCO₂ minder uitstoot, deels door de invloed van de COVID-19 beperkingen, maar ook door de toename van het aantal elektrische leaseauto's die onder scope 2 vallen. Binnen onze kantoorpanden hebben we een toename van 18 tCO₂ ten opzichte van FY2019.

3.1.2 Scope 2 – Indirecte emissies

De totale emissie voor scope 2 in FY2020 bedroeg 1.758 tCO₂.

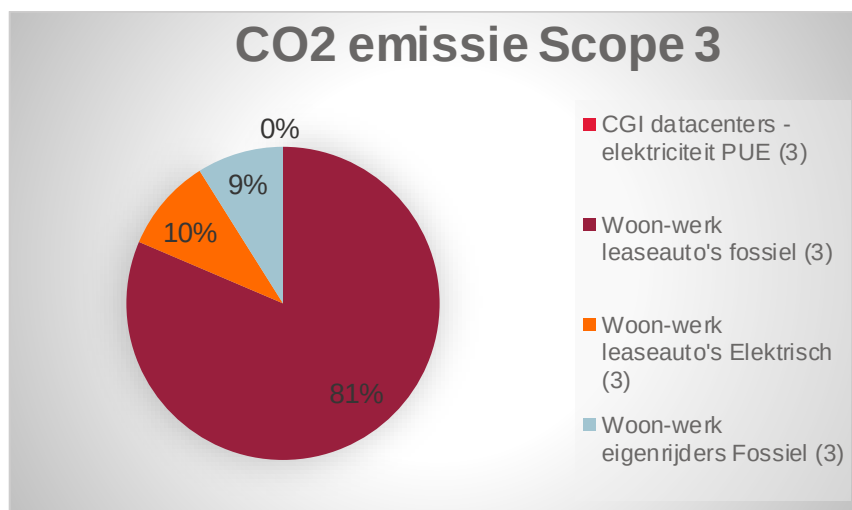


Figuur 4 – Percentuele onderverdeling CO₂-emissie scope 2.

De grootste bijdrage aan de indirecte emissies van scope 2 is door mobiliteit, met als grootste component de 48% (836 tCO₂) van de privéauto's en de 20% (347 tCO₂) van vliegreizen. De elektrische leaseauto's dragen inmiddels 16% bij (287 tCO₂), wat veel minder is dan met fossiele leaseauto's. De bijdrage van OV is 1% (23 tCO₂). De procentuele bijdrage van de kantoorpanden is afgenomen tot 15% in totaal, waarvan 12% (214 tCO₂) elektriciteit en 3% (51 tCO₂) van stadsverwarming. De datacenters staan op 0 tCO₂ en zijn dus CO₂ neutraal door het gebruik van Nederlandse Wind energie.

3.1.3 Scope 3 – Overige indirecte emissies

De totale directe emissie scope 3 in FY2020 bedroeg 707 tCO₂.



Figuur 5 – Percentuele onderverdeling CO₂-emissie scope 3.

De ketenanalyse voor woon-werk verkeer heeft ervoor gezorgd dat een deel van de CO₂ emissie door lease en privé auto's naar scope 3 is verschoven. Omdat de bijdrage van de PUE factor voor datacenters 0 tCO₂ vanwege de Nederlandse Wind energie, bestaat de scope 3 emissie geheel uit die van mobiliteit.

Het woon-werk verkeer van de leaserijders heeft twee componenten, die van auto's op fossiele brandstof, met een bijdrage van 575 tCO₂ (81%), en die van elektrische auto's met 68 tCO₂ (10%). De bijdrage van het woon-werk verkeer van eigen rijders is 63 tCO₂ (9%).

3.2 CO₂-emissie projecten met gunningsvoordeel

In FY2020 is CGI in totaal met 17 projecten voor ProRail en 1 van Rijkswaterstaat actief waarop gunningsvoordeel is verkregen. Voor deze projecten wordt deels gebruik gemaakt van de faciliteiten van CGI, zoals kantoorruimte in Rotterdam, capaciteit in het externe datacenter en mobiliteitsvoorzieningen. In FY2020 totaal kan 94,92 tCO₂, oftewel 2,08% van de totale emissie, worden gerelateerd aan deze projecten.

	Emissie per scope (tCO ₂)	FY2020
Scope 1	Kantoorpanden – aardgas	2,28
	Zakelijk - lease auto's Fossiel	79,89
	Totaal scope 1	82,17
Scope 2	Kantoorpanden – elektriciteit	9,07
	CGI datacenters – elektriciteit	0,00
	Kantoorpanden – stadsverwarming	2,18
	Zakelijk - lease auto's Elektrisch	7,63
	Zakelijk - eigen rijders Fossiel	22,22
	Travel – vliegreizen	0,00
	Mobiliteit – OV	0,62
	Totaal scope 2	41,72
Scope 3	CGI datacenters – elektriciteit PUE	0,00
	Woon-werk - lease auto's Fossiel	15,31
	Woon-werk - lease auto's Elektrisch	1,81
	Woonwerk - eigen rijders Fossiel	1,68
	Totaal scope 3	18,81
TOTAAL tCO₂		142,70
<i>Gemiddeld aantal medewerkers</i>		<i>58,69</i>

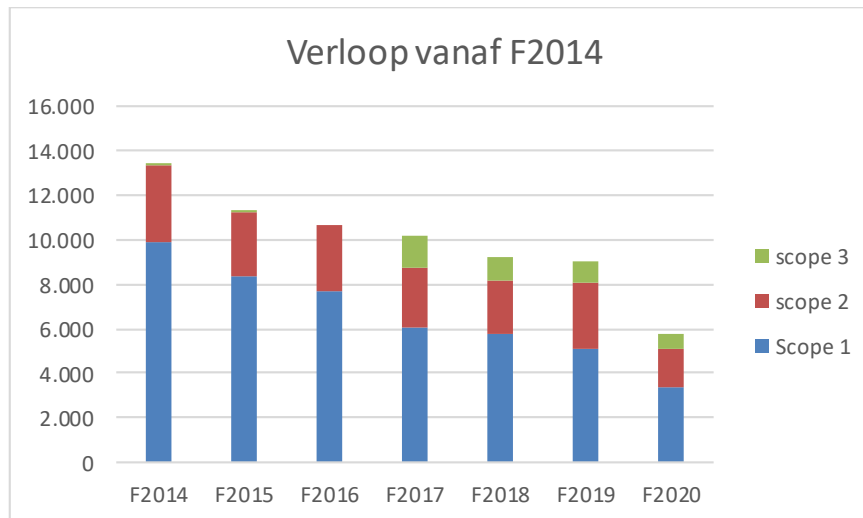
Tabel 2 - Emissie gunningsvoordeelprojecten per scope

Voor de gunningsprojecten worden geen andere reductiemaatregelen getroffen dan de reductiemaatregelen die van toepassing zijn op de gehele bedrijfsvoering van CGI Nederland. Van de 18 projecten worden er 16 op locatie Rotterdam uitgevoerd: projectmedewerkers wonen in de buurt van deze locatie, waardoor emissie door mobiliteit beperkt wordt.

3.3 Vergelijking met voorgaande periode

Ons doel is om onze CO₂-uitstoot in periode FY2015-FY2020 te verminderen binnen de gebieden: Mobiliteit met 15% per FTE en kantoorgebouwen met 12% uitgedrukt per m². Datacenters zijn 100% CO₂ neutraal.

In figuur 6 is de trend vanaf FY2014 weergegeven, waarin zichtbaar is dat de doelstelling voor de absolute uitstoot gerealiseerd is.



Figuur 6 - Trend absolute emissie ten opzichte van FY2014, t/m FY2020

Ten opzichte van FY2019 is het aantal kantoren en het aantal m² kantooroppervlakte per kantoor in FY2020 ongewijzigd. Vergeleken met FY2019 is er voor FY2020 op de totale emissie de daling 38% door de enorme daling in de tweede helft van het jaar vanwege de COVID-19 beperkingen.

Details zijn opgenomen in onderstaande tabel.

Emissie per scope (tCO ₂)		FY2019	FY2020
Scope 1	Kantoorpanden – aardgas	36	54
	Zakelijk - lease auto's Fossiel	4.975	3.002
	Totaal scope 1	5.084	3.055
Scope 2	Kantoorpanden – elektriciteit	708	214
	CGI datacenters – elektriciteit	0	0
	Kantoorpanden – stadsverwarming	39	51
	Zakelijk - lease auto's Elektrisch	73	287
	Zakelijk - eigen rijders Fossiel	1.276	836
	Travel – vlieg reizen	866	347
	Mobiliteit – OV	54	23
	Totaal scope 2	3.017	1.758
Scope 3	CGI datacenters – elektriciteit PUE	0	0
	Woon-werk - lease auto's Fossiel	819	575
	Woon-werk - lease auto's Elektrisch	16	68
	Woonwerk - eigen rijders Fossiel	80	63
	Totaal scope 3	915	707
TOTAAL tCO₂		8.943	5.520
Aantal medewerkers		2261	2202

Tabel 3 – Details absolute emissie FY2020 ten opzichte van FY2019

3.3.1 Mobiliteit

Vergeleken met FY2019 is in FY2020 de relatieve emissie per medewerker afgenomen met 31% en vergeleken met het basis jaar FY2014 zelfs 46%. Het gemiddeld aantal medewerkers is in FY2020 ten opzichte van FY2019 met 59 FTE afgenomen. In verhouding zien we een toename van het reizen met NS Business card en een lichte afname van gebruik van het overige OV (bus-tram-metro-taxi).

Op 30 september 2020 hadden we 1334 leaseauto's rijden, waarvan 660 benzine (49%) 515 diesels (39%) en 159 volledig elektrische auto's (12%).

Door de gunstige belasting voorwaarden en de aanpassing in ons EV merkenbeleid worden er meer elektrische auto's besteld.

	Mobiliteit (tCO ₂ per medewerker)	FY2019	FY2020
Scope 1	Lease auto's zakelijk	2,25	1,52
Scope 2	Mobiliteit OV + leaseauto's elektrisch + eigen rijders zakelijk	0,59	0,39
Scope 3	Lease auto's + eigen rijders woon-werk	0,40	0,32
	<i>Totaal per medewerker</i>	3,24	2,23
	<i>Relatieve reductie, vergeleken met vorig jaar</i>		31%

Tabel 4 - Emissie Mobiliteit, per medewerker

3.3.2 Vliegereizen

Ten opzichte van FY2019 laten we FY2020 een forse reductie zien. Het aantal korte afstand kilometers (<700km enkel) is weliswaar fors toegenomen, echter de middellange Europese vluchten (700-2500km enkel) en de lange vluchten >2500 km zijn veel meer afgenomen. Er is in FY2020 minder gevlogen dan in FY2019 met eenzelfde aantal MT leden en in de tweede helft van FY2020 zelfs maar 1% vergeleken met de tweede helft van FY2019. De relatieve emissie is in FY2020 met 60% afgenomen ten opzichte van FY2019.

	Travel (tCO ₂ per MT-lid)	FY2019	2020
Scope 2	Vliegereizen	62	25
	<i>Relatieve reductie, vergeleken met vorig jaar</i>		60%

Tabel 5 - Emissie vliegereizen, per MT-lid

3.3.3 Energieverbruik kantoorlocaties

Voor het kalender jaar 2019 kregen we de onaangename verrassing dat de eigenaar van het kantoor in Rotterdam geen verklaring van groene stroom kon overleggen omdat dit niet was ingekocht. Hier hebben we ook het eerste kwartaal van FY2020 (oktober – december 2019) nog mee te maken gehad, echter per 1 januari 2020 was dit hersteld. De 59% CO₂ reductie ten opzichte van FY2019 is hierdoor te verklaren.

Het energieverbruik is voor elektriciteit is afgenomen, echter dat voor stadsverwarming en gas zijn toegenomen, vooral doordat de gemiddelde temperatuur in Q1 FY2020 (oktober – december 2019) lager is geweest dan in Q1 2019 (oktober – december 2018).

	Kantoorpanden (tCO ₂ per m ²)	FY2019	FY2020
Scope 1	Aardgas	0,003	0,004
Scope 2	Elektriciteit	0,052	0,016
	Stadsverwarming	0,003	0,004
	<i>Totaal per m²</i>	0,058	0,024
	<i>Relatieve reductie, vergeleken met vorig jaar</i>		59%

Tabel 6 - Emissie kantoorpanden, per m²

3.3.4 Externe datacenters

Omdat KPN middels een certificaat Nederlandse Wind heeft aangetoond dat de datacenters geheel CO₂ neutraal draaien, valt er op dat vlak geen verbetering meer te realiseren. Samen met eigenaar KPN en onze klanten wordt er voortdurend gekeken naar mogelijke verbetering van de energie efficiëntie van het opgestelde serverpark:

- Voor zover mogelijk zijn de servers gevirtualiseerd;
- Er wordt gestreefd naar optimalisatie door het op- en afschakelen op basis van gevraagde capaciteit;
- KPN tracht ook zo efficiënt mogelijk met energie om te gaan, onder andere door de restenergie te gebruiken voor de verwarming van een nabij gelegen zwembad.

	Datacenters (tCO ₂)	FY2019	FY2020
Scope 2	Elektriciteit	0	0
Scope 3	Elektriciteit PUE	0	0
	<i>Totaal</i>	0	0
	<i>Reductie absoluut</i>	0%	0%

Tabel 8 - Emissie Externe Datacenters

3.3.5 Overige maatregelen

Ook in FY2020 zijn onze duurzame projecten met onze klanten gecontinueerd en wordt er gestreefd naar uitbreiding. We blijven ons richten op het aangaan van partnerships op dit gebied en delen activiteiten en kennis extern door diverse publicaties en presentaties. Zie hiervoor onder andere onze themagebieden [Move Smarter](#) en [Energietransitie](#) met hierin specifieke aandacht voor onze ontwikkelprojecten [Integrale Mobiliteit](#) [Management Architectuur \(IMMA\)](#) en [Open Smart Grid Platform \(OSGP\)](#). Verder nemen we deel in het Making City programma middels het Light House Groningen project van de Europese Unie, waarin duurzame ontwikkelingen voor energie neutrale steden worden getest.

CGI werkt samen met PEP Den Haag. Een stichting die zich middels online platvormen sterk maakt voor participatie en emancipatie zorg en welzijn. PEP is een verbindende schakel tussen stichtingen, verenigingen en bedrijven. CGI zet zich in door advies te geven op het gebied van IT en duurzaamheid zoals energie en CO₂ reductie.

Eind 2018 heeft CGI de Pledge getekend van de Anders Reizen Coalitie. De ambitie van anders Reizen is de CO₂-uitstoot door zakelijke mobiliteit in 2030 te halveren t.o.v. 2016. Om deze doelstelling te halen is er een koplopers beleid opgesteld waarbij CGI zich heeft aangesloten.

3.4 Voortgang ten opzichte van referentiejaar

Sinds FY2014 tot en met FY2020 is een absolute reductie van 62% gerealiseerd. Dit is te danken aan de combinatie van een kleiner aantal medewerkers, ingevoerde alternatieven voor gebruik van de auto en de toegepaste maatregelen in de gebouwen en de invloed van de COVID-19 maatregelen.

Een betere indicatie is de reductie per medewerker en die is 46,2%.

	Emissie per scope (tCO ₂)	FY2014	FY2020
Scope 1	Kantoorpanden – aardgas	70	54
	Zakelijk - lease auto's Fossiel	9.849	3.002
	Totaal scope 1	9.919	3.055
Scope 2	Kantoorpanden – elektriciteit	360	214
	CGI datacenters – elektriciteit	194	0
	Kantoorpanden – stadsverwarming	55	51
	Zakelijk - lease auto's Elektrisch	0	287
	Zakelijk - eigen rijders Fossiel	1.564	836
	Travel – vliegreizen	992	347
	Mobiliteit – OV	241	23
	Totaal scope 2	3.406	1.758
Scope 3	CGI datacenters – elektriciteit PUE	64	0
	Woon-werk - lease auto's Fossiel	0	575
	Woon-werk - lease auto's Elektrisch	0	68
	Woonwerk - eigen rijders Fossiel	0	63
	Totaal scope 3	64	707
TOTAAL tCO₂		13.389	5.520
Aantal medewerkers		2.874	2.202

Tabel 9 – Details absolute emissie FY2020 ten opzichte van basisjaar FY2014.

3.5 Vooruitblik

Het milieuprogramma voor FY2018 - FY2020 loopt dit jaar af en er wordt een nieuw milieubeleidsplan opgesteld voor de periode FY2021 – FY2025. Dit richt zich op een verdere reductie van CO₂ emissie en positieve bijdrage van CGI NL aan het milieu, onder andere door:

- Het aanscherpen van het mobiliteitsbeleid, met als doelstelling om in 2030 CO₂ neutraal te zijn.
 - Opmerking: CO₂ neutraal is, gezien de technische ontwikkelingen, alleen haalbaar met behulp van CO₂ compensatie. Compensatie wordt (momenteel) voor de Prestatieladder niet geaccepteerd, maar wel voor andere certificaten.
- Voortzetting energiereductie programma's voor kantoorlocaties, waarbij er een afhankelijkheid is van de gebouw eigenaren. Voorbeelden zijn:
 - Ledverlichting ter vervanging van TL buizen.
 - Moderne energie-efficiënte bevochtiging.
 - Vervangen van grijze stroom door groene stroom.
- Het delen van kennis op evenementen en het verder ontwikkelen van onze klantoplossingen op gebied van CO₂ reductie.

3.6 Onzekerheden in de resultaten

De gepresenteerde resultaten moeten worden geïnterpreteerd als '*best-guess*'-waarden, omdat de meeste invoervariabelen omgeven worden door een onzekerheidsmarge. Deze onzekerheid wordt bepaald door:

1. Onzekerheid in de CO₂ conversiefactoren
2. Onzekerheid in de door CGI aangeleverde data voor
 - Kantoren
 - Externe datacenters
 - Leaseauto's
 - Privéauto's van medewerkers
 - Openbaar vervoer
 - Vlieguren

Ad 1. De CO₂-Prestatieladder rapporteert conversiefactoren die gebaseerd zijn op (nationale) studies. SKAO heeft hiervoor met Stimular, Connexx, Milieu Centraal en het ministerie van Infrastructuur en Milieu het initiatief genomen om een breed gedragen wetenschappelijk verantwoorde lijst met basis CO₂-emissiefactoren op te stellen. Aangezien er op een aantal terreinen van CO₂ conversiefactoren echter nog steeds sprake is van voortschrijdend inzicht dan wel discussie over onderliggende aannames, bestaat er een onzekerheidsmarge over deze conversiefactoren. Een gedetailleerde analyse van deze onzekerheidsmarge valt buiten de scope.

Ad 2. Onzekerheid in de door CGI aangeleverde data.

- **Kantoren**
Energieverbruik (elektriciteit en stadsverwarming) in de kantoren van CGI. In onze panden zijn wij niet de drijver van de inrichting aangezien er meerdere huurders zijn. Energieverbruik van kantoren wordt gecalculeerd door CGI's deel van totale oppervlakte van het pand te vermenigvuldigen met het middels smart meter gemeten totale energieverbruik van deze panden. Er zijn sub-meters van ons

energieverbruik voor de vloeren die wij in gebruik hebben in de kantoren in Arnhem, Groningen, Maastricht en voor stadswarmte van kantoor Eindhoven. Hier ontstaat een onzekerheid van 25%, aangezien het energieverbruik patroon van onze vloeren kan verschillen van dat van andere huurders. Dit betreft 24% van ons totale elektriciteitsverbruik, 9% van ons verbruik aan stadsverwarming en 100% van ons gasverbruik.

- **Externe datacenters**

Energieverbruik van IT hardware van onze datacenters wordt gemeten als totaal van ons serverpark en wordt door ons als betrouwbaar beschouwd. Het energieverbruik voor koeling en energiebeheer (o.a. UPS systemen) van de door CGI beheerde IT hardware in deze externe datacenters wordt berekend door de PUE (Power Usage Effectiveness) factor van het betreffende datacenter in het betreffende kwartaal toe te passen op het gemeten c.q. geschatte elektriciteitsverbruik van onze IT-hardware.

- **Leaseauto**

Onze emissierapportage voor leaseauto's is gebaseerd op het gerapporteerde brandstofverbruik vanuit Shell fuel cards en bij de leasemaatschappijen gedeclareerde brandstof die niet bij Shell is ingekocht. Hier ontstaat een onzekerheidsmarge van 3% doordat niet alle gebruikte brandstof daadwerkelijk gedeclareerd wordt, ondanks het financieel belang daartoe van onze medewerkers. Dit brandstofverbruik betreft zowel zakelijk als privéverbruik. Op basis van historische gedetailleerde en door lokaal management goedgekeurde maandrapportage van werkelijk gereden zakelijke kilometers en totale kilometerstanden, hebben we de verhouding berekend tussen zakelijke kilometers versus totale kilometers voor de gehele leaseauto vloot en passen deze verhouding toe op de geaggregeerde benzine en diesel. Hier ontstaan twee onzekerheidsfactoren.

Ten eerste: de opgegeven zakelijke kilometers en totale kilometerstanden kunnen afwijken van de werkelijkheid. Volgens onze inschatting levert dit een onzekerheidsmarge van 10% op.

Ten tweede: de verhouding tussen zakelijk gebruik en totaal gebruik van de leaseauto's wordt op geaggregeerde wijze vermenigvuldigd met het totale brandstofverbruik, in plaats van een specifieke allocatie per auto. Hierdoor kunnen kleine afwijkingen ontstaan. Volgens onze inschatting levert dit een onzekerheidsmarge van 3% op.

- **Privéauto's van medewerkers**

Onze emissierapportage voor privéauto's van medewerkers is gebaseerd op dezelfde door lokaal management goedgekeurde maandrapportage van werkelijk gereden zakelijke kilometers als voor leaseauto's. Onzekerheid ontstaat hier door afwijkingen van de opgegeven zakelijke kilometers en totale kilometerstanden ten opzichte van de werkelijkheid. Volgens onze inschatting levert dit een onzekerheidsmarge van 10% op.

- **Openbaar vervoer**

Onze emissierapportage voor openbaar vervoer is gebaseerd op de aangeleverde data door NS van de NS Business card. We beschikken nu over daadwerkelijk gereden passagier kilometers.

- **Vliegreizen**

Onze emissierapportage voor vliegreizen is gebaseerd op rapportages van het centrale reisbureau van CGI Global. Hierin zijn vluchtgegevens van geboekte en gecancelde vluchten opgenomen.

Aangezien vliegreizen alleen via dit reisbureau geboekt kunnen worden en anders niet gedeclareerd

kunnen worden, beschouwen wij deze vluchtgegevens als betrouwbaar. Uit voorzorg hanteren wij een onzekerheidsmarge van 5%, aangezien de daadwerkelijke passagier kilometers kunnen afwijken van de standaardvlucht, denk aan kort of lang taxiën c.q. ‘parkeren’ in de lucht.

- **Koudemiddelen**

Koudemiddelen worden beschouwd als niet-materieel.

Referenties

- Handboek CO₂ prestatieladder v3.0, SKAO, 10 juni 20
- Ketenganalyse 2019

Appendix

Bijlage A: Organogram CGI Nederland

Figuur 7 - CGI Nederland Management Team



Bijlage B: Conversiefactoren update 4-1-2020

			Conversion	UoM
Passenger Travel				
A	Air	Regionaal <700 km	297	g CO ₂ /km
		Europees 700-2500 km	200	g CO ₂ /km
		Intercontinentaal >2500 km	147	g CO ₂ /km
B	Car (l)	Benzine	2740	g CO ₂ /l
		Diesel	3230	g CO ₂ /l
C	Car (km)	Benzine	220	g CO ₂ /km
		Diesel	213	g CO ₂ /km
		Elektrisch	107	g CO ₂ /kWh
		Unknown	220	g CO ₂ /kWh
G	Public	Bus	140	g CO ₂ /km
		Train (Unknow)	6	g CO ₂ /km
		Metro/Tram	89,5	g CO ₂ /km
Electricity				
A	Non-renewable	>=2010	649	g CO ₂ /kWh
B	Renewable	Hydro	0	g CO ₂ /kWh
C	Renewable	Biomass	75	g CO ₂ /kWh
	PUE Factor		1,49	g CO ₂ /kWh
Fuel				
C	Gas	Natural Gas (aardgas)	1890	g CO ₂ /Nm3
Heating				
E	District heating	Other	21530	g CO ₂ /GJ

Tabel 10 – Conversiefactoren update van [CO₂ emissiefactoren.nl](https://co2.emissiefactoren.nl) van januari 2020.

Bijlage C: ISO 14064-1: 2006, paragraaf 7

ISO 14064-1	\$7.3 GHG report content	Description	Paragraph/page in report	Additional
	A	Reporting organisation	Paragraph 2.1	
	B	Person Responsible	Paragraph 2.1	
	C	Reporting period	Paragraph 1	
4.1	D	Organisational boundaries	Paragraph 2.1	
4.2.2	E	Direct GHG emissions	Paragraph 2.2.1, 3.1.1	
4.2.2	F	Combustion biomass	Paragraph 2.2.4	
4.2.2	G	GHG removals	Paragraph 2.2.5	
4.3.1	H	Exclusion of sources or sinks	Not relevant, Paragraph 2.2.1	
4.2.3	I	Indirect GHG emissions	Paragraph 2.2.2, 2.2.3, 3.1.2, 3.1.3	
5.3.1	J	Base year	Paragraph 3.4	
5.3.2	K	Changes or recalculation	Paragraph 2.3.3	
4.3.3	L	Methodologies	Paragraph 2	
4.3.3	M	Changes of methodologies	Paragraph 2.3.3	
4.3.5	N	Emission of removal factors used	Paragraph 3	
5.4	O	uncertainties	Paragraph 3.6	
	P	Statement in accordance with ISO 14064-1	Paragraph 1	
	Q	Statement of assurance/verification-1	Paragraph 2.3.2	Emission verification certificate F2018

Tabel 11 – verwijzing naar ISO 14064-1:2006, paragraaf 7